

Высококачественный, топливосберегающий (Fuel Economy) смазочный материал для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, производится с применением синтетической технологии.

ПРИМЕНЕНИЕ

**Бензиновые и
дизельные двигатели**

Прямой впрыск

**Наиболее сложные
условия эксплуатации**

Все сезоны

Спортивная езда

- Рекомендуется для всех бензиновых (многоклапанных и турбированных, с каталитическим конвертором или без него) и всех дизельных (с турбонаддувом или без него) двигателей в легковых автомобилях и легких автофургонах.
- Особенно рекомендуется для соответствия повышенным требованиям к дизельным двигателям с прямым впрыском топлива.
- Все типы эксплуатации (езда по городу, автострате и автомагистрали), особенно в экстремальных условиях
- Все типы вождения, особенно «энергичное» и высокоскоростное.

СТАНДАРТЫ

**Международные
стандарты**

**Одобрения
автопроизводителей**

- ACEA 2007: A5/B5
- API: SL/CF
- RN0700, RENAULT Gasoline (бензиновые)
(кроме 2.0 16V Renault Sport, 2.0 T Renault Sport, V6 Renault Sport)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

**Улучшенные
эксплуатационные
характеристики**

**Увеличенный срок
службы двигателя**

**Увеличенный интервал
замены**

- Экономично.
- Превосходная защита двигателя, особенно от износа.
- Отличная термическая стабильность и устойчивость к окислению, способствующие сохранению качества масла даже в очень жестких условиях.
- Смазочный материал Elf Evolution SXR 5W30 разработан для увеличения интервалов замены согласно требованиям автопроизводителей.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

EVOLUTION SXR 5W-30

	Методы	Единицы измерения	
Плотность при 15°C	ASTM D 1298	г/см ³	0,853
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм ² /с	57
Вязкость при 100°C	ASTM 445	мм ² /с	9,9
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	160
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-36
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	224
Общее щелочное число – T.B.N.	ASTM D 2896	мгKOH/г	9,1