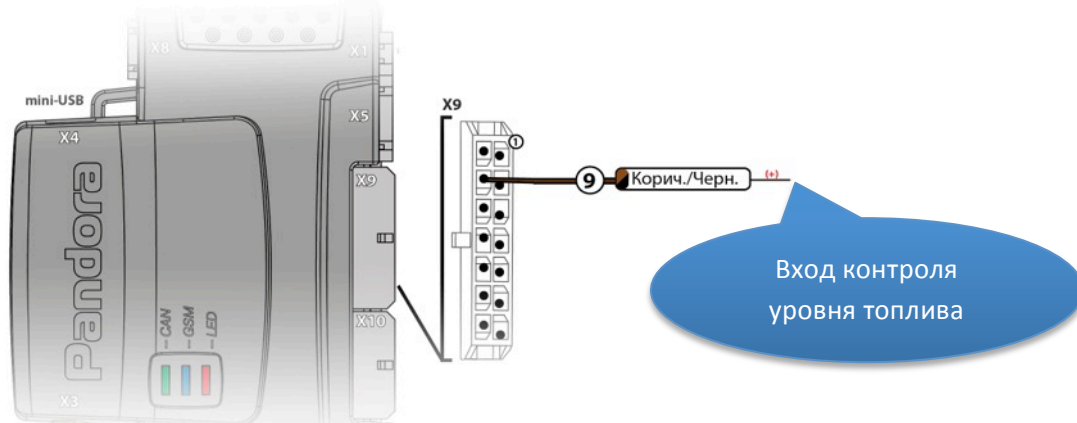


Организация контроля уровня топлива аналоговым подключением

Сигнализации Pandora DXL 39xx и 5xxx (на платформе 5000New) с версии платы v 2.00, версия прошивки базового блока должна быть не ниже 7.72, имеют возможность определения уровня топлива по аналоговому входу.

Для работы функции необходимо обновить ПО базового блока сигнализации на актуальную версию с сайта <http://alarmtrade.ru/service/>

Определение уровня топлива реализуется подключением входа INP4, по умолчанию назначенному как положительный вход концевика двери (Дверь +) – коричневый провод с черной полосой.



В настройках системы нужно разрешить п. 3.3.1 (Использовать INP 4(+) для контроля уровня топлива). Настройку необходимо производить программой Pandora Alarm Studio версией не ниже v0.6.1.4.

Провод INP4 (Дверь +) соединяется с проводом от штатного датчика уровня топлива (см. файл «Точки подключения контроля уровня топлива»). Для некоторых моделей автомобилей существует заводское значение калибровки уровня топлива.

Для определения системой текущего уровня топлива необходимо произвести калибровку минимум по двум точкам. В некоторых случаях для наиболее точного определения уровня топлива калибровка должна быть произведена по всем заданным точкам.

Калибровка уровня топлива

Внимание! Калибровка уровня топлива производится, пользователем самостоятельно. Данная процедура производится только при заведённом двигателе!!!

Перед калибровкой каждой точки необходимо запустить двигатель и выждать не менее 1 минуты для более точного измерения текущего уровня топлива.

Двигатель запущен, звоним на номер системы и ждем ответа.

Набираем DTMF-команду 424* (уровень калибровки топлива), система подтверждает голосом ввод данной команды.

После ввода команды 424* в зависимости от текущего значения уровня топлива вводим команду (только значения из таблицы ниже):

DTMF-команда	Уровень топлива
0*	0%
10*	10%
20*	20%
25*	25%
30*	30%
40*	40%
50*	50%
60*	60%
70*	70%
75*	75%
80*	80%
90*	90%
100*	100%

После ввода текущего значения система голосом подтверждает ввод данной команды.

Если калибровка была произведена неверно, то необходимо произвести процедуру сброса всех точек калибровки:
- двигатель запущен, звоним на номер системы и ждем ответа.

- Набираем DTMF-команду 424* (уровень калибровки топлива), система голосом подтверждает ввод данной команды.

- Вводим команду 888* (сброс калибровки топлива), система голосом подтверждает ввод данной команды.

Пример:

Первую точку лучше всего задавать при начале индикации лампой «Низкий уровень топлива». В этот момент в баке около 10% топлива.

Вторую точку задаём при заправке полного бака (точка 100%). Остальные точки задаём при снижении уровня топлива.

Удобно задавать точки $\frac{3}{4}$ части бака - 75% (звонок на систему – 424* -> 75*). $\frac{1}{2}$ часть бака - 50% (звонок на систему – 424* -> 50*). $\frac{1}{4}$ часть бака - 25% (звонок на систему – 424* -> 25*).

Напоминаем, что перед калибровкой уровня топлива двигатель должен быть запущен и работать не менее 1 минуты для точного определения текущего уровня топлива.