

Идентификация прошивок ЭБУ Valeo 40/42

Коммерческие прошивки для данного ЭБУ представлены в таком формате - **HW1414R_SW4800R**, где:

HW1414R — версия аппаратной части ЭБУ

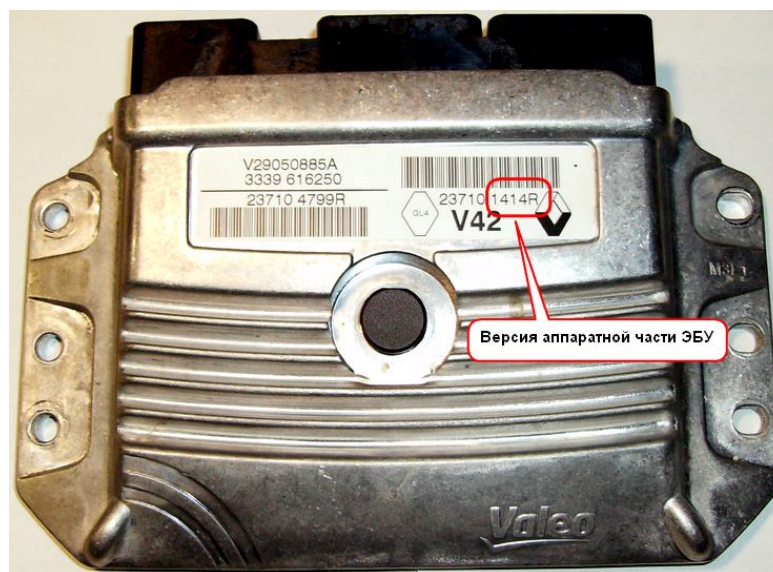
SW4800R — по версии SMS трактуется так — «версия софта бута, никакого упоминания о версии софта управляющей программы нет. Версия микропрограммы — это третья цифра (FWxxxx), которой часто нет.»

Взято отсюда <http://forum.chiptuner.ru/showthread.php?t=73296&page=2> Так это или не так, известно только производителю ЭБУ. Факт то, что эта цифра меняется в прошивках выпущенных производителем как обновления. Например, для комплектации автомобиля 2.0л, 4x4, АКПП, на сегодняшний день, существуют три прошивки: **HW1414R_SW4800R**, **HW1414R_SW5849R** и **HW1414R_SW6029R**. Как видим, с каждым последующим обновлением, цифра **SWxxxxR** меняется на более высокую.

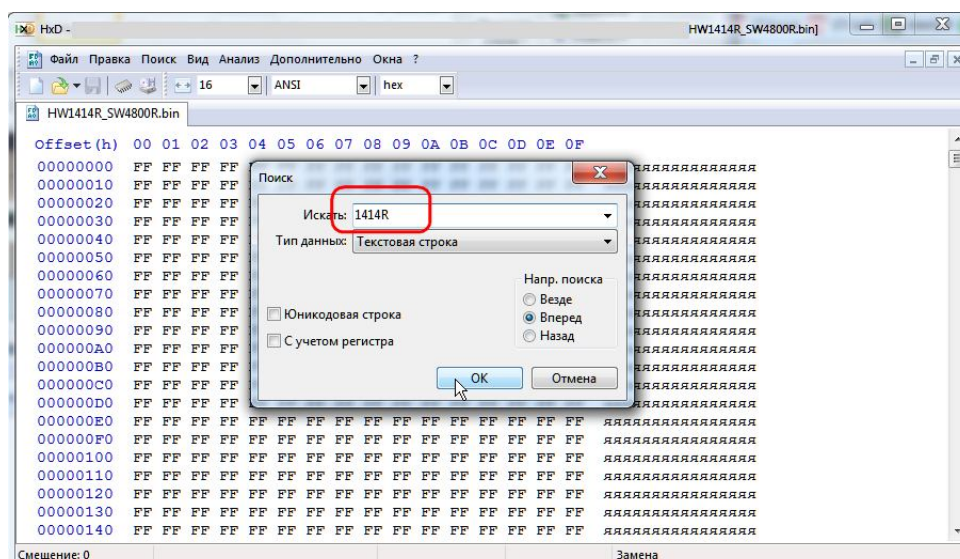
Условно, будем считать цифру **SWxxxxR** версией калибровок.

Для безошибочной идентификации прошивок, вполне достаточно указанных выше данных. Рассмотрим их на примере ЭБУ для двигателя 2.0L.

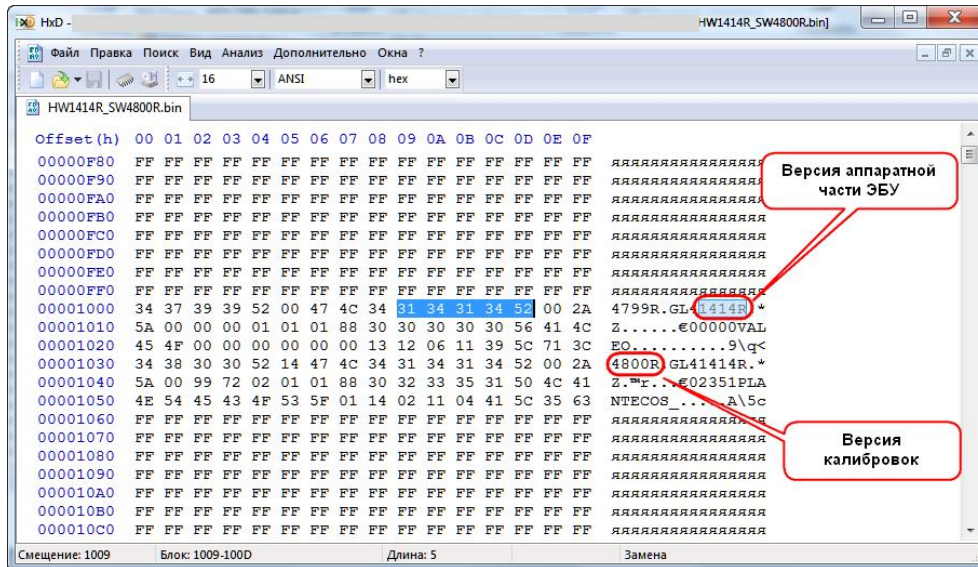
Версия аппаратной части ЭБУ присутствует на стикере ЭБУ:



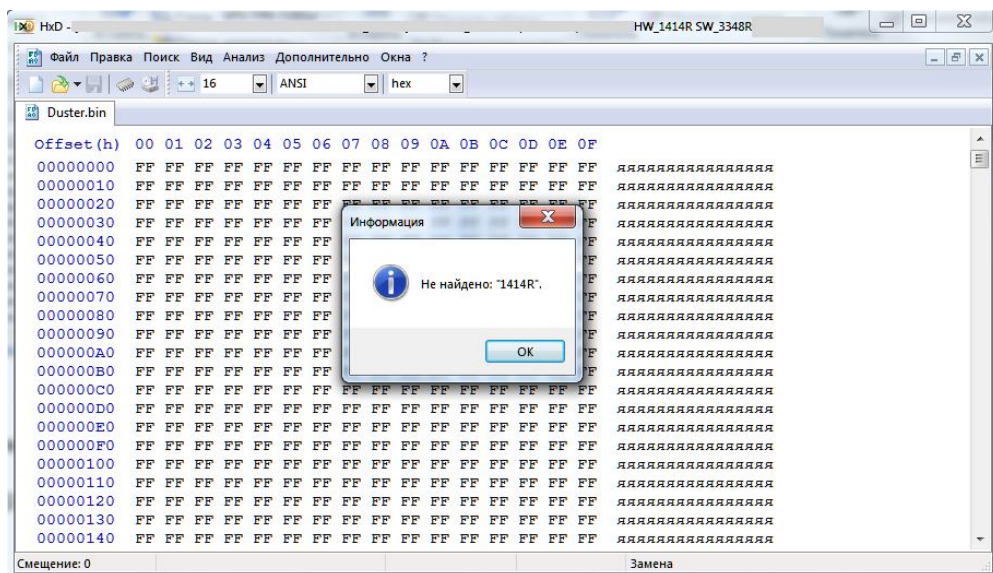
В прошивках, считанных загрузчиком **CombiLoader**, присутствуют идентификаторы как аппаратной версии ЭБУ, так и идентификатор калибровок. Забиваем в поиск **1414R**:



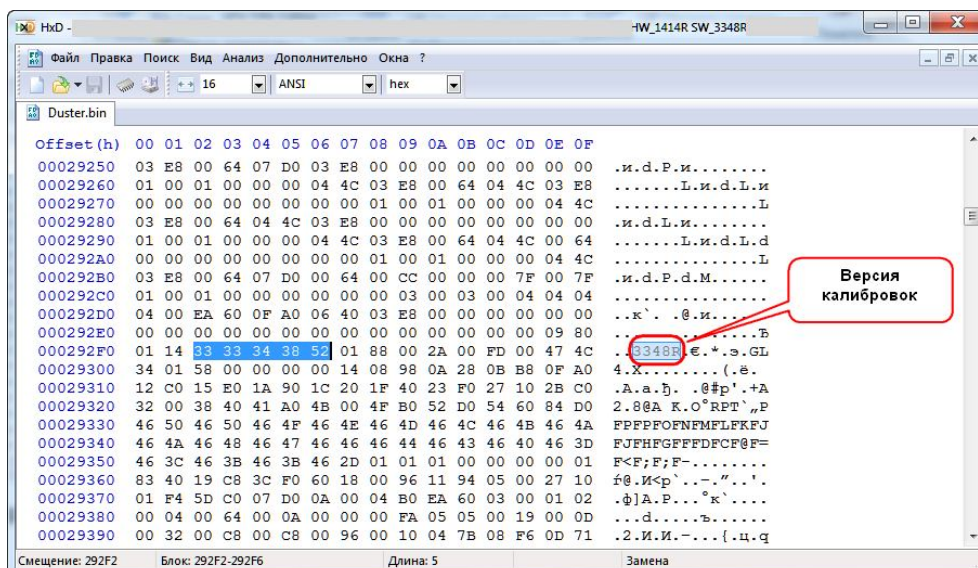
Получаем:



В прошивках считанных **Galettto 2** идентификатор аппаратной версии ЭБУ отсутствует, рассмотрим на примере прошивки **HW1414R_SW3348R**, забив в поиск **1414R** ничего не находим:



Версия калибровок присутствует (забиваем в поиск **3348R**):



Galetto 2 не считывает область прошивки, где находятся идентификаторы, которые считывает **CombiLoader**. В любом случае, нам этого достаточно чтобы идентифицировать прошивку:

- а) идентификатор аппаратной версии ЭБУ можем увидеть на стикере ЭБУ,
- б) для **Дастера** существует всего два идентификатора ЭБУ Valeo – вне зависимости от комплектации: для двигателя **1.6л** - **0740R** и для двигателя **2.0л** - **1414R**.

Т.е. имея, например, прошивку **HW0740R_SW4227R** заведомо знаем, что она для двигателя **1.6л**.
И имея, например, прошивку **HW1414R_SW3348R** заведомо знаем, что она для двигателя **2.0л**.

Замечания и рекомендации

1. При перепрограммировании данного ЭБУ, нужно обязательно считать прошивку из ЭБУ и сохранить её для возможности «отката».
2. Прошивки в рамках одной и той же комплектации автомобиля, например прошивки **HW1414R_SW4800R**, **HW1414R_SW5849R**, **HW1414R_SW6029R** для **Дастера 2.0л, 4x4, АКПП** взаимозаменяемые как вверх, так и вниз по цифре **SWxxxxR**.
3. Рекомендуется, применять самые последние версии прошивок т.к. обновления выпускаются не зря, в них исправляются некоторые критические несоответствия. Например, версии **SW6xxxR** для двигателя **2.0л** (обратите внимание на цифру **6** в версии калибровок) это последнее обновление от производителя, где исправлен холодный пуск, на который были массовые нарекания со стороны автовладельцев.
4. **Nissan Terrano** выпускающийся с 2014 года, на том же заводе Автофрамос, является клоном **Renault Duster**, за исключением некоторых косметических изменений по кузову и салону. Прошивки, для аналогических комплектаций автомобилей, идентичные по идентификаторам и калибровкам.

