

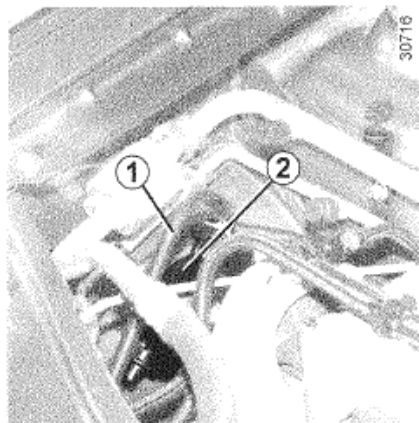


Постоянный запах топлива
В случае появления запаха
топлива выполните следующее:

- остановите автомобиль, как только позволят условия движения, и выключите зажигание;
- включите аварийную сигнализацию и попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и держаться в стороне от проезжей части;
- обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.



Обслуживание системы подачи топлива (ЭБУ, электропроводка, топливопроводы, инжекторы, защитные крышки и т. д.) или изменение ее конструкции категорически запрещено, поскольку может угрожать Вашей безопасности (за исключением работ, выполняемых специалистами сервисной станции компании-производителя).



Подкачивающий насос

(модификации с дизельным двигателем)

После полной выработки топлива перед пуском двигателя Вы должны снова заполнить топливный контур.

Примечание: ручной топливоподкачивающий насос находится с правой стороны моторного отсека.

С помощью насоса 2 прокачивайте контур до тех пор, пока топливо не потечет в трубку 1.

Если двигатель не запускается после нескольких попыток, Вам следует обратиться на сервисную станцию компании-производителя.



При работах в непосредственной близости от двигателя обратите внимание на то, что он может оказаться горячим. А также помните, что вентилятор системы охлаждения может включиться в любой момент.

Существует риск получения травм.