



**Инструкция по установке
комплекта фонарей
дополнительного освещения
для
RENAULT DUSTER ph2
2015-...**





Необходимые инструменты

- линейка (20 см);
- плоскогубцы для обжатия проводов;
- комплект отверток;
- шестигранник №5;
- набор гаечных ключей;
- тонкое шило;
- дрель;
- сверло М8 (длина не менее 100мм);
- коронка D22мм.
- прибор для определения полярности подключения (тестер, «контролька»).



Порядок установки

1. Откройте крышку и боковую стенку блока предохранителей.



2. Через боковую крышку блока предохранителей проложить провода с клеммами к аккумулятору (предохранитель остается внутри блока).

3. Белый провод от реле подключить к «+» (любой желтый провод в жгуте проводки), при этом реле остается внутри блока. Ориентируйте релепроводами вниз во избежание попадания влаги на контакты.

4. Провод синего цвета проложить через боковую крышку блока предохранителей, по жгуту проводки к резиновому уплотнителю (над педалями), и далее в салон.

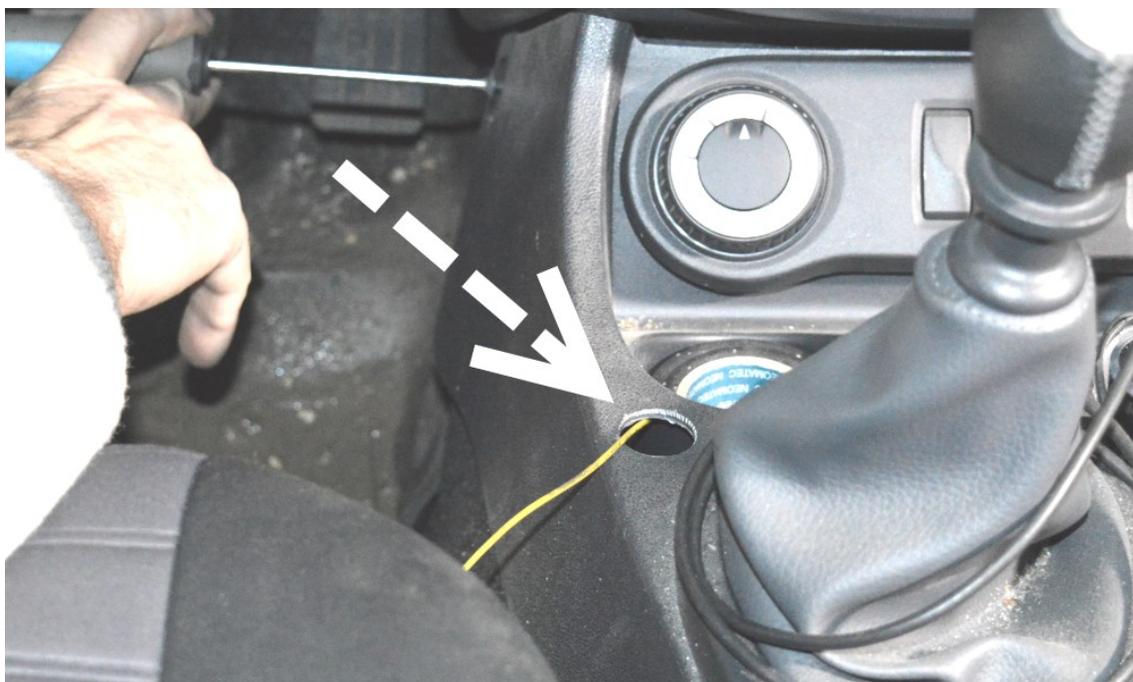


5. Заправить синий провод под верхний край напольного покрытия над педалями до кожуха рычага коробки передач.





6. Просверлить пластиковый кожух рычага коробки передач коронкой D22мм в верхней плоскости, и протянуть в полученное отверстие синий провод.



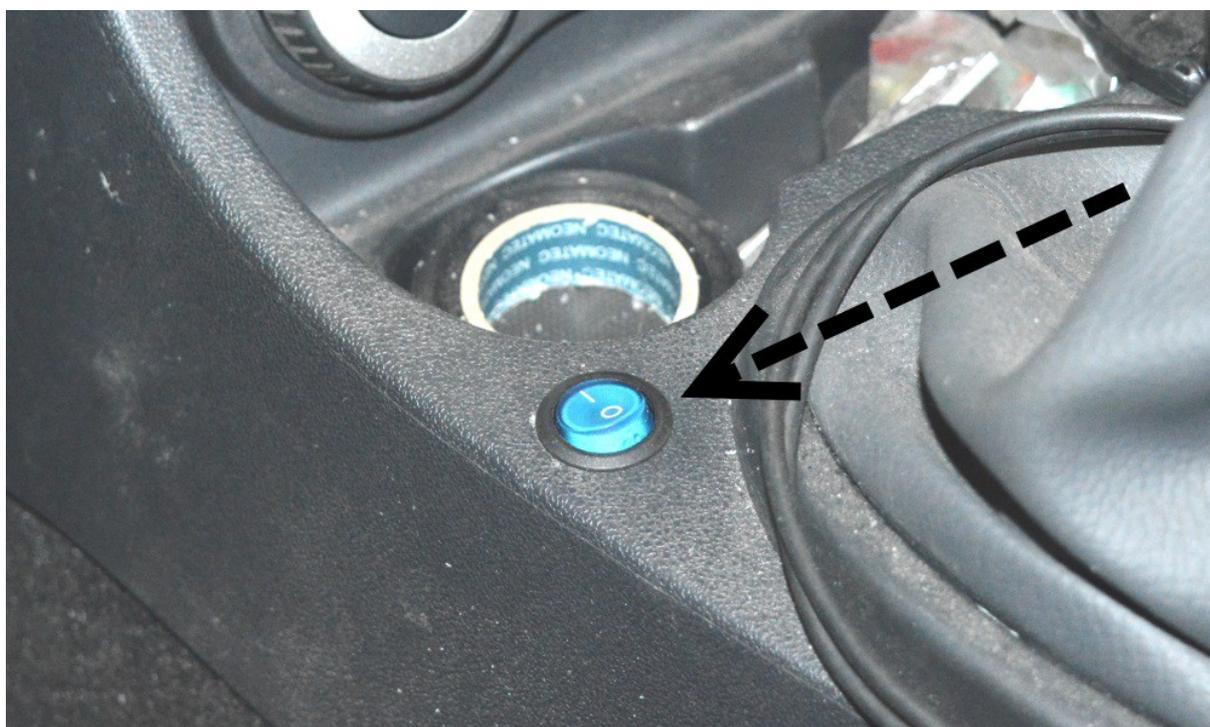
7. Надеть на конец синего провода клемму с изоляцией (в комплекте), обжать с помощью обычных плоскогубцев.

8. Снять панель блока управления трансмиссией и на разъеме переключателя режимов подключить короткий черный провод к «-», а короткий белый к «+». Протянуть подключенные провода внутри кожуха к просверленному ранее отверстию и установить панель блока на место.



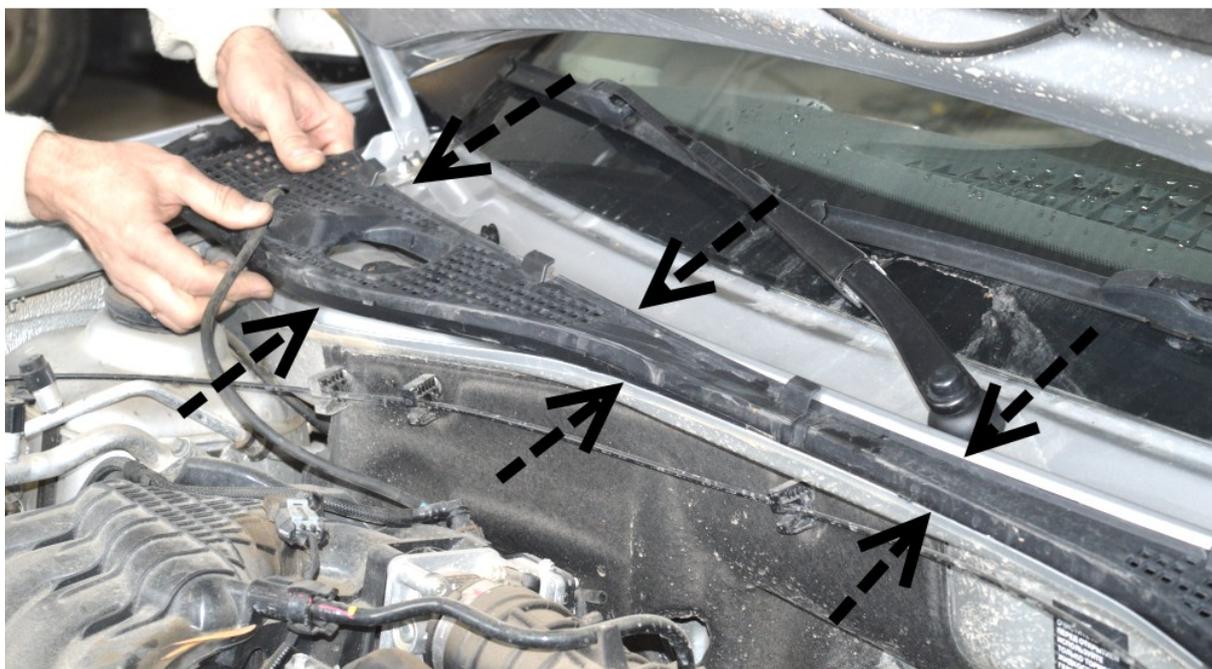


Для переднеприводных автомобилей- снять короб-заглушку, подключение произвести к проводам жгута управления климатом.
9. Надеть изолированные клеммы из проделанного ранее отверстия в кожухе рычага кпп на контакты кнопки согласно эл. схемы. Вставить кнопку в отверстие, зафиксировать до щелчка.

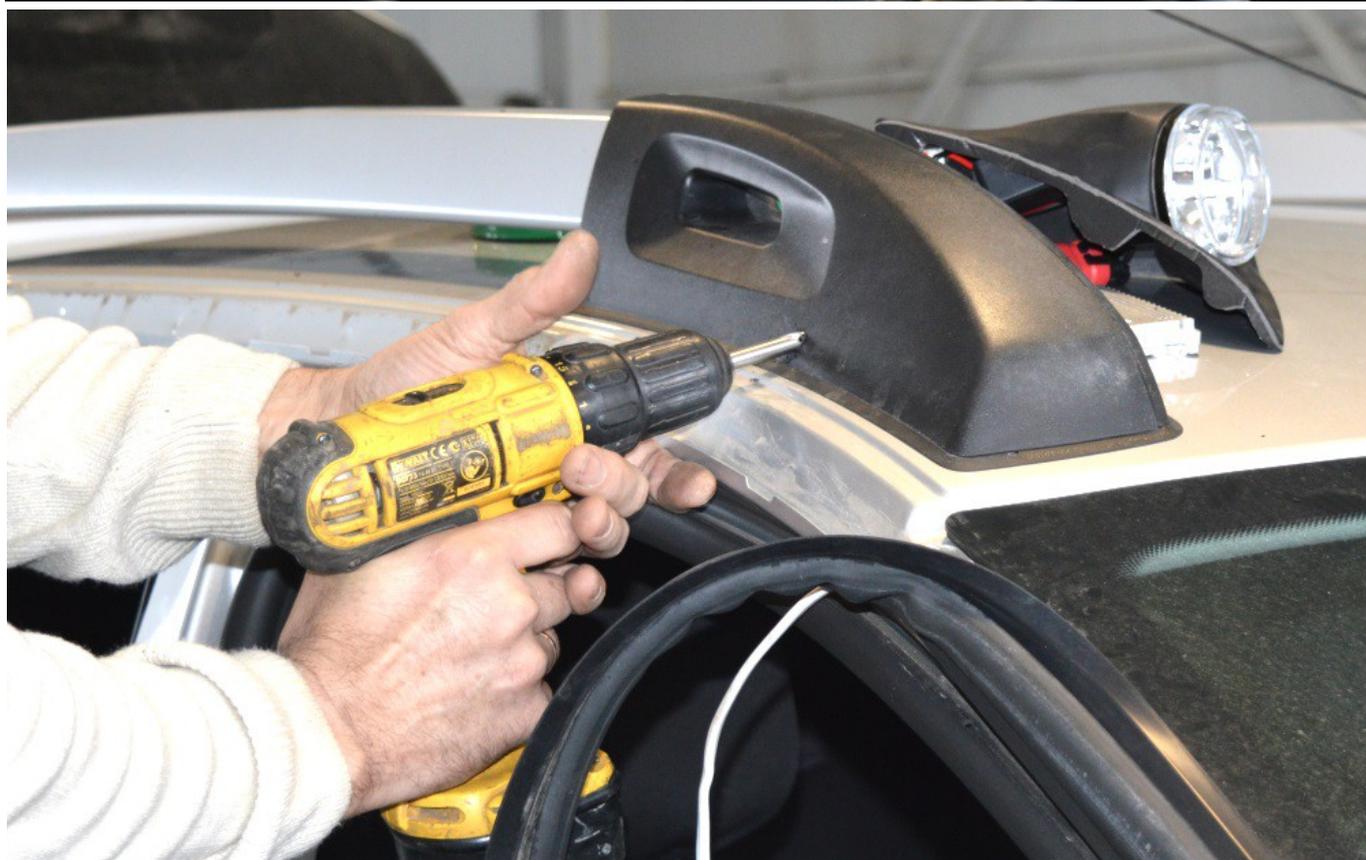




10. Подготовить пространство под ветровым стеклом к прокладке проводки. Для этого с обеих сторон автомобиля снять пластиковые накладки на нижних углах ветрового стекла (аккуратно, чтобы не повредить «шлейф» обогрева ветрового стекла, если есть). Вынуть резиновые уплотнители под накладками. Вынуть клипсы крепления решетчатых пластиковых панелей «жабо». Демонтировать панели «жабо».



11. Частично снять резиновый профиль-уплотнитель с отбортовки крыши над передними дверьми. Просверлить насквозь передние пластиковые накладке рейлингов сверлом М8 (длина сверла не менее 100мм). Координаты центров отверстий — 130мм от переднего края, 12мм от нижнего края наружной пластиковой накладки рейлинга.

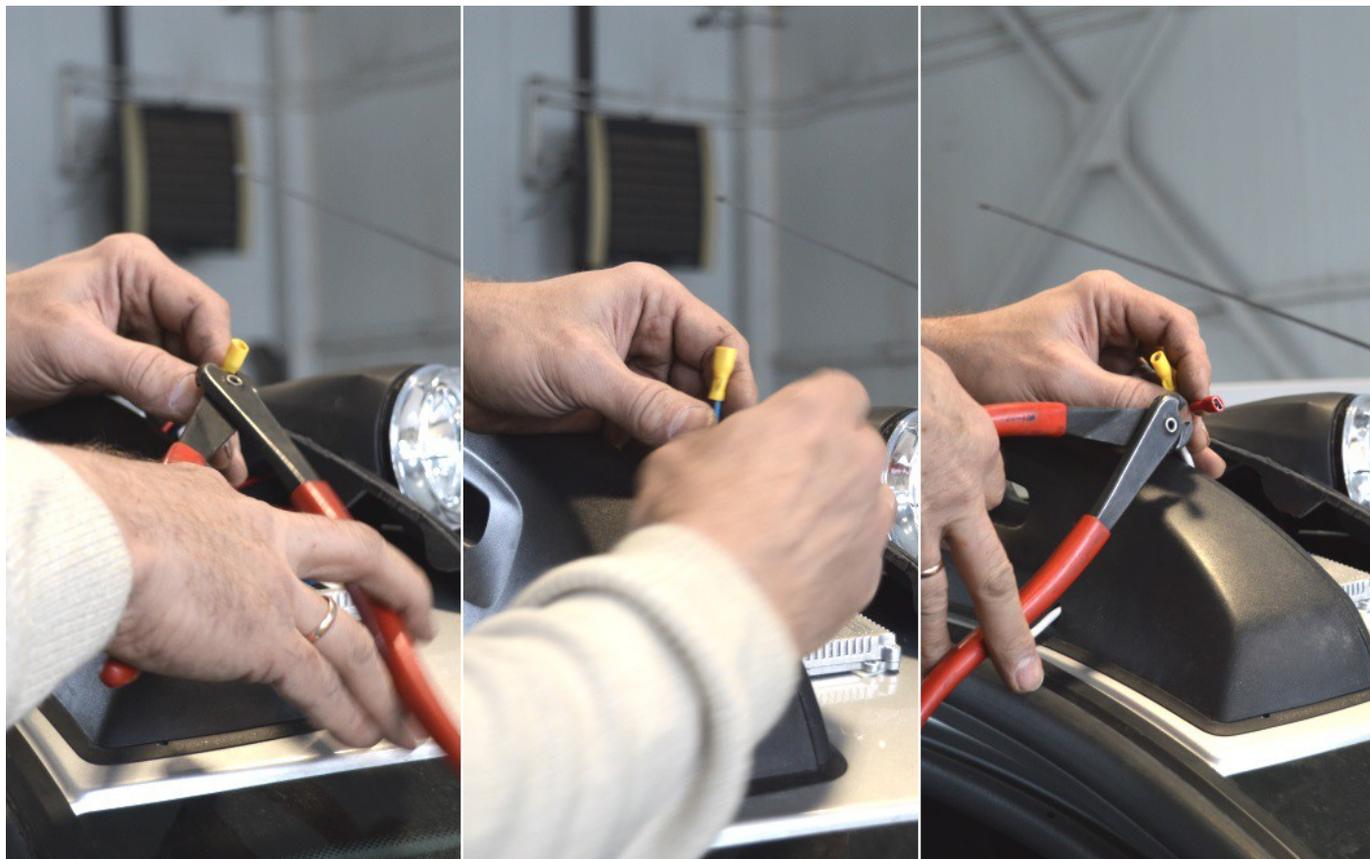


12. Более короткий двойной провод протянуть из блока предохранителей по левой стороне вдоль крыла, далее по передней стойке под резиновым уплотнителем ветрового стекла до просверленного отверстия в накладке рейлинга.

13. Длинный двойной провод протянуть из блока предохранителей до резинового уплотнителя в задней стенке подкапотного пространства, далее под панелями «жабо» до правой передней стойки и, далее по аналогии с левой стороной.

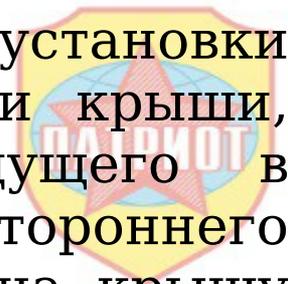


14. Продеть двойные провода в просверленные в накладках рейлингов отверстия во внутреннюю сторону рейлингов, надеть изолированные клеммы на концы проводов, обжать плоскогубцами.

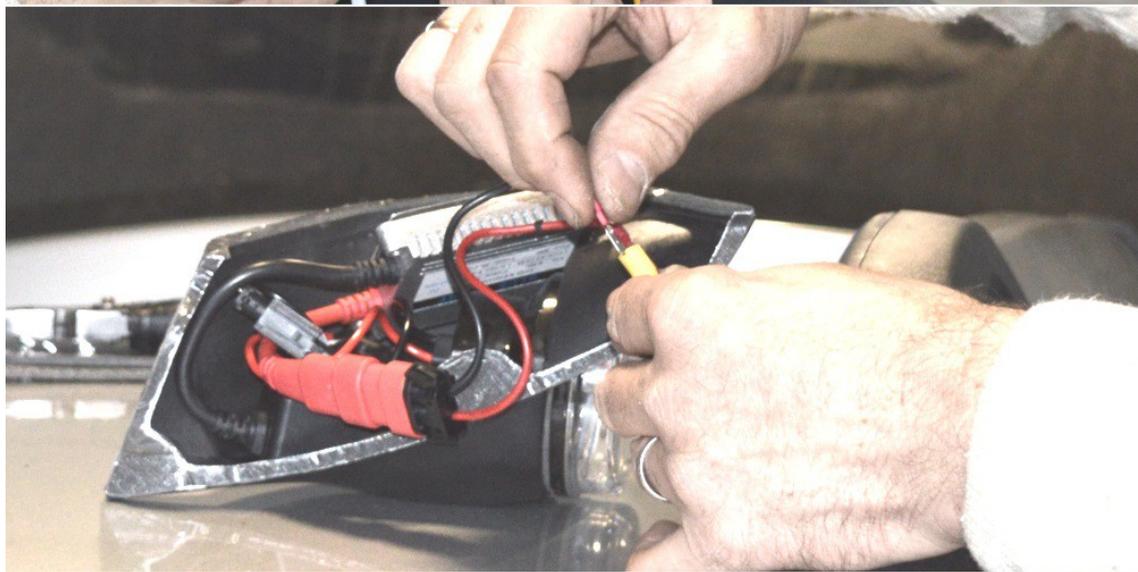


15. а) Для ксеноновых ламп:
Подключить блоки розжига из комплекта к лампам в фонарях. Приложить корпус фонаря к передней внутренней части накладки рейлинга, вложив во внутрь корпуса блок розжига. Наметить маркером положение блока розжига на крыше автомобиля и корпуса фонаря (правого и левого). Подключить блоки розжига к подведенной проводке.

Обязательно соблюдайте полярность подключения во избежание выхода из строя блоков розжига!!!



Обезжирьте спиртом намеченное для установки блока розжига место на поверхности крыши, снимите защитную пленку с идущего в комплекте с блоком розжига двухстороннего скотча (с одной стороны). Наклейте на крышу скотч. Снимите вторую защитную пленку, приклейте блок розжига.





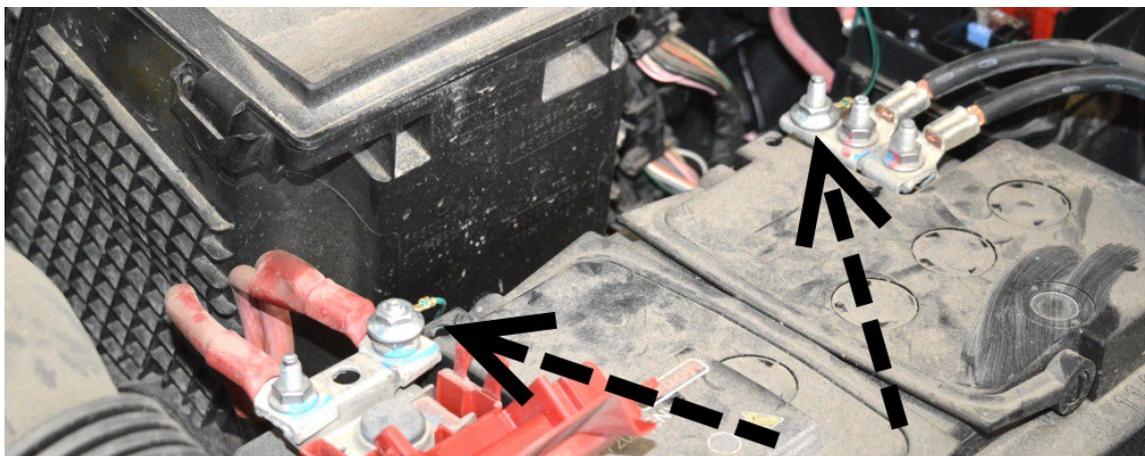
б) Для галогеновых ламп:

Подключить галогеновые лампы в фонарях к подведенной проводке. Приложить корпус фонаря к передней внутренней части накладке рейлинга (правого и левого). Наметить маркером положение корпуса фонаря.

16. Вставить резиновые уплотнители на крыше автомобиля на место. Приложить пластиковый кабель-канал (из комплекта) к просверленному в накладке рейлинга отверстию с продетым проводом. Разметить точки крепления на пластиковой накладке рейлинга. Тонким шилом в намеченных точках проделать отверстия (можно использовать сверло 2-2,5мм). Закрепить кабель-канал двумя саморезами под крестовую отвертку. Повторить тоже самое с другой стороны автомобиля.

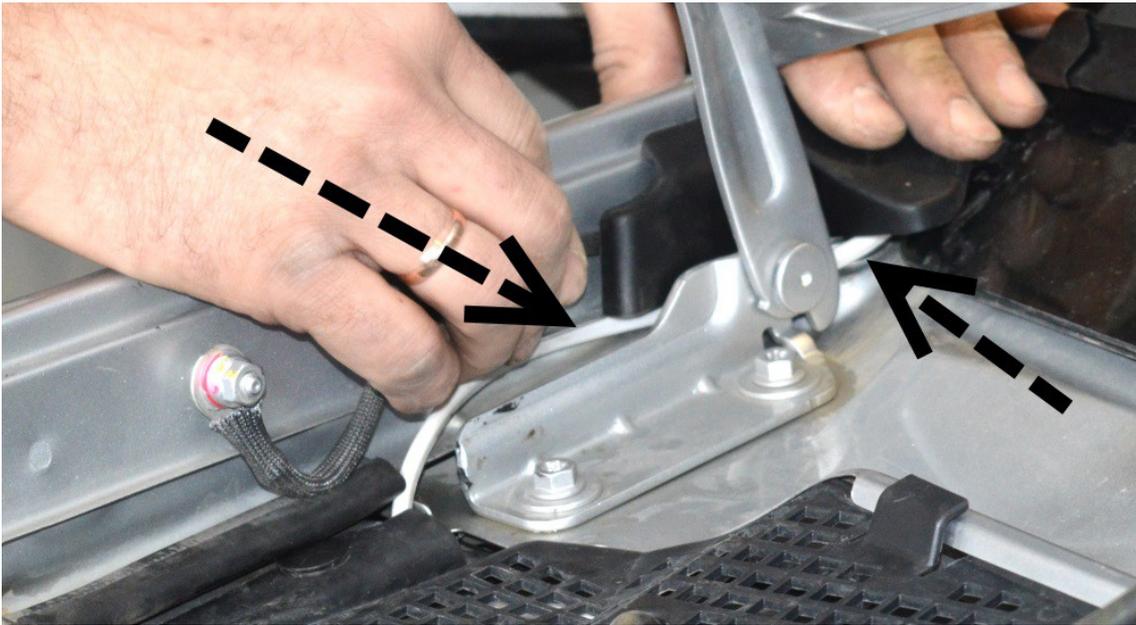


17. Подключить проводку к клеммам аккумулятора. Проверить работу фонарей доп. освещения, включив зажигание автомобиля и кнопку включения фонарей.





18. Установить на место снятые детали обшивки автомобиля.



19. Обезжирить спиртом поверхности, примыкающие к корпусу фонарей на внутренней стороне накладок рейлингов и крыше машины. Снять защитные пленки с клейких поверхностей прокладок на корпусах фонарей. Аккуратно приложить к размеченным местам установок фонарей. Прикладывать одновременно и к плоскости крыши, и к плоскости накладки рейлинга. Можно предварительно потренироваться до снятия защитных пленок.



20. В точках крепления корпуса фонарей к накладке рейлинга проделать тонким шилом отверстия в накладках (можно использовать сверло 2-2,5мм). Закрепить каждый корпус двумя саморезами под «звездочку» из комплекта.



При закручивании саморезов нормируйте усилие, старайтесь не перетянуть, т. к. губчатая эластичная прокладка от чрезмерной затяжки деформируется, и примыкающая к крыше поверхность фонаря может образовать щель между корпусом фонаря и плоскостью крыши.



Перед эксплуатацией фонарей дополнительного освещения необходимо ознакомиться с несколькими важными правилами по использованию оборудования, которые помогут сохранить гаджет в рабочем состоянии на долгое время.

Особенно важные моменты выделены в тексте.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Фонари дополнительного освещения **нельзя включать на дорогах общего пользования.** Использовать данное оборудование можно только на пересеченной местности, вне дорог.
- При движении по дорогам общего пользования **фонари доп. освещения необходимо закрывать крышками** из непрозрачного материала (есть в комплекте), в противном случае могут возникнуть претензии со стороны органов дорожной инспекции.
- **Нельзя протирать стекла фонарей влажной тряпкой или снегом во включенном состоянии,** это может привести к растрескиванию стекол фонарей и выходу их из строя, что является не гарантийным случаем. Чтобы очистить стекла фонарей, необходимо выключить лампы, и подождать пока стекла остынут (перестанут быть горячими).
- **Отрегулируйте форсунки омывателей** ветрового стекла, чтобы исключить прямое попадание струи омывающей жидкости на стекло фонаря дополнительного свещения.



- **Держите стекла фонарей в чистоте**, грязные стекла способствуют избыточному нагреву фонарей.
- **Нельзя включать фонари дополнительного освещения с защитными крышками на стеклах**, это может привести к их выходу из строя из-за перегрева. Кнопка включения фонарей оснащена сигнальным огнем для предотвращения случайного включения. Во включенном состоянии горит светодиод на кнопке.
- **Не допускается использование фонарей в дневное время**. Это может привести к перегреву электрических деталей и к последующему их выходу из строя. Также, в результате перегрева, могут пострадать пластиковые корпуса фонарей.
- **Чтобы поменять перегоревшую лампу**, необходимо вывернуть винт М6 с цилиндрической головкой под шестигранник №5. Винт находится в углублении с внутренней стороны по центру корпуса. При выкручивании лучше использовать намагниченный инструмент, чтобы извлечь выкрученный винт. Слегка надавив на стекло фонаря, поверните его на 20 градусов (правый фонарь по часовой стрелке; левый против часовой). Аккуратно извлеките фонарь из корпуса. Отжав пружинный фиксатор, выньте лампу и вставьте новую. Монтаж фонаря в корпус происходит в обратном порядке.
- Для замены использовать лампы НЗ (галоген-50В; ксенон -35В, калийное число 4300К)



Схема 1. Электросхема подключения фонарей

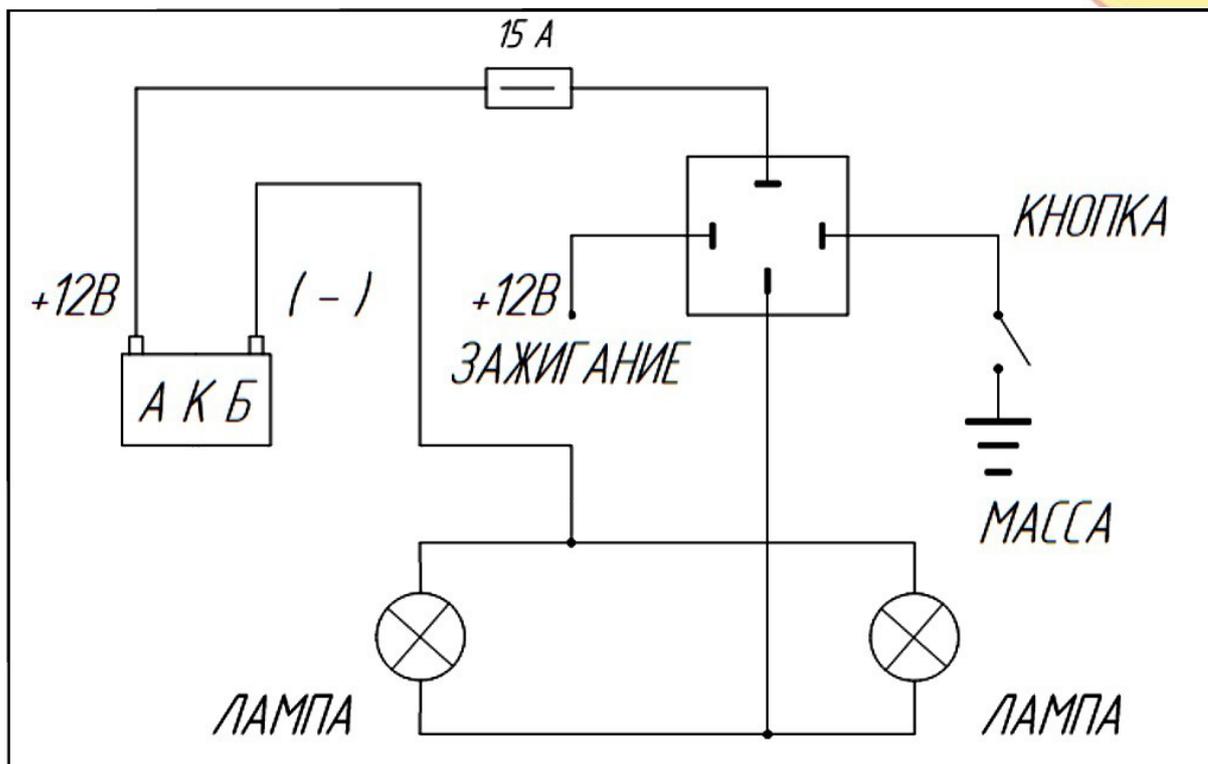


Схема 1. Электросхема подключения кнопки

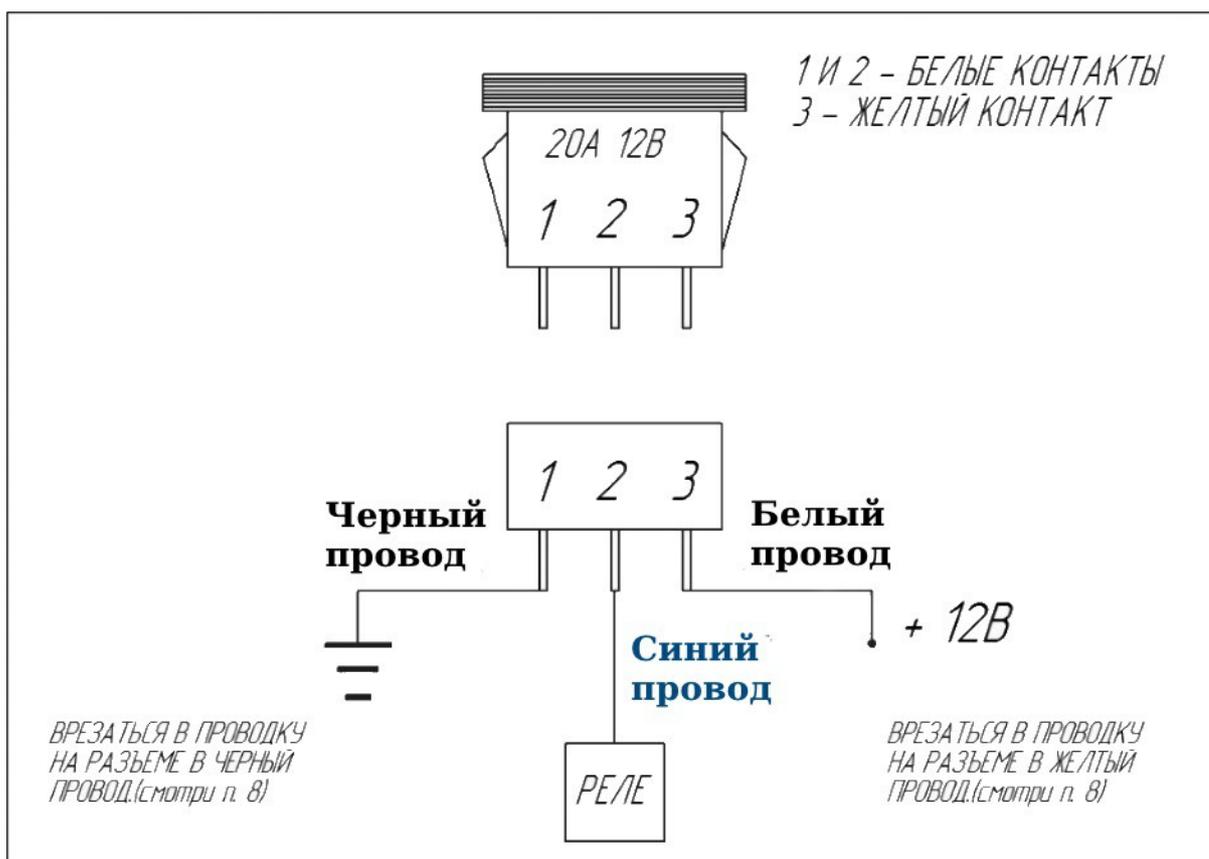




Схема 3. Подключение ксенона



Гарантийные обязательства

1. Производителем установлен гарантийный срок - в течении одного года с момента продажи.
2. Гарантии не подлежат изделия, имеющие механические повреждения.
3. Гарантии не подлежат изделия, имеющие признаки последствий неправильного подключения.
4. Вышедшие из строя лампы в процессе эксплуатации не признаются гарантийным случаем.

Комплект поставки



- | | |
|---|-------|
| 1. Фонарь дополнительного освещения в сборе левый | 1 шт. |
| 2. Фонарь дополнительного освещения в сборе правый | 1 шт. |
| 3. Кабель-канал левый | 1 шт. |
| 4. Кабель-канал правый | 1 шт. |
| 5. Электропроводка в сборе (подкапотная и внутрисалонная часть) | 1 шт. |
| 6. Электропроводка в сборе (для наружной прокладки) | 1 шт. |
| 7. Кнопка вкл.-выкл. с индикацией включения | 1 шт. |
| 8. Провод с клеммой белый | 1 шт. |
| 9. Провод с клеммой черный | 1 шт. |
| 10. Саморез 3,5x16мм с полукруглой головкой | 4 шт. |
| 11. Саморез 3,5x20мм с плоской головкой | 4 шт. |
| 12. Клемма с изоляцией | 6 шт. |
| 13. Блок розжига в сборе (для ксеноновых ламп) | 2 шт. |
| 14. Инструкция | 1 шт. |

Производитель: **ООО «Патриот»**

Адрес: **443022, г. Самара, проспект Кирова, д. 24**

Телефоны: **8 (846) 312-01-26, 229-22-79**

Телефон технической поддержки: **8-800-505-74-10**

e-mail: **rubikon@karter-patriot.ru**