

СИСТЕМАХОЛОДИЛЬНОГОКОНТУРАДВИГАТЕЛЯ:ХАРАКТЕРИСТИКИ

■ Системы охлаждения двигателей автомобилей выпускаемого в настоящее время модельного ряда имеют следующие основные характеристики:

- закрытая система под давлением (в пробке расширительного бачка имеется предохранительный клапан),
- в системе используется охлаждающая жидкость типа D,
- системы отопления салона с помощью радиатора, расположенного под приборной панелью.

1. ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И ПРИМЕНЯЕМАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

Двигатель	Количество, л	Наименование
К4М	Приблизительно 5,45 (модификация с кондиционером) Приблизительно 4,5 (модификация без кондиционера)	GLACEOL RX (тип D) Использовать только охлаждающую жидкость.
К9К		
F4R		
H5F		
H4M		
H4K		

■ Особенности:

- при температуре до-25 °С ±2 для стран с холодным и умеренным климатом,
- при температуре до- 40 °С ± 2 для стран с очень холодным климатом

2. ТЕРМОСТАТ

Двигатель	Температура начала открытия клапана, °C	Температура полного открытия клапана, °C
K9K	83	95
K4M	89	101
F4R		
H5F не управляется	95 +0/-3	105
H5F управляется	80 +0/-3	90
H4M	80.5	83.5



Repair-10x06x01-02x08-1-3-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11