

Установка дополнительных решёток-сеток в бампер, ЧАСТЬ 1

Снова рад приветствовать подписчиков и случайных читателей моего блога!

Этой записью хочу подробно повествовать об самостоятельной установке дополнительных защитных сеток в огромные крупноячеистые воздухозаборники Беляша, в которые так и норовит с огромной скоростью влететь разнокалиберная живность, а самое страшное — камни, которые имеют своей целью повредить ячейки радиатора кондиционера, наделать в нём дыр и вывести из строя климатическую установку автомобиля.

Итак, по порядку.

Ещё за несколько дней до получения автомобиля у дилера, на авторынке в Южном порту мной были приобретены две мелкоячеистые сетки чёрного цвета (дабы не сильно бросались в глаза за чёрными и хромированными элементами штатной конструкции) размером где-то метр-на-25(30)см, точно не помню, но они там все такого размера, есть чуть побольше, но мне хватило и этих с лихвой. Объявленная цена в 250 рублей за штуку была по обоюдному с продавцом согласию скорректирована в меньшую сторону с учётом "мелкого опта", и за 2 штуки, необходимых мне для установки в верхнюю и нижнюю части бампера, было уплачено ровно 400 российских рублей. В соседней палатке были так же приобретены пластиковые "стяжки" в количестве 1 упаковки из 100 штук за 50 рублей.

Субботним утром, после принятия на грудь дежурной порции "доширака" и большой кружки сладкого чая после пятничных возлияний в честь "дня рождения" Беляша, был заготовлен весь необходимый инструмент и материалы для предстоящей "операции":



Скальпели, зажимы, тампоны)

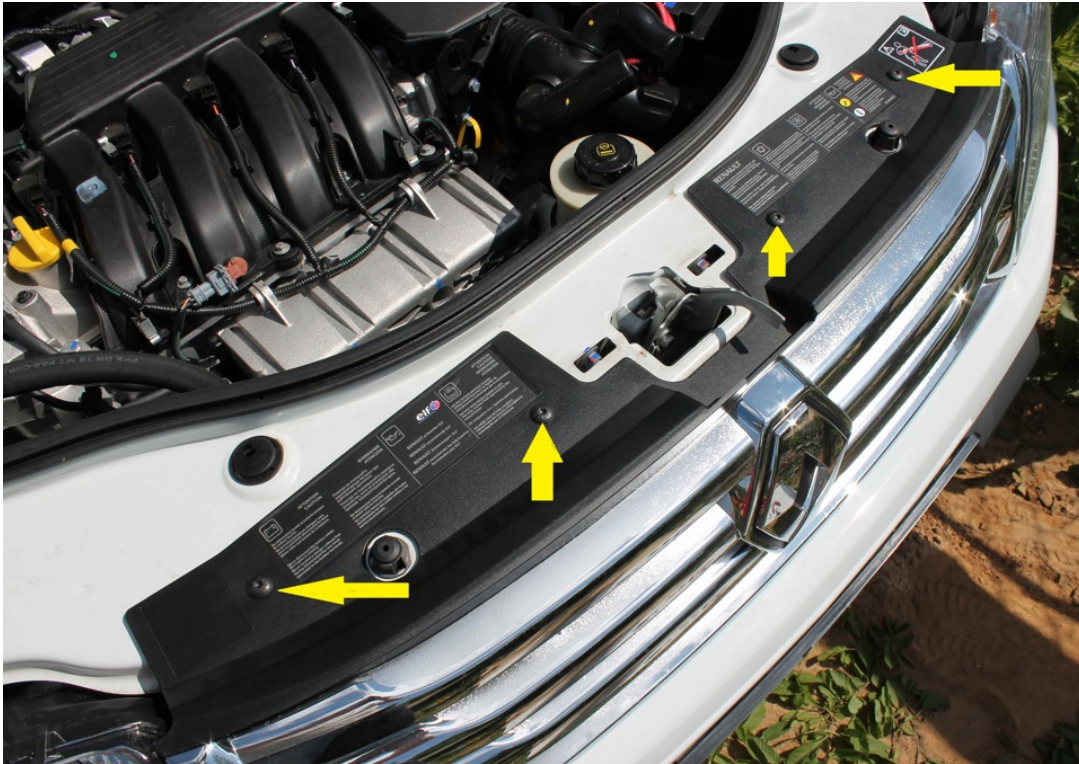
Для работы по сабжу оказались нужны:

Ключ "торкс" на 30,

ключ "торкс" на 20,

ножницы из магазина "фикс-прайс" за 36 рублей.

По обоюдному согласию с моим другом и соратником, "Башкой" (я понятно дело, был в роли "РжавОго"), начать было решено с отвёртывания лёгких болтов, сверху, 4 штуки, ключ "ТОРКС" на 30:



4 верхних
болта крепления бампера Беяша

После чего переместились на нижний "фронт работ", а точнее — на правый-нижний, где ключом "ТОРКС" на 20 были выкручены два самореза, один над колесом, в месте стыка бампера с крылом Беяша:



Боковой крайний саморез крепления бампера

...и второй — в нижней части, с краешку, прямо под ПТФ:



Нижний крайний саморез крепления бампера

Таким же точно образом были откручены саморезы с левой стороны авто, 2 штуки в тех же местах, после чего ключ "ТОРКС" на 20 был отложен в сторону за долгой ненадобностью...

Далее ключом "ТОРКС" на 30 были откручены оставшиеся 5 болтов крепления бампера снизу (дада, всего лишь 5), для чего пришлось подстелить под бампер лист мягонькой фанеры, на который Башка лёг спиной, и лихо подавал мне свежоткрученные болты. Места расположения болтов давайте-ка я отмечу для Вас на уже снятом бампере, чтобы было понятней и наглядней:



Места крепления нижней части бампера Беляша отмечены жёлтыми стрелками

За одну из дырок для болтов Башка держится рукой, но Вам понятно, что она симметрична другой стороне, которая помечена самой жирной жёлтой стрелкой. Места креплений

саморезов, которые мы открутили в самом начале 20-м "ТОРКСОМ" я отмечать не стал. ВНИМАНИЕ! Обращаю внимание особо усердных — шесть болтов, по три с каждой стороны, один из которых отмечен КРАСНОЙ стрелкой — откручивать НЕ НАДО! Они просто крепят дополнительную серебристую декоративную накладку к основной части бампера!

Вернёмся немного назад, когда все необходимые болты откручены и аккуратно сложены в ёмкость для хранения.

Бампер в это время благополучно находится на своём месте, ибо только откручивания болтов для его снятия недостаточно.

Подходим к одной из сторон, где бампер стыкуется с крылом, просовываем руку под его край, и нежно, но сильно, можно с небольшим раскачиванием вверх-вниз, тянем его наружу, дабы отщёлкнуть 4 защёлки, удерживающие его по бокам от "морды" авто:



Нежно тянем за край бампера...

То же самое проделываем с противоположной стороны, в конечном результате получая отстёгнутый бампер, держащийся фактически на "клыках"-буферах капота,



отмеченных стрелками:

Ещё чуток, и он наш...

Всё так же нежно придерживая весь бампер за удобные для наших изнеженных рук места, приподнимаем верхний край, цепляющийся за упомянутые "клыки", снимаем его с оных и нежно опускаем на заранее подстеленную мягкую поверхность с целью исключить повреждения его лакокрасочного покрытия:



Вроде сняли, и ничего не оторвали...

ВАЖНОЕ — не торопимся нести его к соседу, хвастаясь добычей и празднуя завершение первой части "марлезонского балета", ибо в первую очередь после снятия бампера с креплений **нужно не забыть отсоединить клемму подключения противотуманных фар**, разъединением разъёма ближе к корпусу авто, с левой стороны по ходу движения:



Отсоединяем ПТФ...



локализация производства, говорите?

Вот теперь можно оттащить бампер в удобное для дальнейших переделок место, застеленное чем-нибудь мягоньким, и насладица развернутой пастью обнажённого передка автомобиля:



Глаза

боятся, а руки делают...

Продолжение истории в следующей части, ибо заканчивается лимит на выкладываемые фотографии, а текст без фото — мысли на ветер!

Ставьте мне "плюсы", оставляйте отзывы и комментарии, не откажусь от разумной критики!)

И смотрите [вторую часть истории с решётками!](#)

Цена вопроса: 450 рублей

Установка дополнительных решёток-сеток в бампер, ЧАСТЬ 2

Что-ж, бампер благополучно был снят в [первой части бортовой записи](#), продолжаем разговор...

Начали с пейзажного фото объекта работ, с незаменими атрибутами дачного отдыха:



Без слов, ибо всем знакома атмосфера дачи...

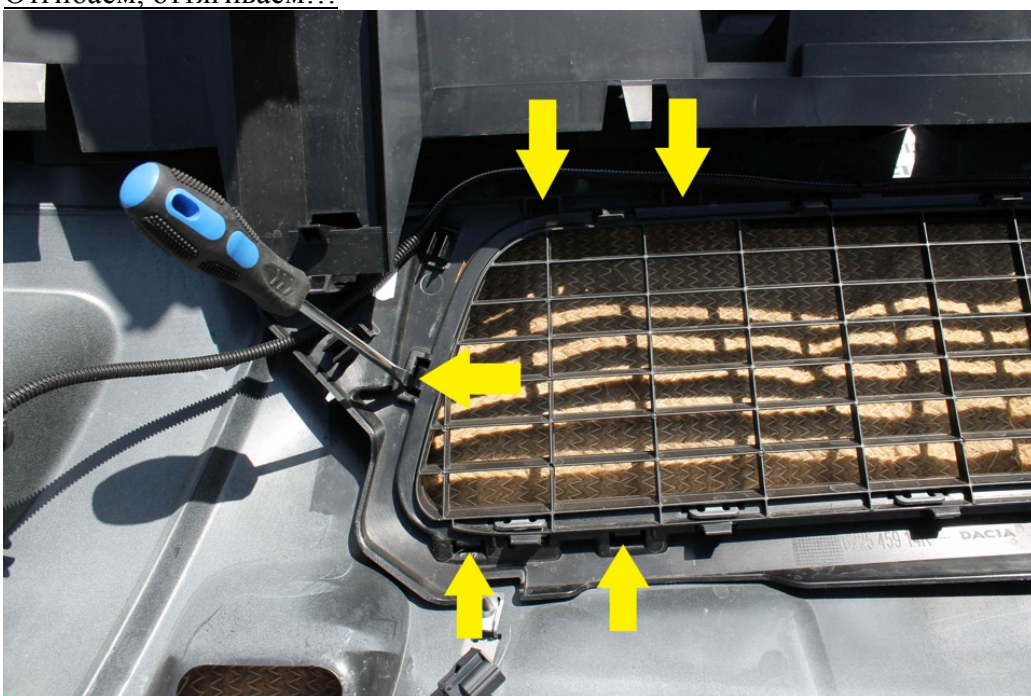
Разложив бампер потрохами наружу и чуток подвинув проходящий по внутренней полости провод ПТФ, к правой лампе, с помощью шлицевой (плоской) отвёртки отсоединяем защёлки дополнительных боковых панелек-воздухозаборников:



Отщёлкиваем дополнительные накладки



Отгибаем, оттягиваем...



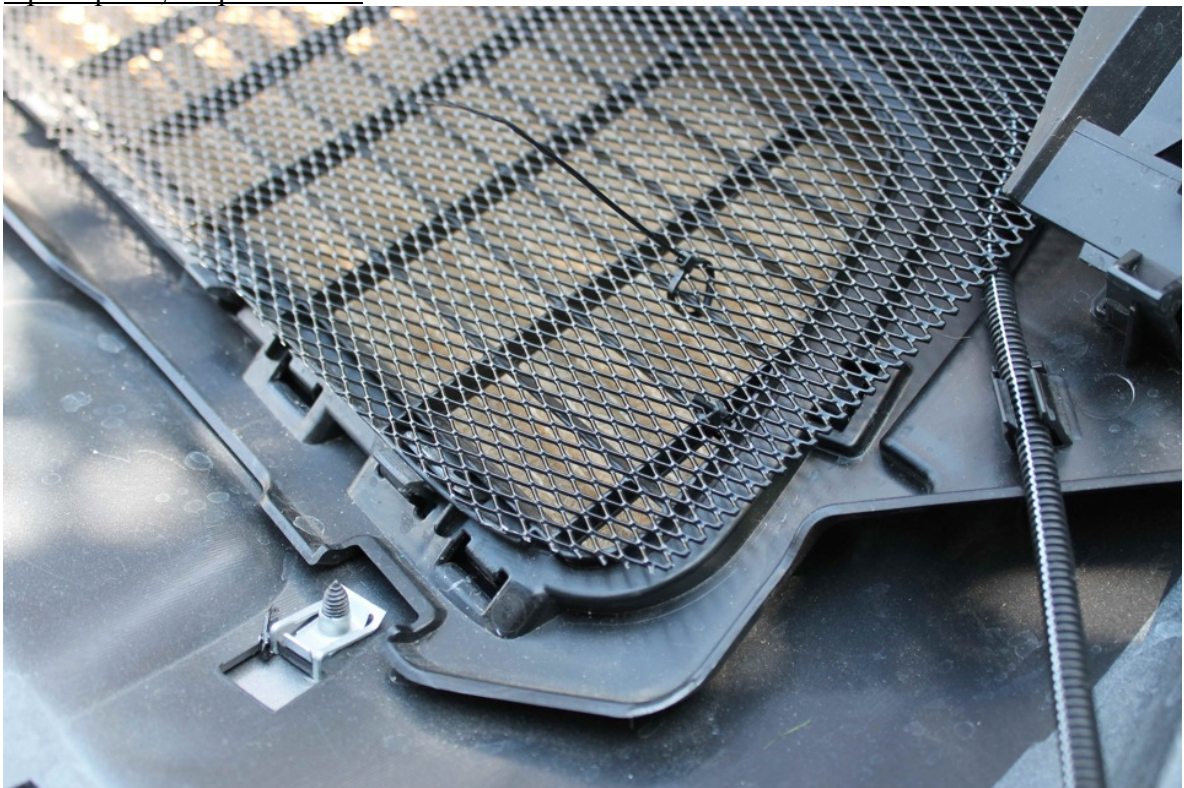
Места расположения защёлок

Повторив то же самое с другой стороны, отстёгнутые накладки убираем в сторонку, дабы их не растоптали толпы собирающихся зрителей с окресных дач, переходим к урокам кройки и шитья, а именно — к подгонке купленной решётки.

Для начала прикидываем "письку к носу", и приложив решётку к месту её будущей дислокации, ориентируясь на низ, ибо он ровный и резать там не надо почти — пристёгиваем её в паре мест временными стяжками, дабы в процессе подрезания по размеру она не елозила:

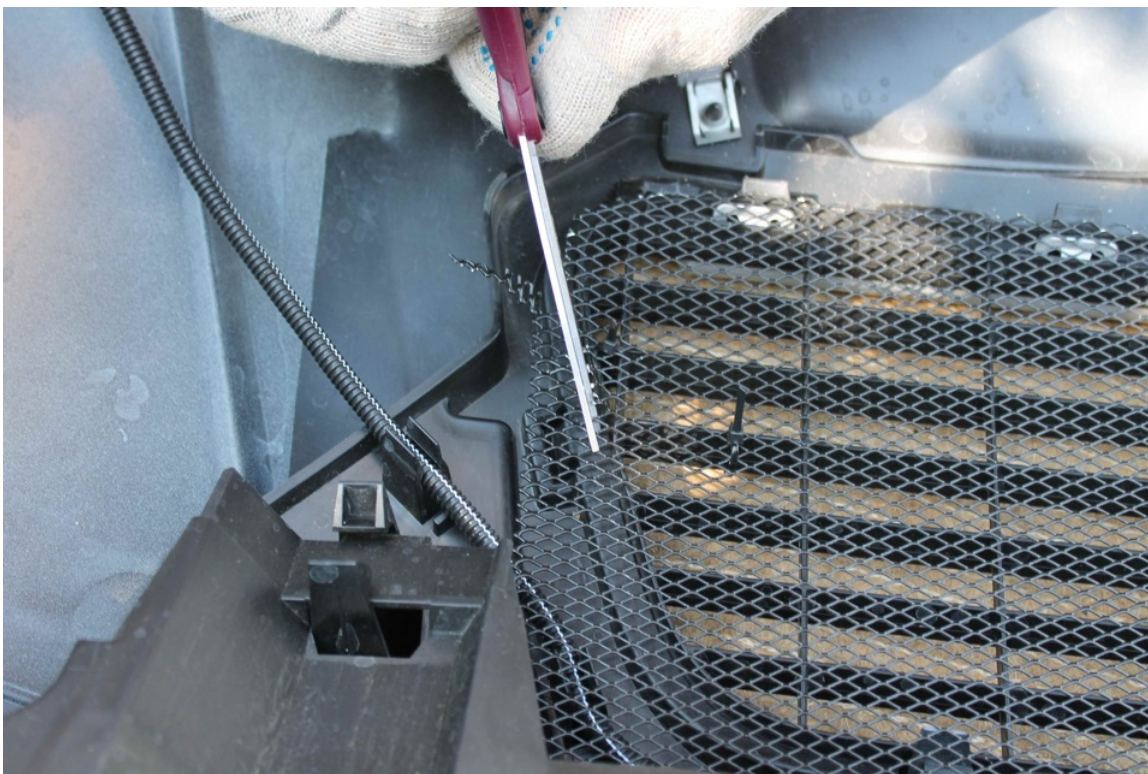


Примеряем, закрепляем...



Временная стяжка...

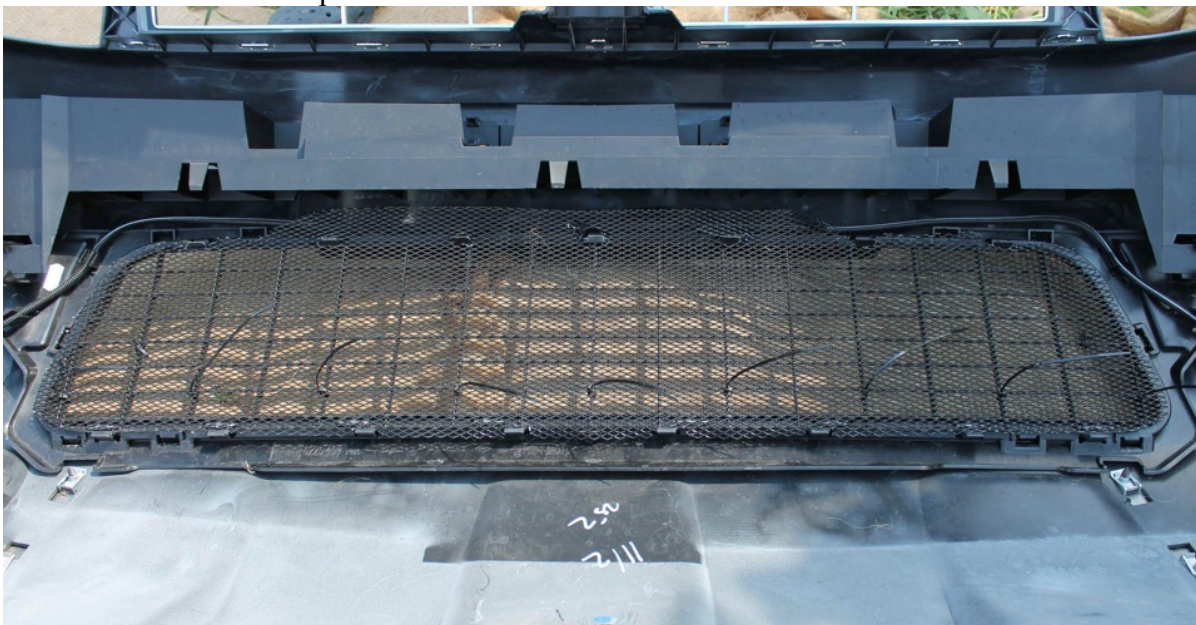
И начинаем подрезать нашу решётку по краям, с учётом того, что снятые в первом абзаце повествования дополнительные боковые накладочки придётся вернуть обратно. Нежно режем ножницами:



Режем, режем, не стесняемся...

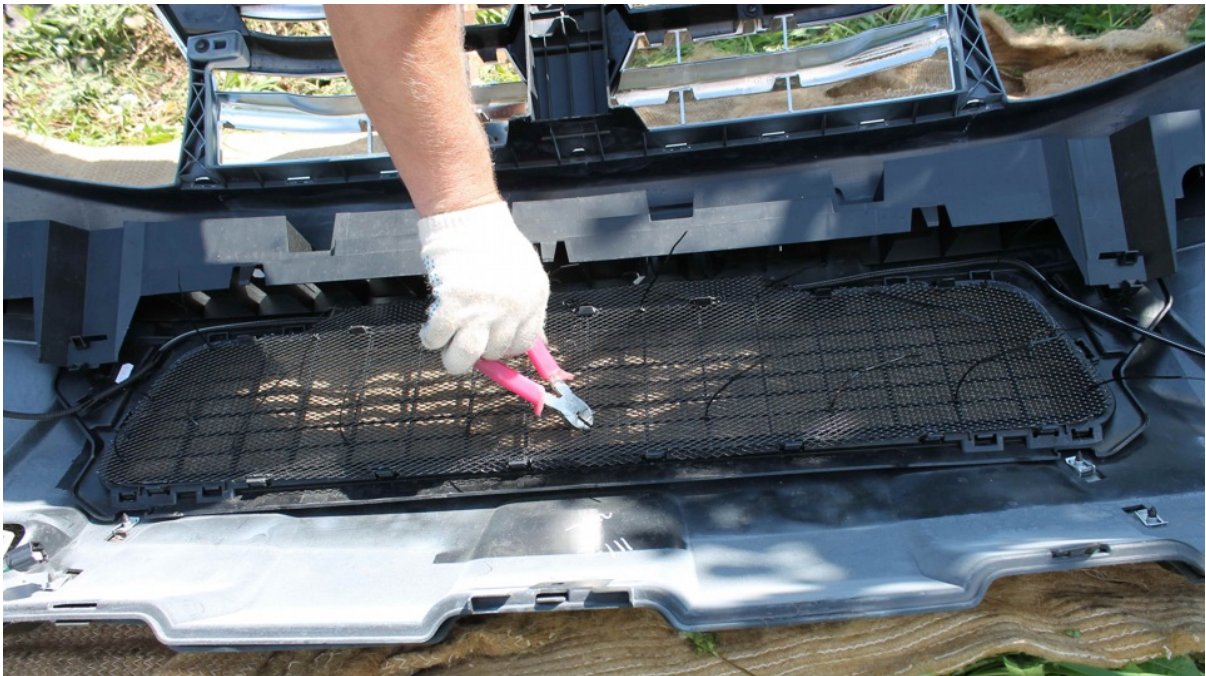
Итогом моего рукоделия вышла сетка, ровная внизу, с вырезами под защелки накладок сверху-покраям, и халтурно сделанными дырками под торчащие элементы сверху-в центре, дабы просто сетка максимально плотно прижалась к плоскости "стокового" проёма воздухозабора.

После того, как ножницы были отложены в сторону, началась процедура аккуратной установки нейлоновых стяжек по нижней кромке сетки. Стяжки мы с Башкой устанавливали на вертикальные ребра, максимально близко к их верхней части стыка с горизонтальными, дабы снаружи было как можно менее заметно при рассмотрении с высоты человеческого роста:



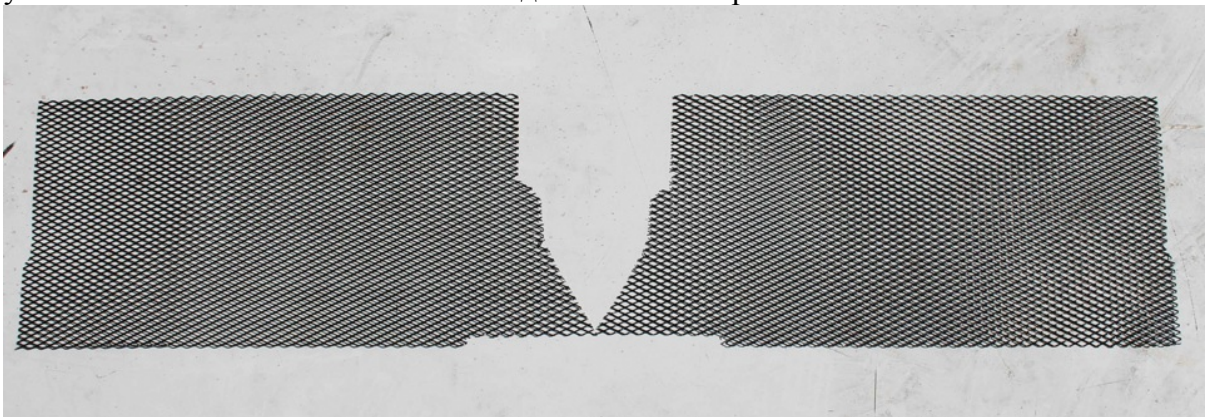
Нижний ряд стяжек на месте...

С теми же принципами и условиями были установленные и остальные стяжки, по бокам и верхнему ряду, после чего Башка безжалостно срезал торчащие излишки нейлона:



Удаляем лишние хвостики...

С верхней частью бампера всё оказалось гораздо сложнее, но дабы ничего более не разбирать, после тщательнейших подгонок были изготовлены 2 половинки, которые после установки незаметно стыковались сзади большого "бриллианта":



Половинки верхней сетки...

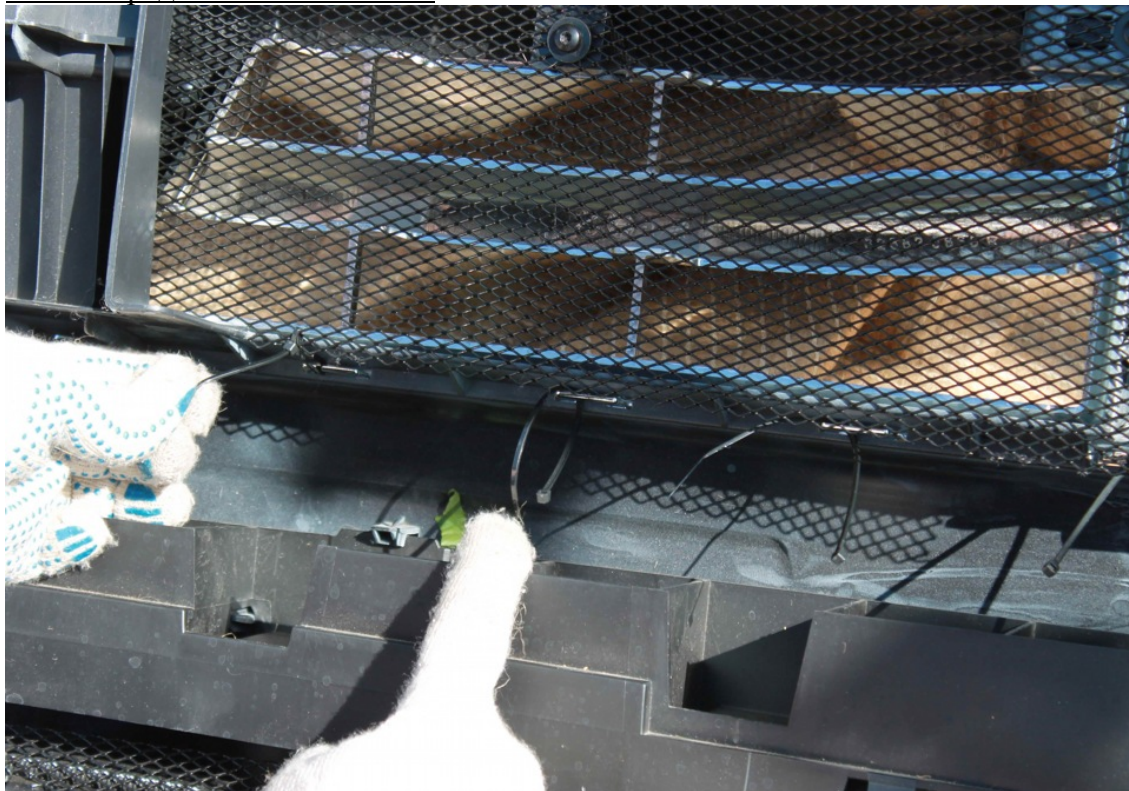


Стык половинок незаметен

Эти половинки сетки на бампере были закреплены по верхнему ребру открученными для этой цели винтами крепления хромированной наружной части, а нижний край — за выступающие чуть в стороне элементы защёлок той же "хромки":



Нижний ряд стяжек на месте...



Винты вкручены, продеваем стяжки, затягиваем, отрезаем...

Ну, и так то, как говорится, всё...

Собираем наш конструктор в обратной последовательности, не забывая подключить обратно клемму ПТФ.

Результат проделанной работы на Ваш суд!
Как оно было:



Как оно было изначально...

Как оно стало:





Отчет закончен.

Авторство статьи принадлежит [SHultz2000](#)

<http://www.drive2.ru/cars/renault/duster/duster/shultz2000/journal/4062246863888512419>