

Снятие: Там кольцо такое большое с ребрами, да еще и в нише, ниже уровня дна - Ослаблял и затягивал П-образной фигней, согнутой из пластины. А дальше руками...

Снят бензонасос



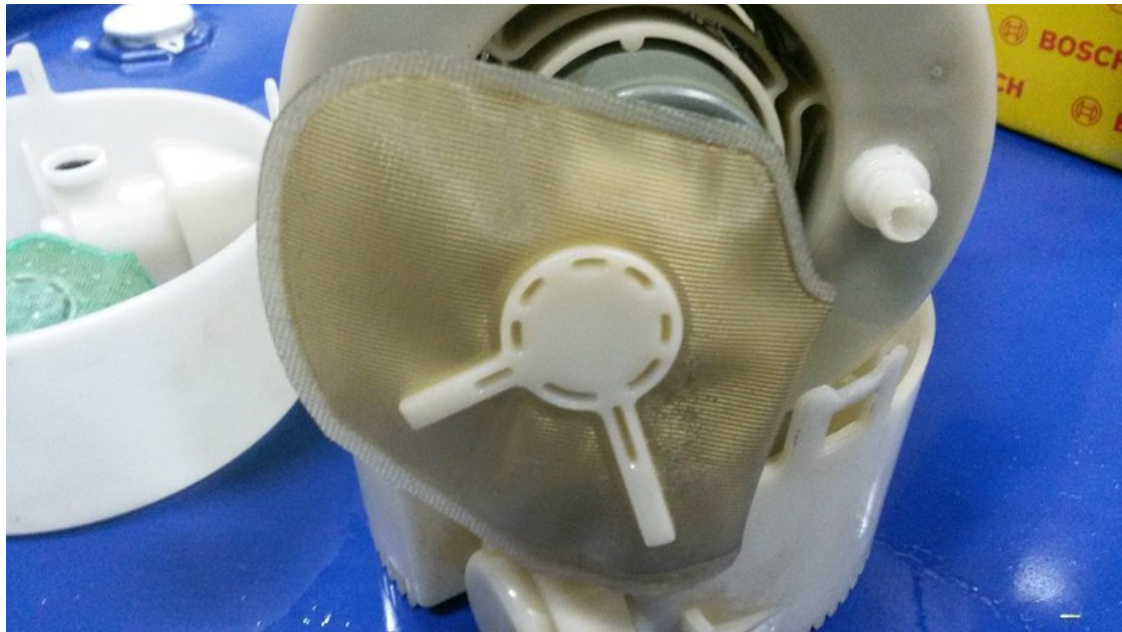
А вот тут самое интересное начинается..... Вот эта зеленая сеточка



НЕ ПОВЕРИТЕ, но я не удивился вааобще....Она просто лежала на дне стакана, нижней части корпуса бензонасоса



Попытка вставить ее - не увенчалась успехом. На сетке посадочное место меньше, чем ответная часть, куда она должна вставляться в корпусе насоса... ЭТО КАПЕЦ !!!!
Нашли старый насос, сняли с него сетку. Чуток промыли и поставили



Взяли нижнюю часть б/насоса и собрали.



=====

Пробег чуть более 200 000 км. Заправки где угодно. Стал плохо тянуть на скорости. Сетка чистая, а вот сам фильтрующий элемент, который замурован в корпус... Корпус был вскрыт с помощью отвертки и молотка.

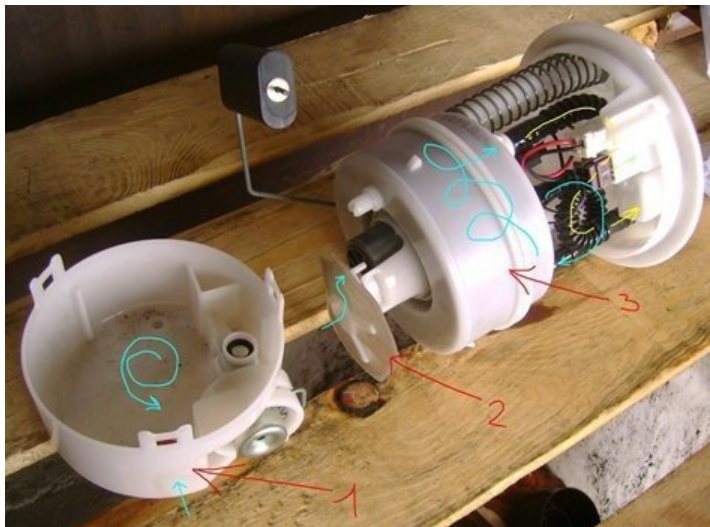


Отдельно фильтр не поменять. Не бывает его отдельно.
Деталь целиком (бензонасос в сборе).
Причем на 2,0 свой бензонасос , а на 1,6 свой.
У них номера разные и ценник не хило отличается.
На 1,6 - примерно 5000 руб. , а на 2,0 примерно 12000 !!!!

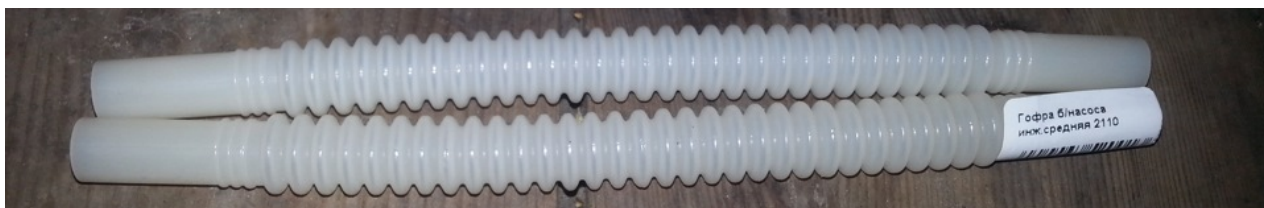
===

возможность замены модуля тонкой очистки на штатном б.насосе логана.

"наш" насос в сборе



сменный модуль (код виден) еще такой референс на фильтр есть, JAPAN PARTS FC-130S.



итог цена сменного модуля, около **900 р.** что значительно меньше всего модуля в сборе.

=====

Нормальное давление в системе питания Дастера 3,5-3,8

убирать лишнее давление в бензопроводе, отключая реле, предохранитель или клемму бензонасоса. В общем все просто.

===

Был на той неделе у меня Дастер 2.0 с жалобой на провалы и отсутствие тяги. Сделал диагностику, с электроникой все в порядке. Померил давку, 1.6 всего. Решили менять бензонасос. Ждать и заказывать нет ни желания, ни времени. Поставили насос БОШ от ВаЗа. и Вместо пустышки под капотом тоже от ВаЗ фильтр воткнули. Все нормально, машина радуется, клиент доволен. Просто замена насоса и все. Фильтр старый остается. Сняли нижнюю часть, отцепили верхнюю с защелки под пружиной, сняли один шланг от насоса к фильтру, заменили насос и запресовали на горячую шланг тоже от ВАЗа, и заменили штекер к насосу на ВАЗовский. У нас наверное с десяток Лачетти с этими насосами бегают, и ни чего, все нормально. А пустышку под капотом я всегда меняю на нормальный фильтр.