

МАСЛООТДЕЛИТЕЛЬ:СНЯТИЕ-УСТАНОВКА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



детали, подлежащие обязательной замене



Болт крепления маслоотделителя

СНЯТИЕ

1. ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

PHAS1, F4R(Фаза I)

 Снимите:

- глушитель шума впуска [Глушитель шума впуска : Снятие-Установка](#) ,
- блок дроссельной заслонки [Блок дроссельной заслонки : Снятие-Установка](#) ,
- корпус воздушного фильтра [Корпус воздушного фильтра : Снятие-Установка](#) .

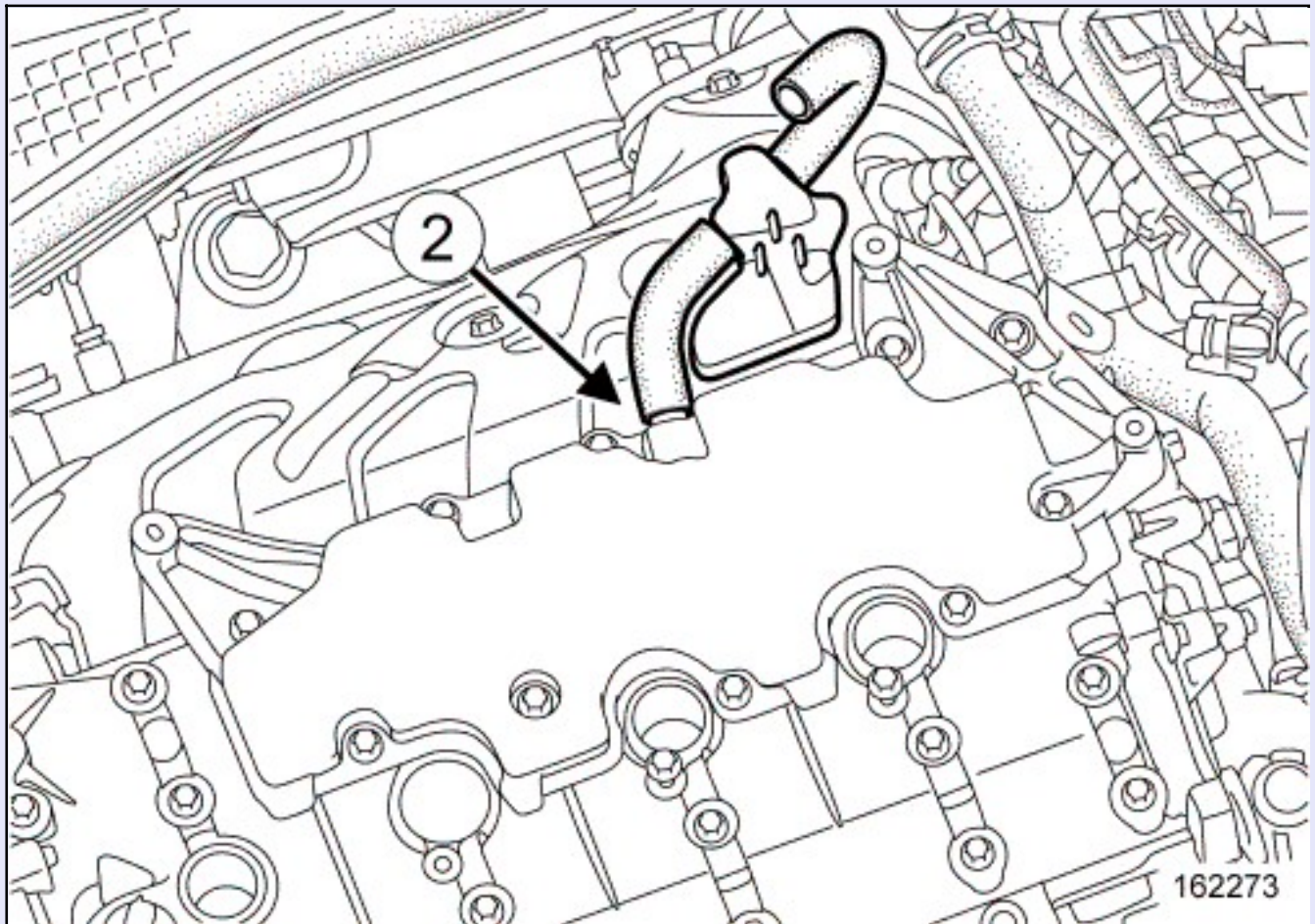
F4R, PHAS2(Фаза II)

 Снимите блок дроссельной заслонки [Блок дроссельной заслонки : Снятие-Установка](#) .

 Снимите:

- впускной коллектор,
- катушки зажигания [Катушка зажигания : Снятие-Установка](#) .

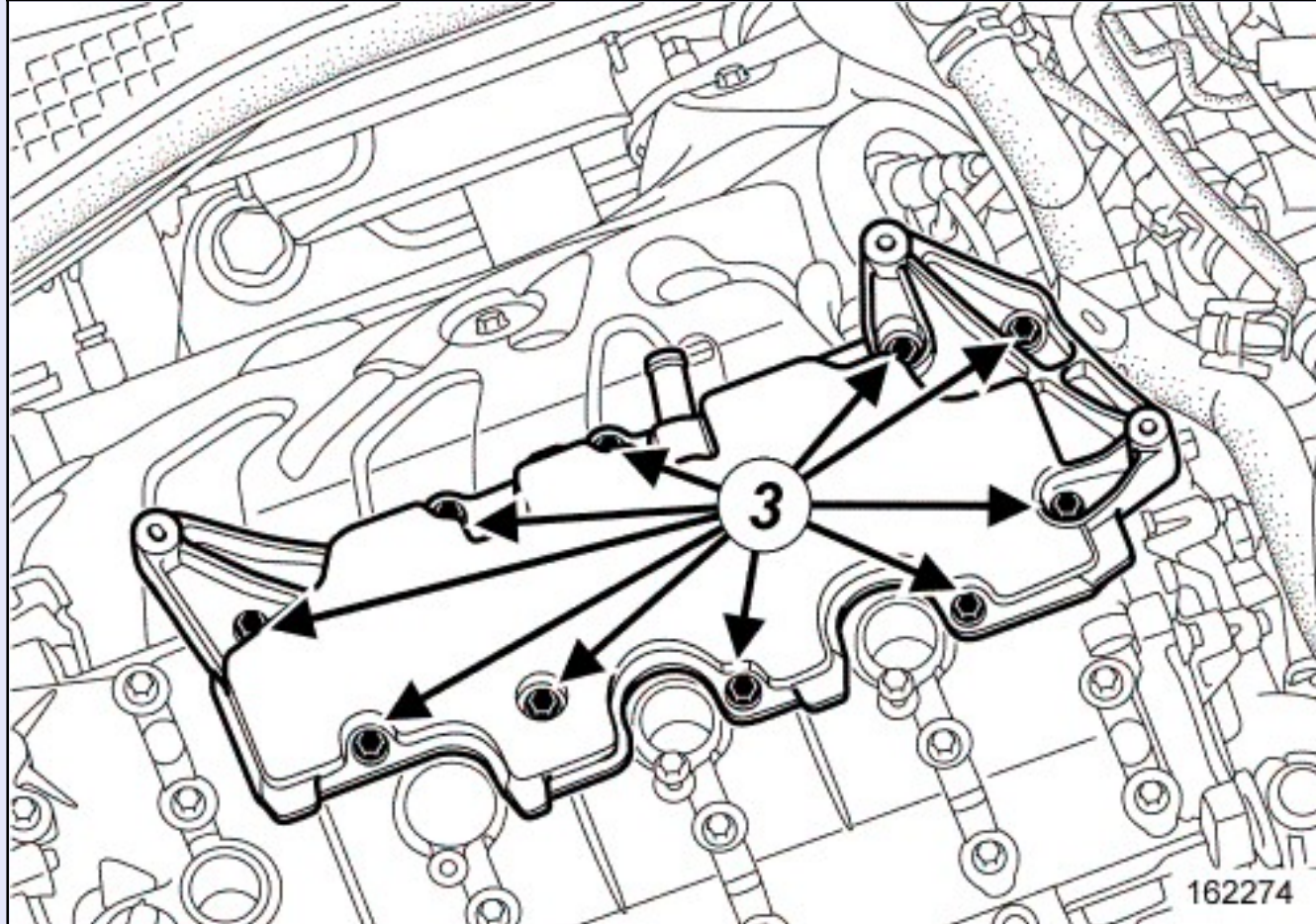
2. СНЯТИЕ



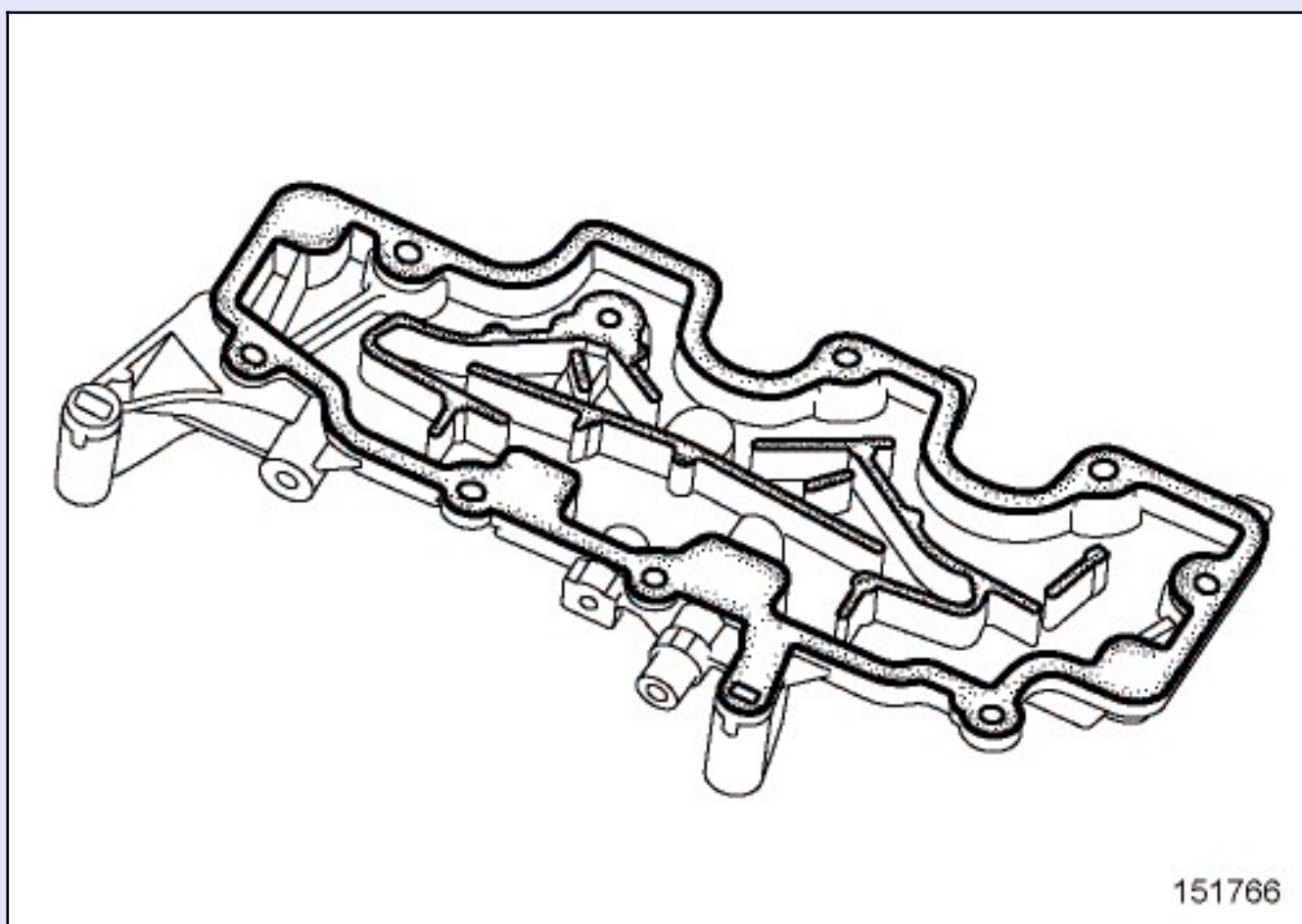
162273

■ Снимите:

- болты(1) крепления маслоотделителя,
- маслоотделитель.



■ Отсоедините шланг вентиляции картера от маслоотделителя(2) .



- Снимите:
 - болты(3) крепления маслоотделителя,
 - маслоотделитель.

УСТАНОВКА НА МЕСТО

1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ



детали, подлежащие обязательной замене



Болт крепления маслоотделителя



ВНИМАНИЕ

Не скоблите привалочные поверхности алюминиевых деталей. так как любое повреждение привалочной поверхности может привести к утечкам топлива.



ВНИМАНИЕ

Во время очистки деталей следите за тем, чтобы детали не ударялись друг об друга, это может привести к повреждению сопрягаемых поверхностей, нарушению подгонки деталей и, как следствие, к нарушению работы двигателя.

- Используйте суперэффективный очиститель для привалочных поверхностей [Автомобиль : Детали и материалы для ремонта](#) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы) для очистки:
 - привалочную поверхность маслоотделителя (в случае повторного использования),
 - привалочную поверхность крышки головки блока цилиндров.

- Используйте очиститель поверхностей [Автомобиль : Детали и материалы для ремонта](#) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы) для обезжиривания:
 - привалочную плоскость маслоотделителя в случае его повторного использования,
 - привалочную поверхность крышки головки блока цилиндров.



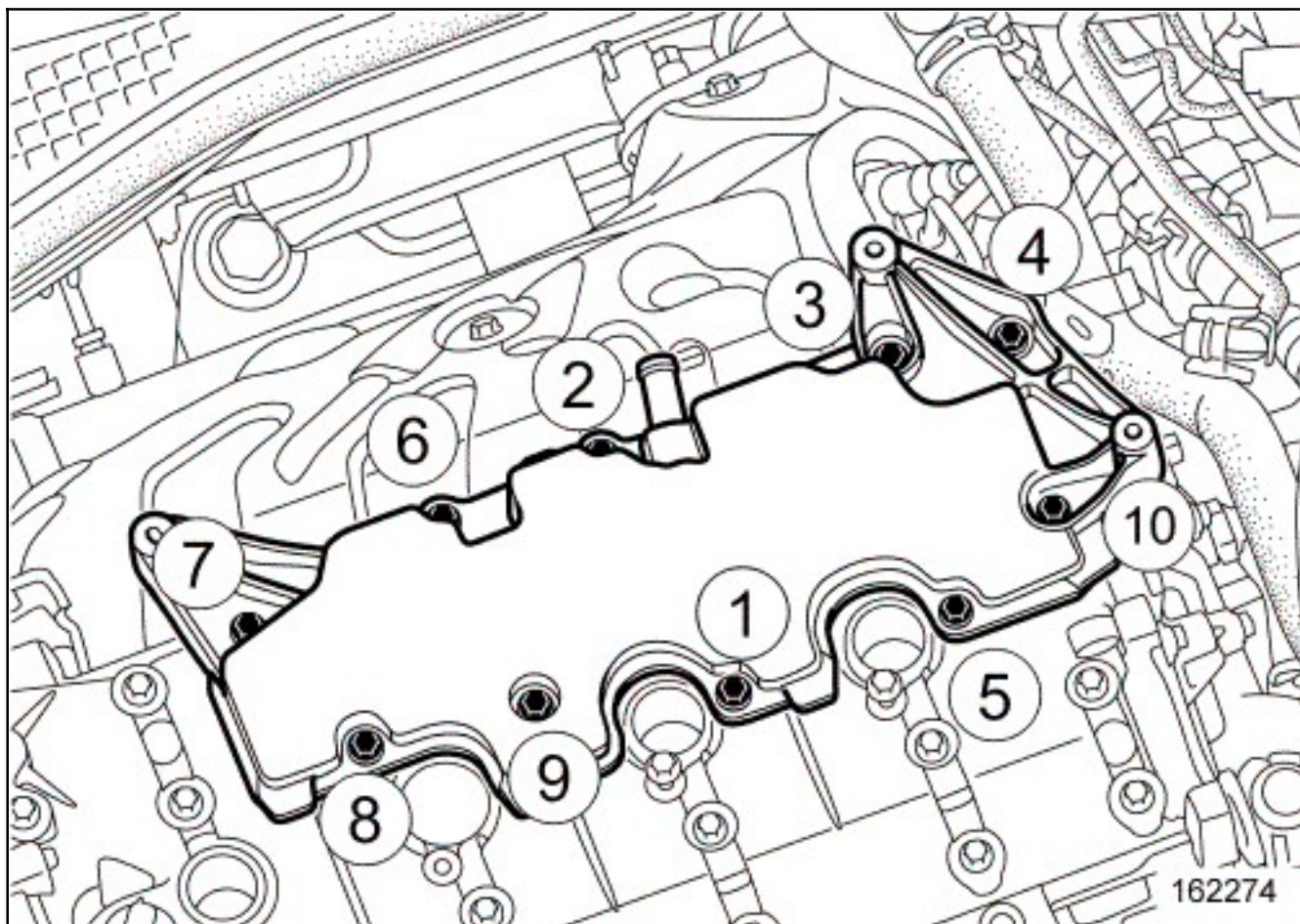
ВНИМАНИЕ

Для обеспечения герметизации привалочные поверхности должны быть чистыми, сухими и без следов масла (не касайтесь их пальцами).

ВНИМАНИЕ



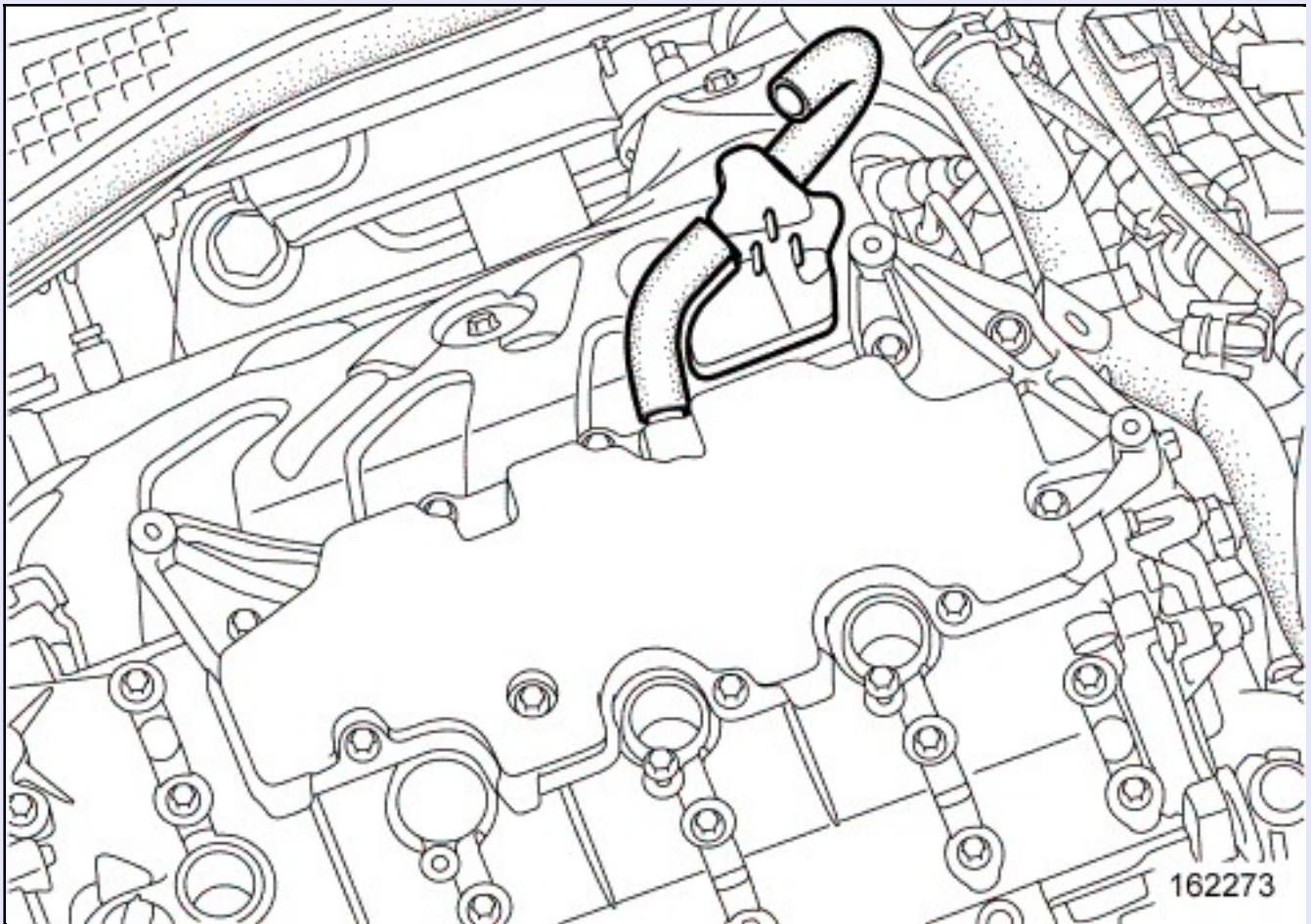
Нанесение слишком большого количества герметика может стать причиной его выжимания наружу при затяжки крепления деталей. Попадание герметика в охлаждающую жидкость может привести к повреждению некоторых узлов и агрегатов (двигателя, радиатора и т. д.).



- Нанесите пластмассовый клей [Автомобиль : Детали и материалы для ремонта](#) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы) на привалочную плоскость маслоотделителя с помощью валика для малярных работ, так чтоб поверхность была полностью покрыта клеем.

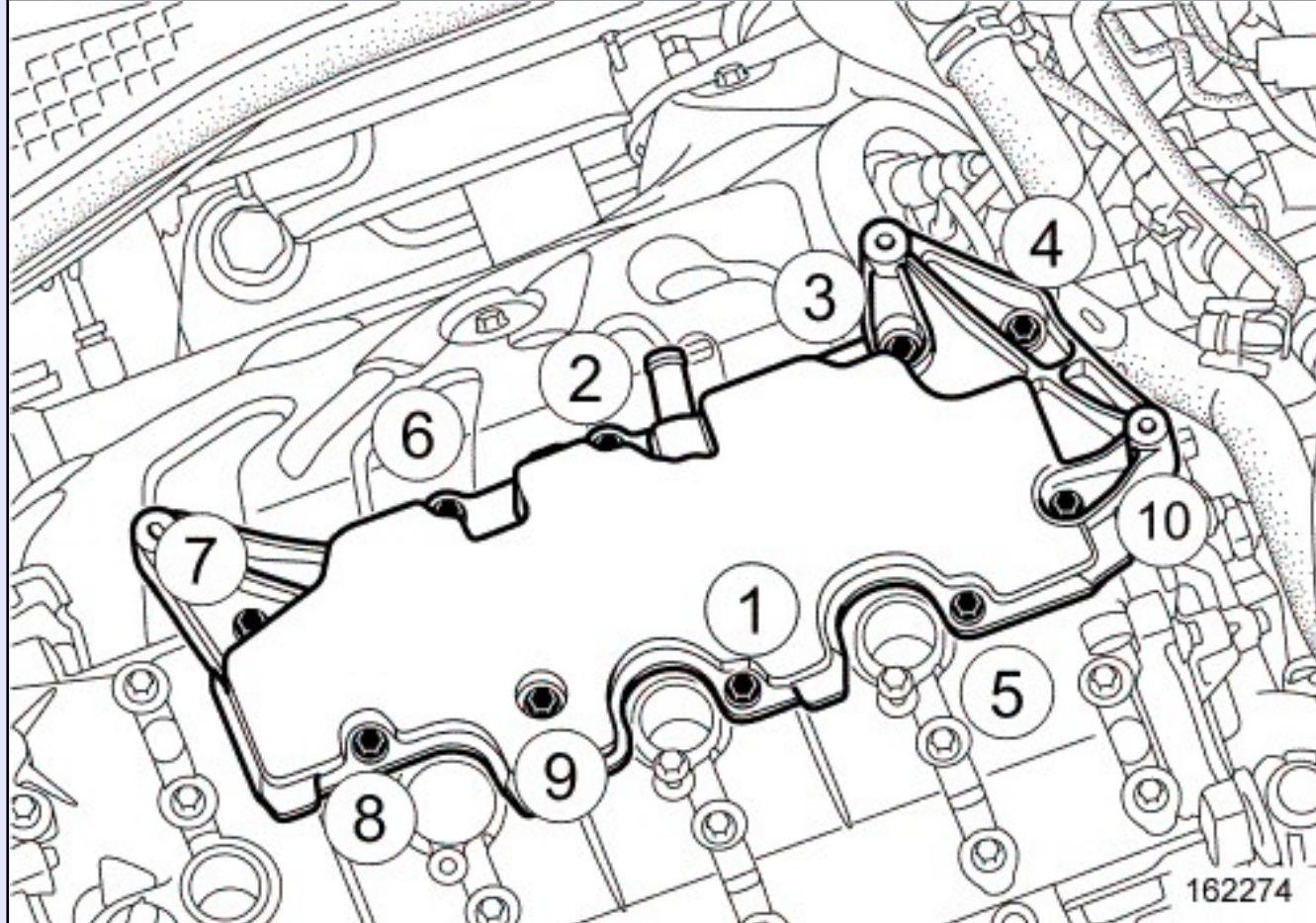
2. УСТАНОВКА

- Установите маслоотстойник.



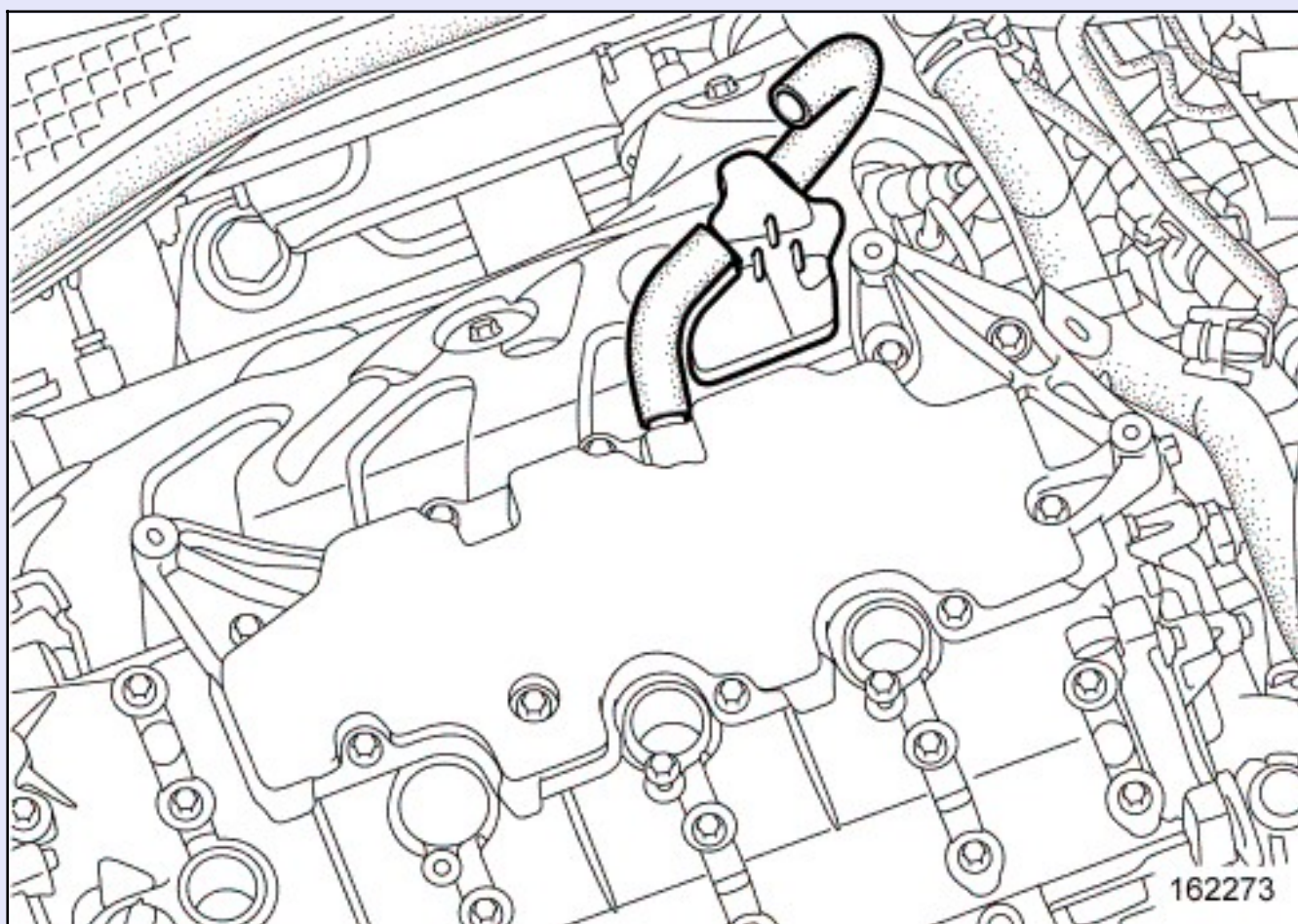
162273

- Затяните в указанном порядке требуемым моментом новые болты крепления маслоотделителя 13 Н·м .



162274

■ Затяните в указанном порядке требуемым моментом новые болты крепления маслоотделителя 13 Н·м .



162273

❑ Присоедините шланг вентиляции картера к маслоотделителю.

3. ЗАВЕРШЕНИЕ

❑ Установка производится в порядке, обратном снятию.



Repair-11x04x06x22-01x37-1-63-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11