

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ : СНЯТИЕ-УСТАНОВКА

Моменты затяжки

гайки крепления кронштейна расширительного бачка

8 Н·м

СНЯТИЕ

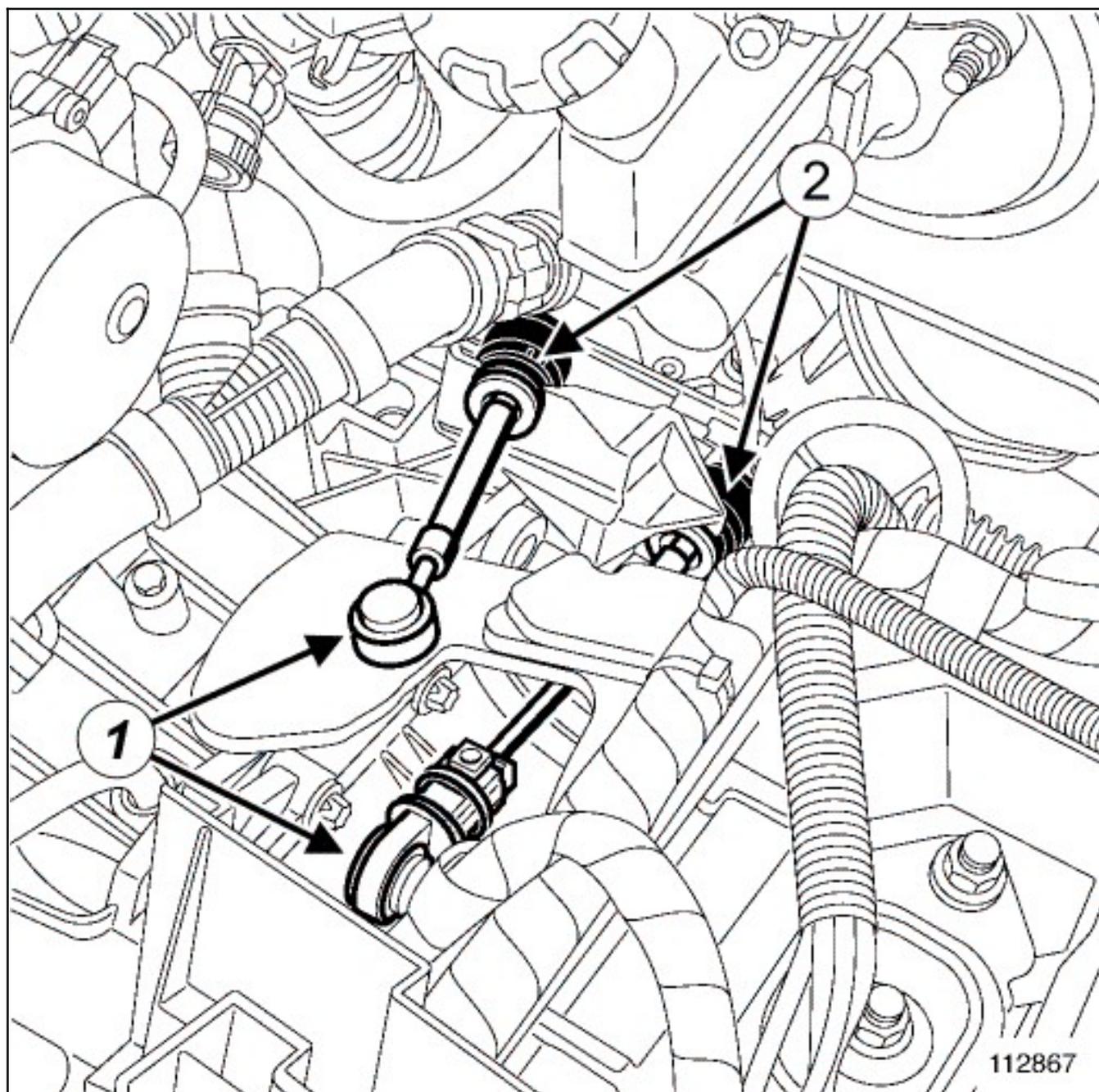
1. ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

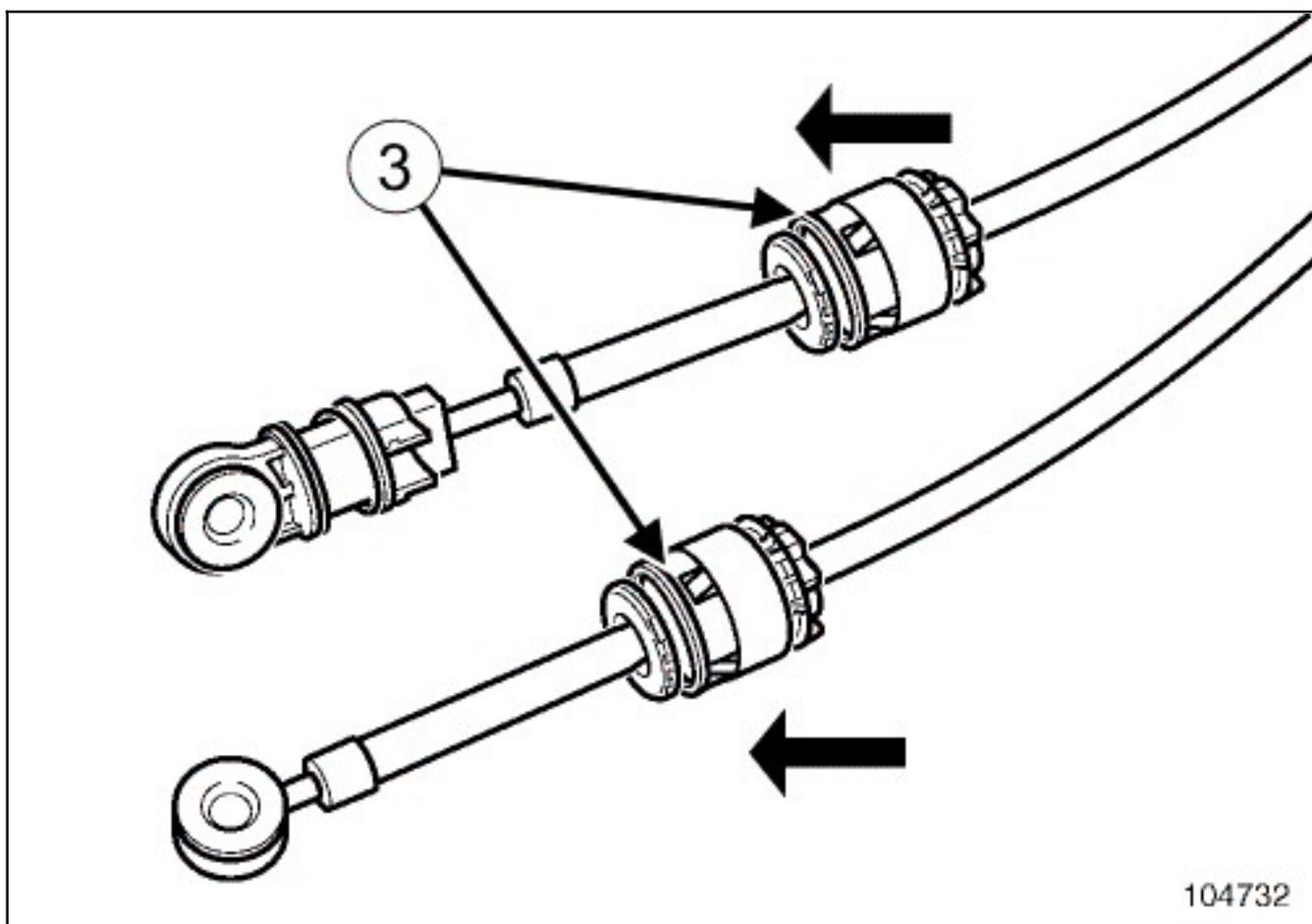
- ❑ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник [Автомобиль : Буксировка и подъем](#) .
- ❑ Отключите аккумуляторную батарею [Аккумуляторная батарея 12 В : Снятие-Установка](#) .

TL8, PHAS1, TL4, JR5(Фаза I)

- ❑ Отверните гайки крепления расширительного бачка.
- ❑ Отведите расширительный бачок от его кронштейна (не открывая систему).

2. СНЯТИЕ



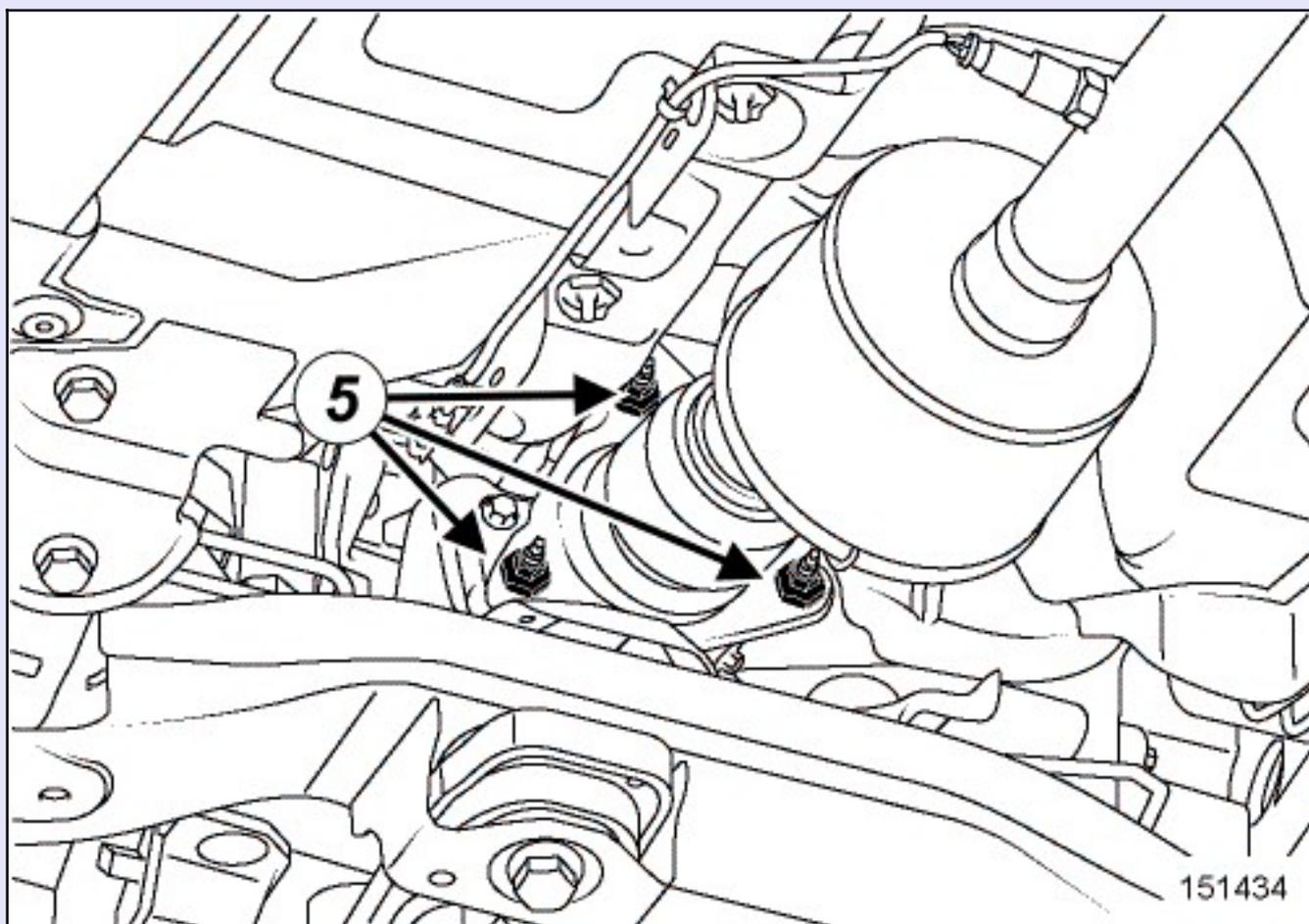


104732

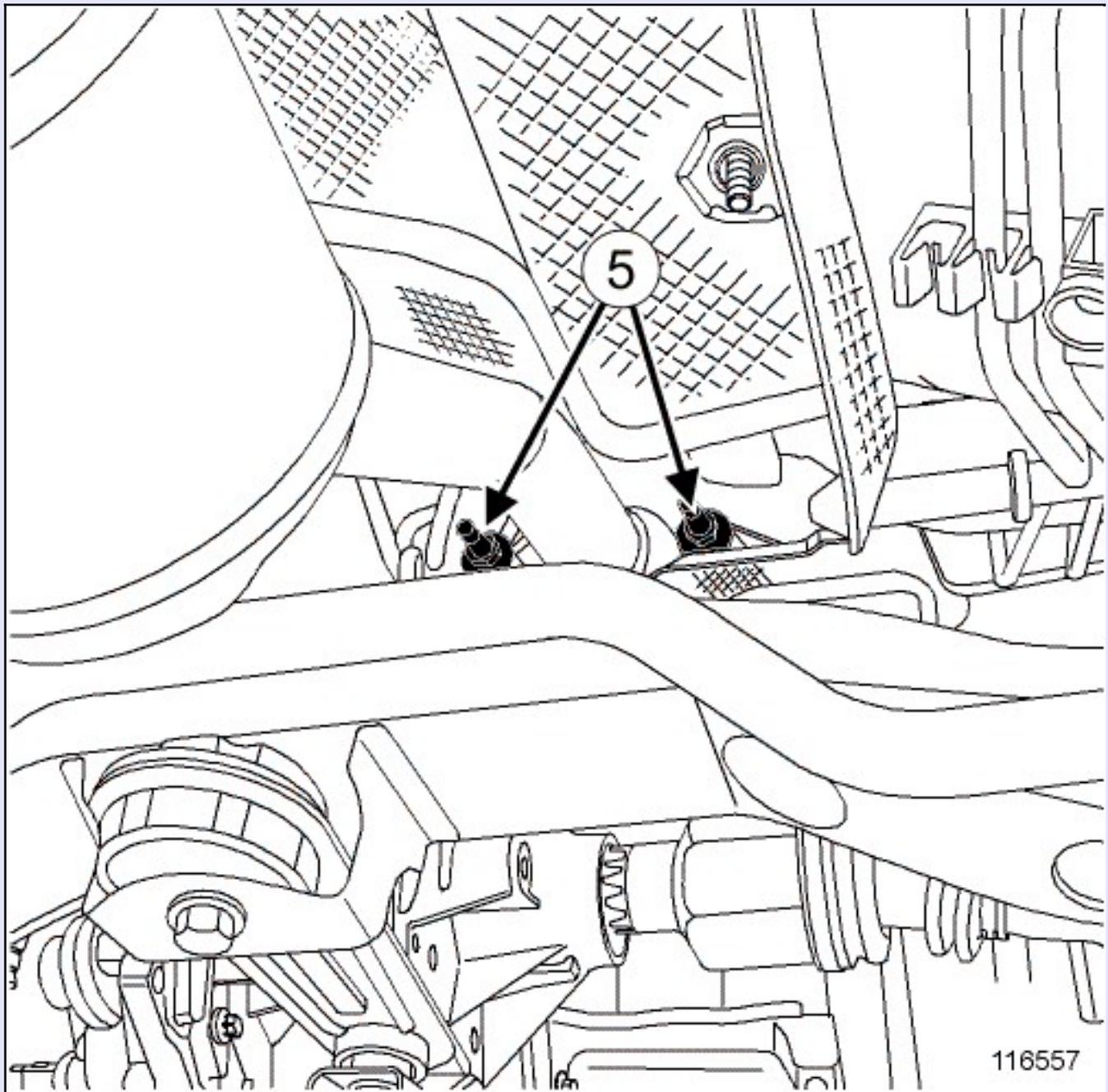
- Отсоедините тросы переключения и выбора передач на коробке передач в направлении(1) при помощи плоского ключа.
- Отсоедините стопоры оболочек тросов от коробки передач в точке(2) , нажав на(3) в направлении стрелки.

TL8, TR4X4, TL4, JR5(4x4)

- Снимите карданный вал [Карданный вал : Снятие-Установка](#) .

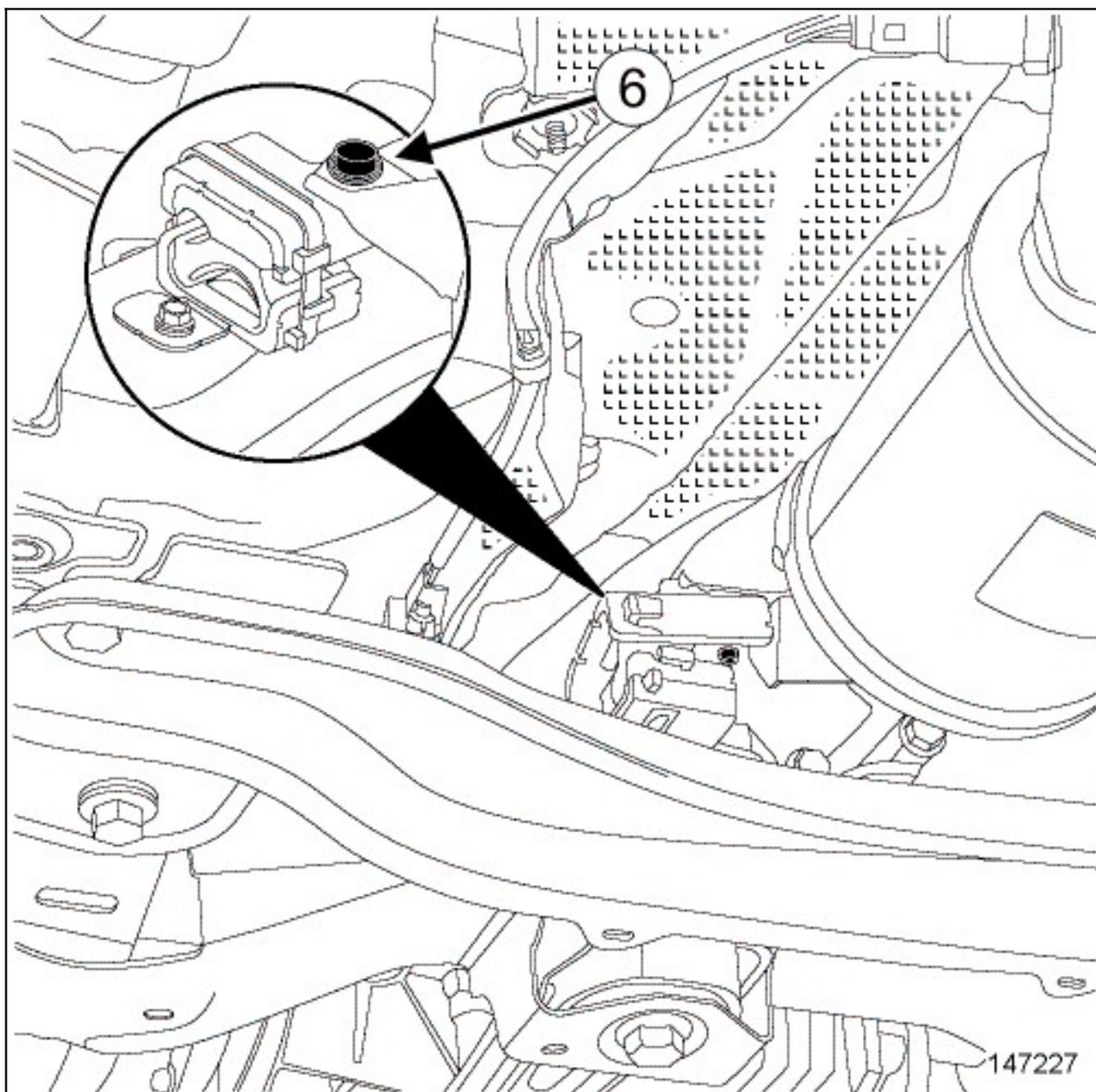


❑ Отверните крепления(5) фланца выпускного трубопровода.



116557

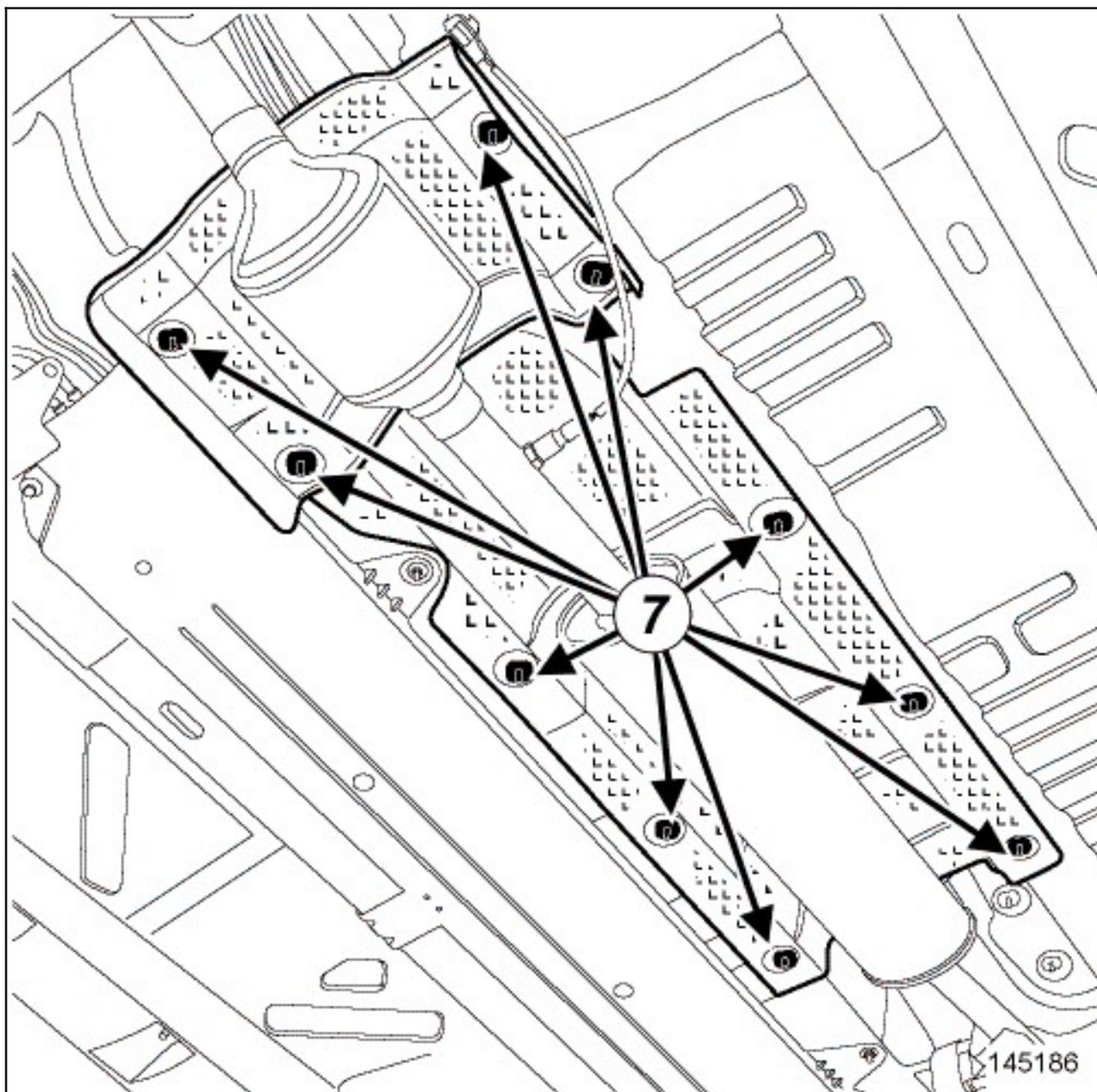
□ Отверните крепления(5) фланца выпускного трубопровода.



■ Снимите:

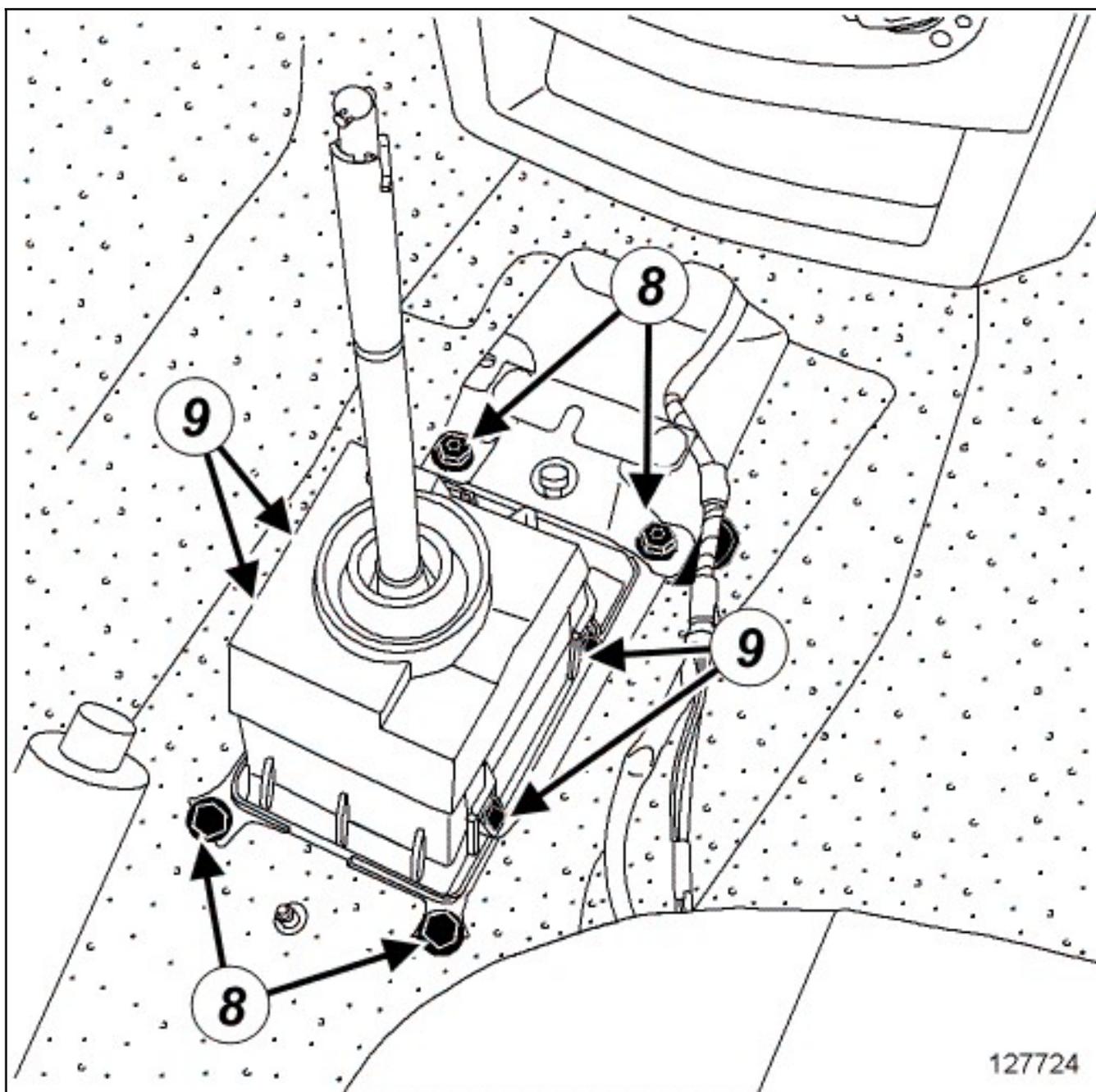
- болт(6) крепления сайлент-блока на поперечине подрамника,
- сайлент-блок подвески выпускного трубопровода.

■ Отведите в сторону выпускной трубопровод.



■ Снимите:

- гайки(7) теплозащитного экрана,
- тепловой экран.
- центральную консоль [Центральная консоль в сборе : Снятие-Установка](#) .



- Отверните болты крепления(8) корпуса рычага переключения передач.
- Отсоедините корпус рычага переключения передач от пола, отжав пружинные защелки(9) .
- Опустите корпус рычага переключения передач так, чтобы он лег на выпускной трубопровод.
- Извлеките корпус рычага переключения передач, проведя его между туннелем и выпускным трубопроводом.

УСТАНОВКА НА МЕСТО

1. ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

Примечание:



Для облегчения присоединения тросов выбора и переключения передач к коробке передач корпус рычага переключения передач и рычаги механизма управления на коробке передач обязательно должны находиться в нейтральном положении.

2. УСТАНОВКА

■ Установка производится в порядке, обратном снятию.

■ Затяните требуемым моментом:

- болты корпуса рычага переключения передач 21 Н·м,
- болт крепления сайлент-блока 21 Н·м.

TL8, PHAS1, TL4, JR5(Фаза I)

■ Затяните требуемым моментом гайки крепления кронштейна расширительного бачка 8 Н·м.

■ Отрегулируйте трос выбора передач (См. Механизм управления коробкой передач : Регулировка) .



Repair-12x10-01x37-1-47-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11