

СИСТЕМА ЗАДНЕГО МОСТА: РЕГУЛИРОВКА



Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



Моменты затяжки	
гайку болта регулировочного кулачка тяги поперечного приводного вала на подрамнике задней подвески	180 Нм

1. РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

Примечание:

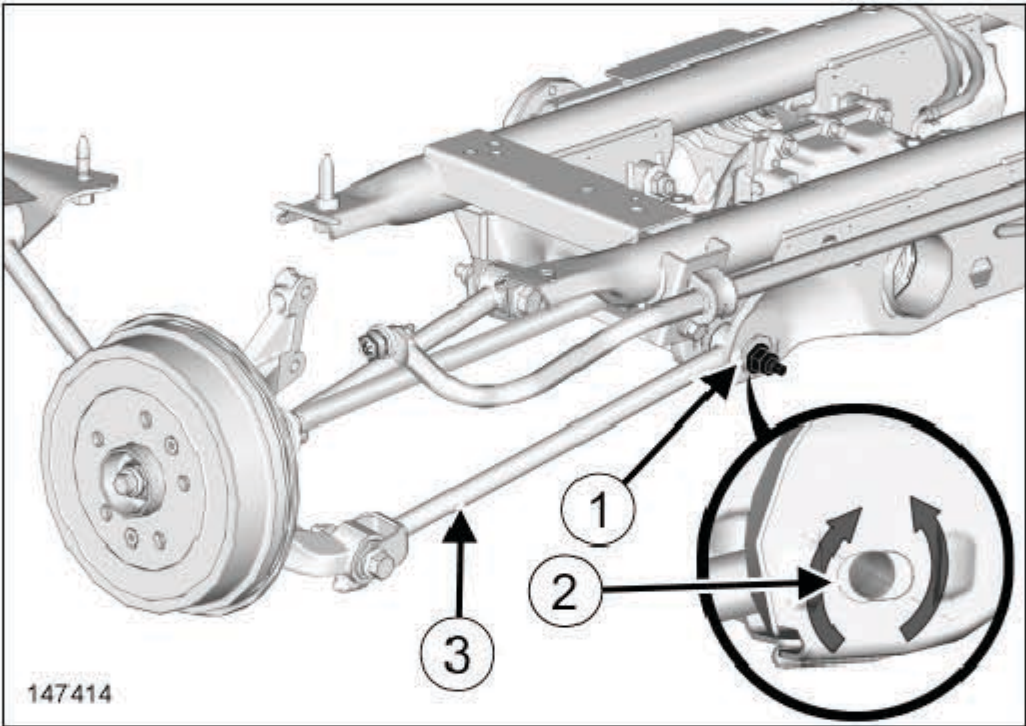


Измерьте значение на автомобиле без нагрузки. При этом топливный бак, система охлаждения двигателя и масляные резервуары должны быть полными. Запасное колесо, домкрат, комплект инструментов и коврики должны находиться в машине.

(см. 30А, Общие сведения, Задний мост: Регулировочные значения)

2. РЕГУЛИРОВКА СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС

Перед проверкой заднего моста на проверочной стенде проверьте давление в шинах [Давление в шинах: Идентификация](#)



ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

Эта операция выполняется в защитных неразрезаемых перчатках.

- Ослабьте затяжку гайки (1) болта регулировочного кулачка тяги поперечного приводного вала (3) на подрамнике задней подвески.
- Отрегулируйте сходжение колес с помощью болта регулировочного кулачка (2) согласно полученным во время проверки значениям.
- После регулировки затяните требуемым моментом гайку болта регулировочного кулачка тяги поперечного приводного вала на подрамнике задней подвески **180 Нм**.

