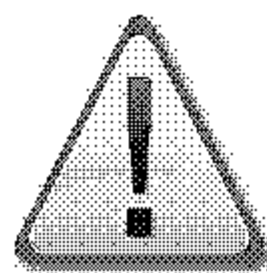
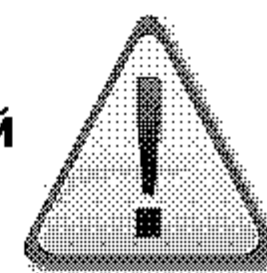


ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

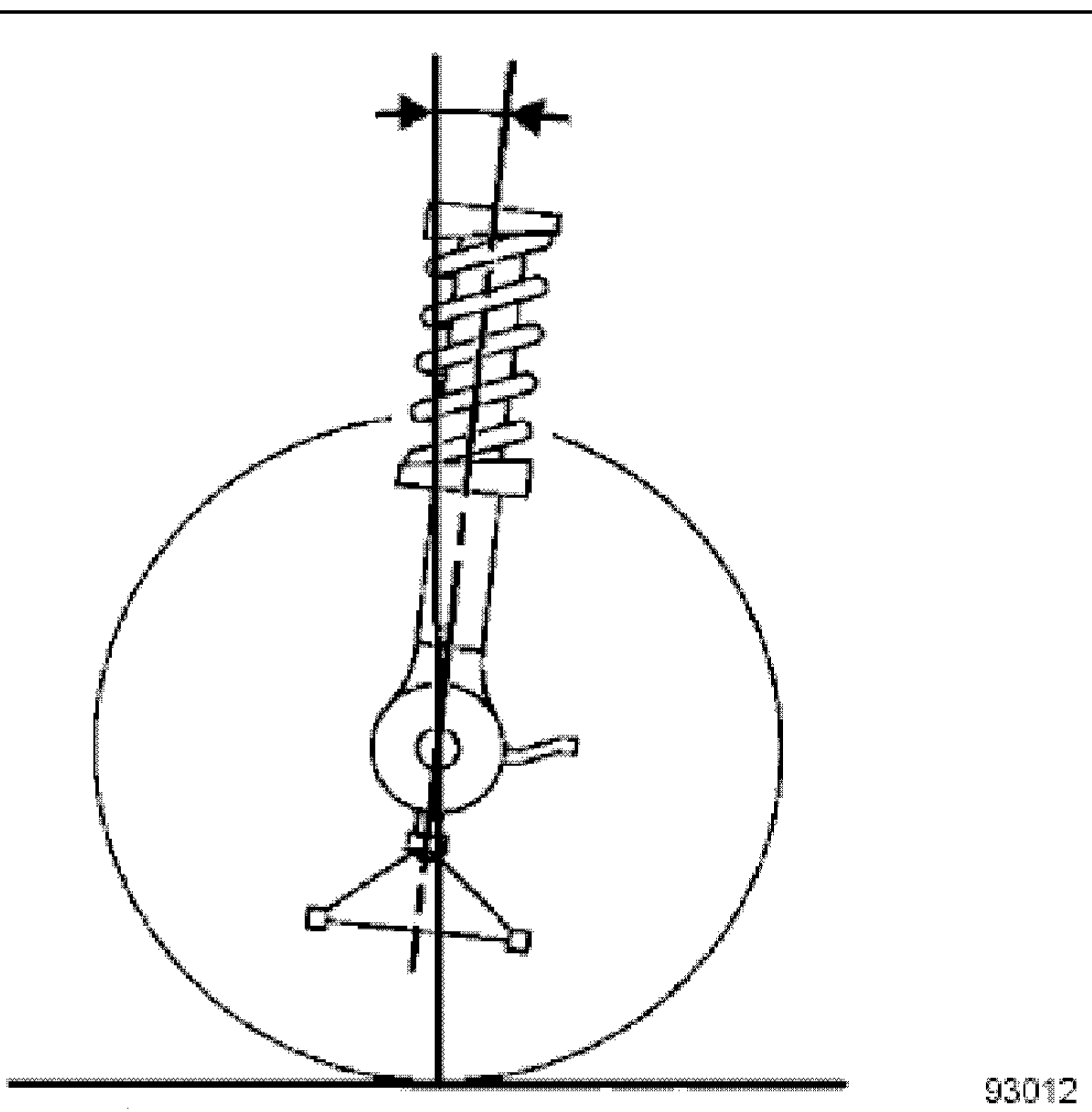


Обратите внимание, что в данной процедуре имеется одно или несколько предупреждений



1. УГОЛ ПРОДОЛЬНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА

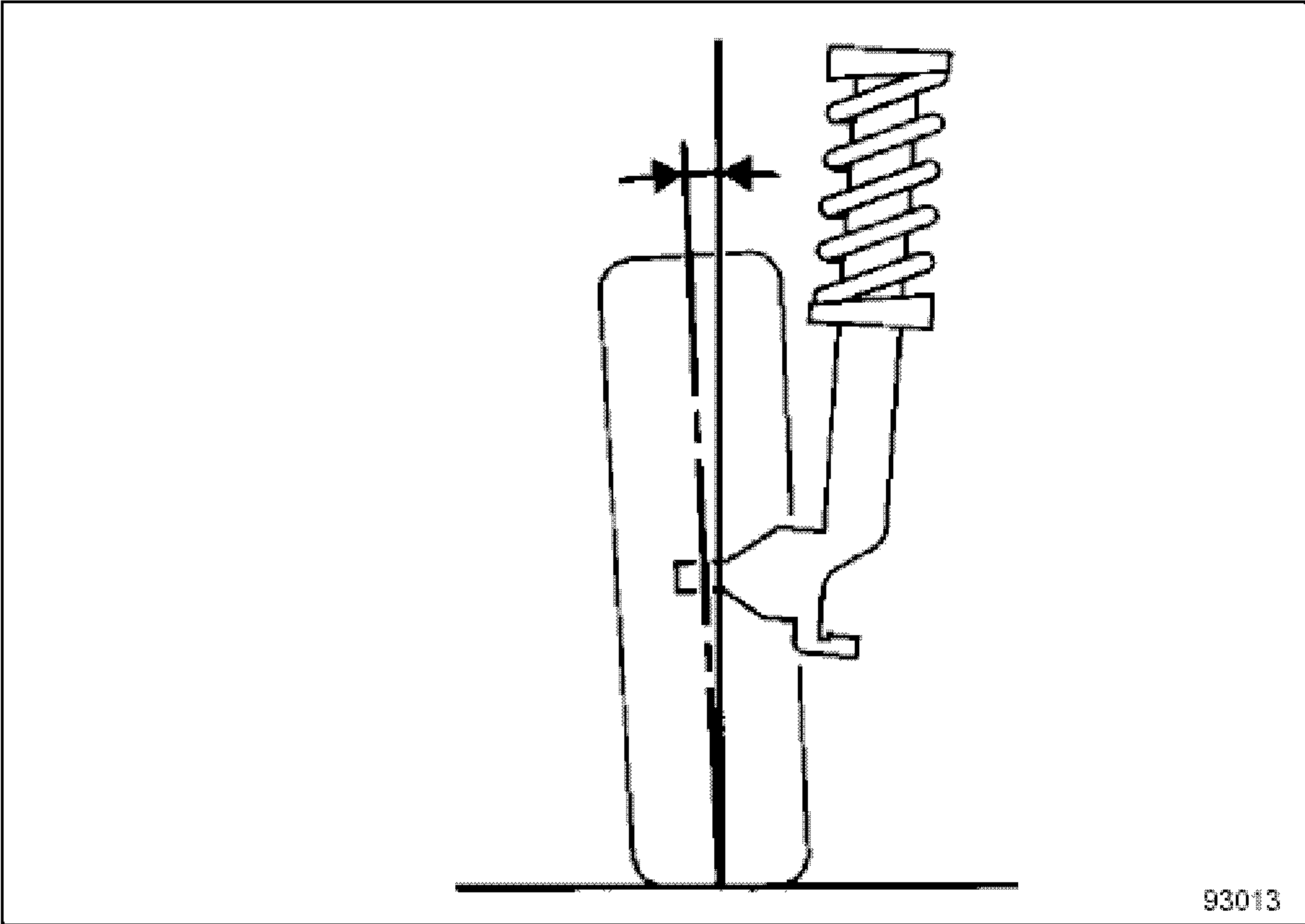
Не регулируется.



	Эксплуатационная жидкость	Допуск	Положение автомобиля
F4R/DP0	+5°42'	+0	положение: автомобиль в снаряженном состоянии
		-2°	
Кроме F4R/DP0	+5°30'	+0	
		-2°	

2. РАЗВАЛ КОЛЕС

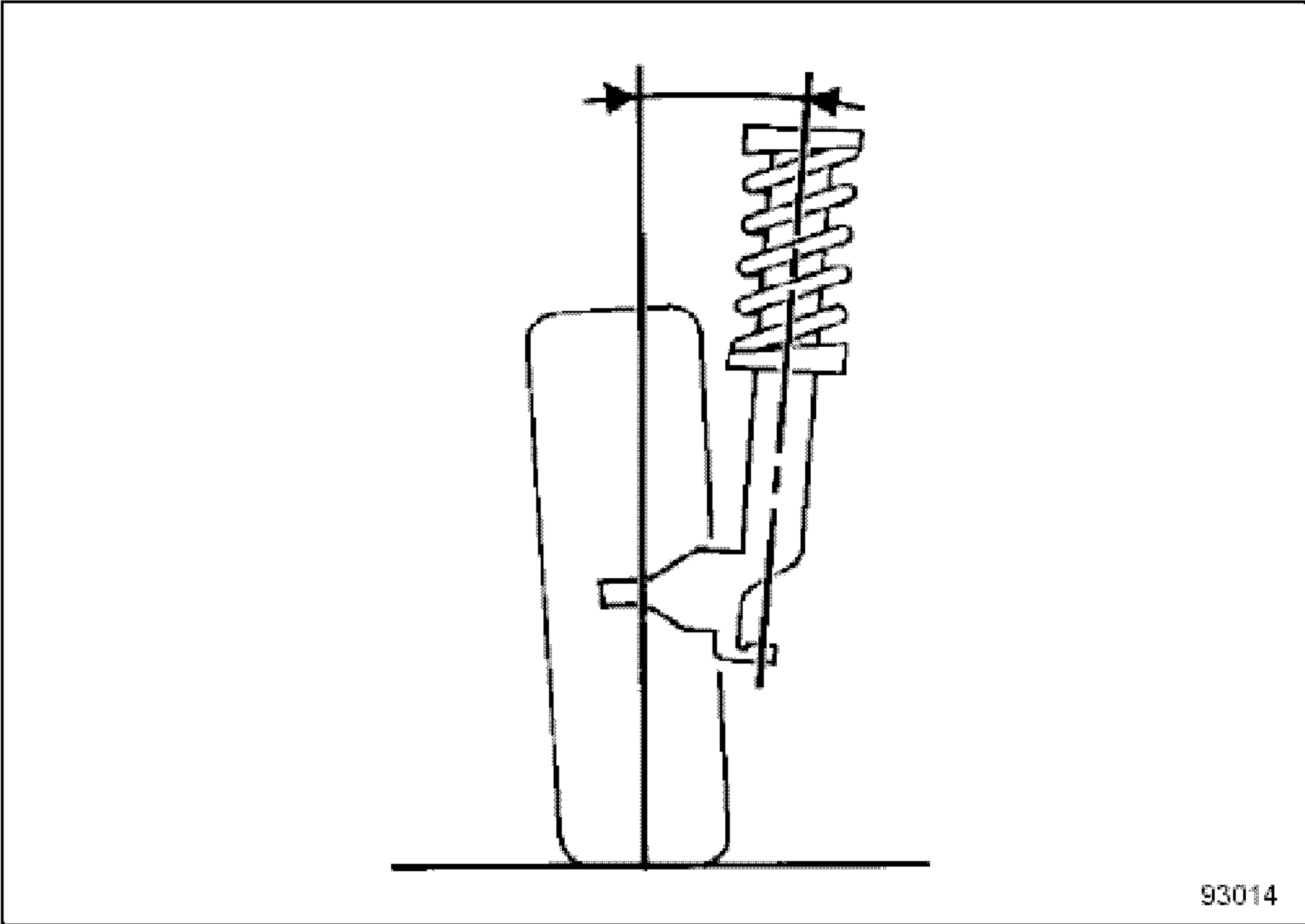
Не регулируется.



	Эксплуатационная жидкость	Допуск	Положение автомобиля
F4R/DP0	-38'	+30'	положение: автомобиль в снаряженном состоянии
		-30'	
Кроме F4R/DP0	-30'	+30'	
		-30'	

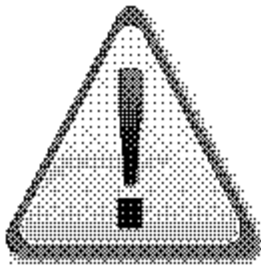
3. УГОЛ ПОПЕРЕЧНОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА КОЛЕСА

Не регулируется.



	Эксплуатационная жидкость	Допуск	Положение автомобиля
F4R/DP0	+12°48'	+12'	положение: автомобиль в снаряженном состоянии
		-2°48'	
Кроме F4R/DP0	+12°30'	+30'	
		-2°30'	

4. СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС: УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



ВНИМАНИЕ

Значение используемых RENAULT условных обозначений:

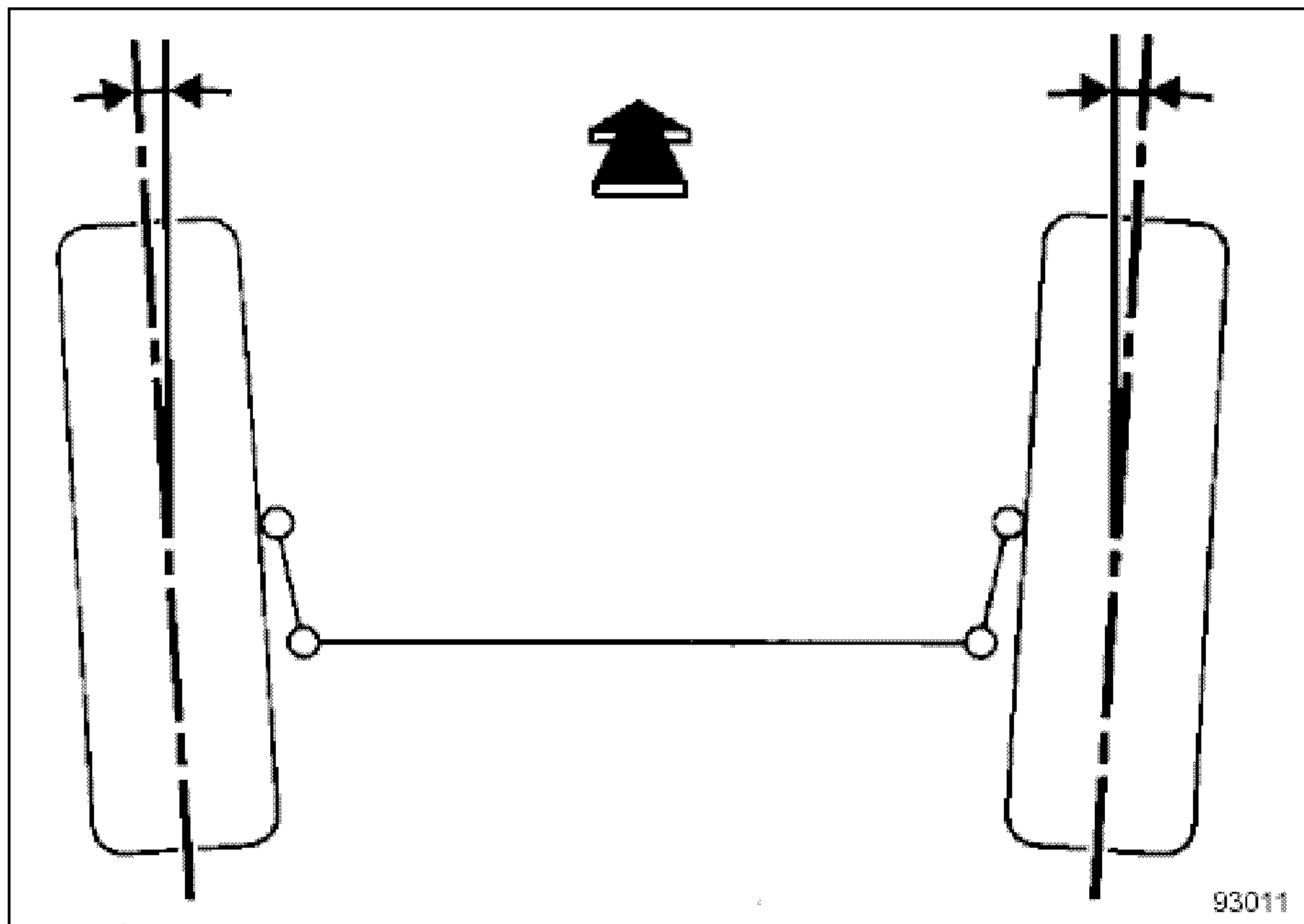
■

расхождение: -,

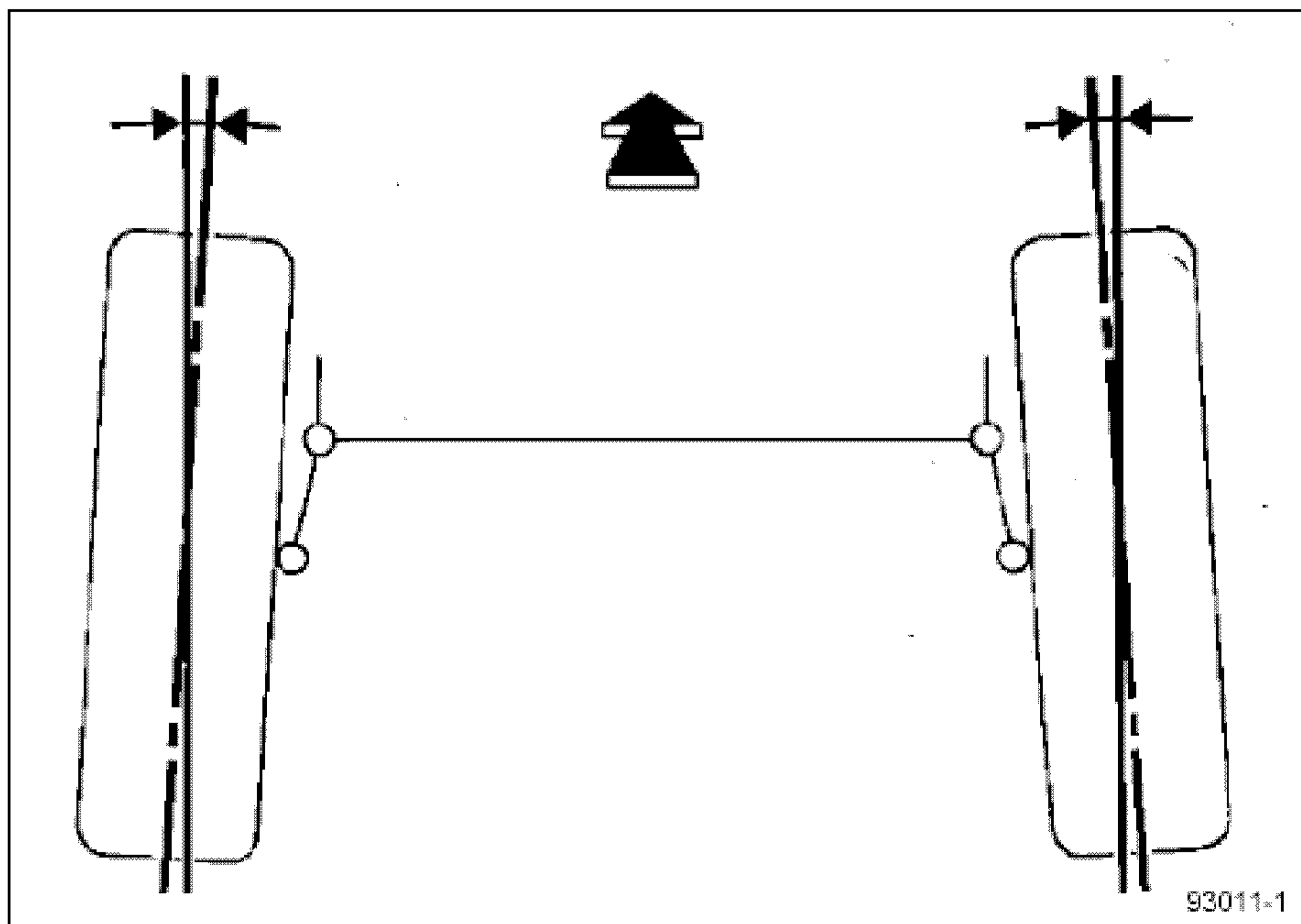
■

схождение: +.

РАСХОЖДЕНИЕ: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ЗНАК

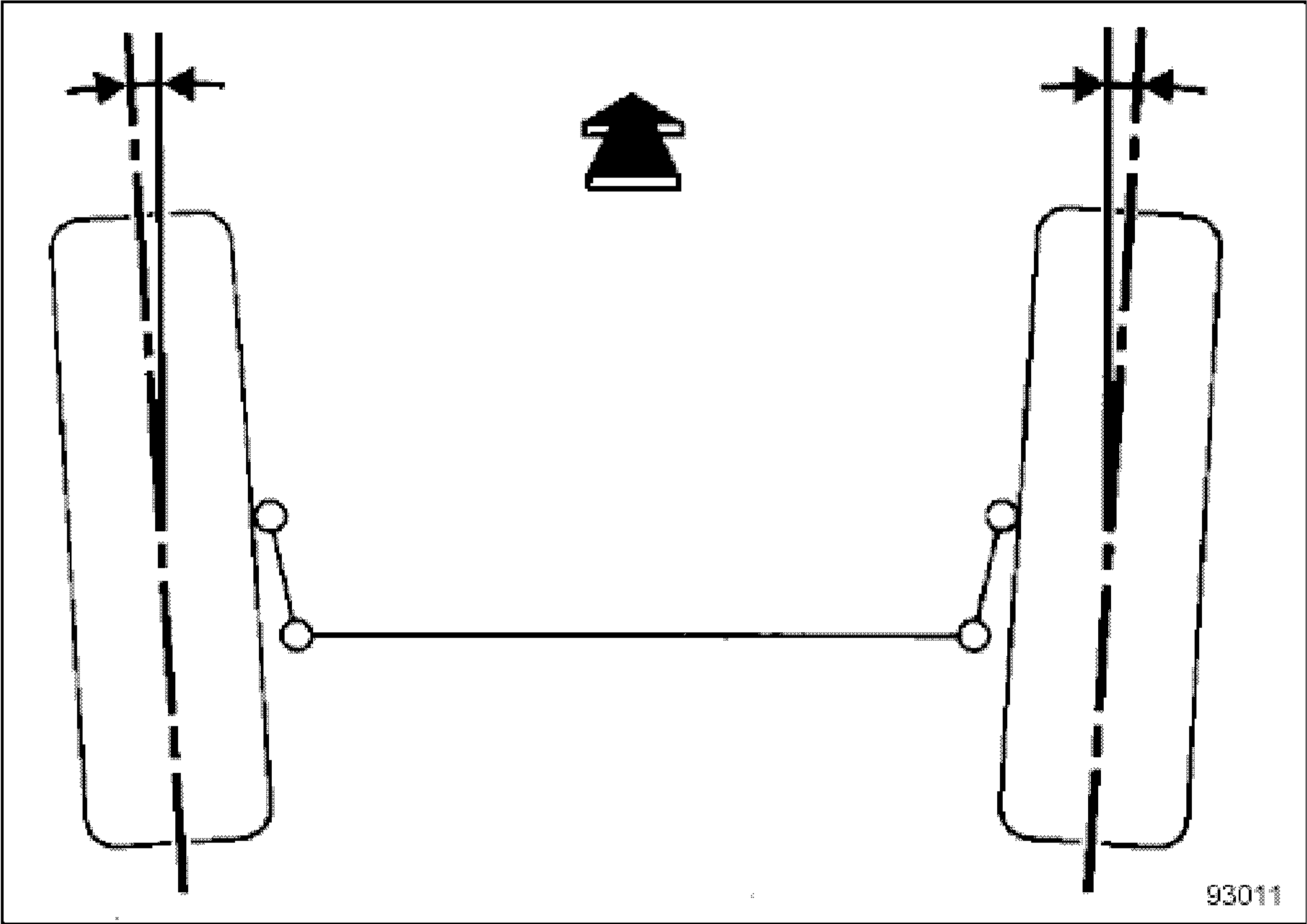


СХОЖДЕНИЕ (ИЛИ СЖАТИЕ): ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ЗНАК



5. СХОЖДЕНИЕ КОЛЕС

Регулировка муфтами рулевых тяг Система переднего моста: Регулировка .



Эксплуатационная жидкость (Для двух колес)	Допуск (Для двух колес)	Положение автомобиля
-10'	+10'	положение: автомобиль в снаряженном состоянии
	-10'	

