



←
Назад

ШКИВ КОЛЕНВАЛА ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ: СНЯТИЕ И УСТАНОВКА



Внимание! В этом методе указано одно или несколько предупреждений



Момент затяжки		
(коленчатый вал должен быть заблокирован фиксатором ВМТ) болт крепления шкива коленвала привода вспомогательного оборудования	60Н·м100°	
(коленчатый вал должен быть заблокирован фиксатором ВМТ) болт крепления шкива коленвала привода вспомогательного оборудования	120Н·м95°	
Пробка отверстия под фиксатор верхней мертвой точки	25Н·м	

Обязательный специальный инструмент		
Фиксатор ВМТ.	Mot. 1489	

 Запасная часть для автоматической замены 
Болт крепления шкива коленчатого вала.

INTRODUCTION



ВНИМАНИЕ!

Чтобы не получить резаных ран, перед выполнением операции наденьте защитные перчатки.

Чтобы не получить резаных ран, перед выполнением операции наденьте защитные перчатки.



ВНИМАНИЕ

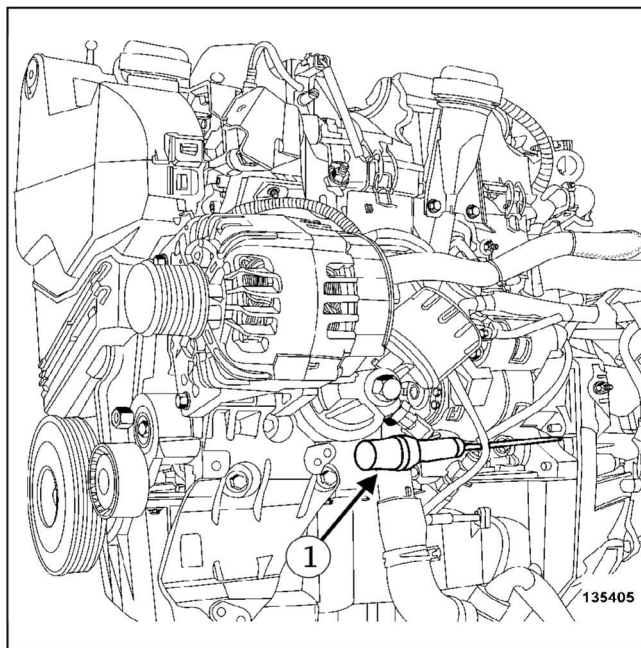
Не запускайте двигатель без ремня привода вспомогательного оборудования, так как это может привести к разрушению шкива коленвала привода вспомогательного оборудования.
Не запускайте двигатель без ремня привода вспомогательного оборудования, так как это может привести к разрушению шкива коленвала привода вспомогательного оборудования.

1 - СНЯТИЕ

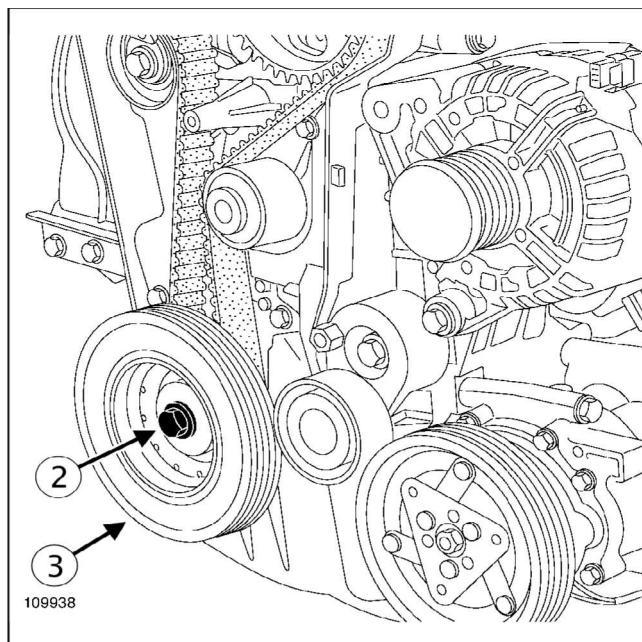
1.1 - ПОДГОТОВКА К СНЯТИЮ

- Установите автомобиль на двухстоечный подъемник. (см., автомобиль : буксировка и подъем) .
- Снимите:
 - правое переднее колесо (см., Колесо : снятие-установка) ,
 - частично передний правый подкрылок (см., передний подкрылок : снятие-установка) ,
 - ремень привода вспомогательного оборудования, (см., ремень привода вспомогательного оборудования : снятие-установка) .

1.2 - СНЯТИЕ



- Заблокируйте маховик отверткой (1) .



- Снимите:
 - болт (2) шкив коленвала привода вспомогательного оборудования, заблокировав маховик двигателя большой отверткой (1) (эта операция выполняется вдвоем с помощником),
 - шкив коленвала привода вспомогательного оборудования (3) .

2 - УСТАНОВКА

2.1 - ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ

- Запасная часть для автоматической замены :  Болт крепления шкива коленчатого вала.  .

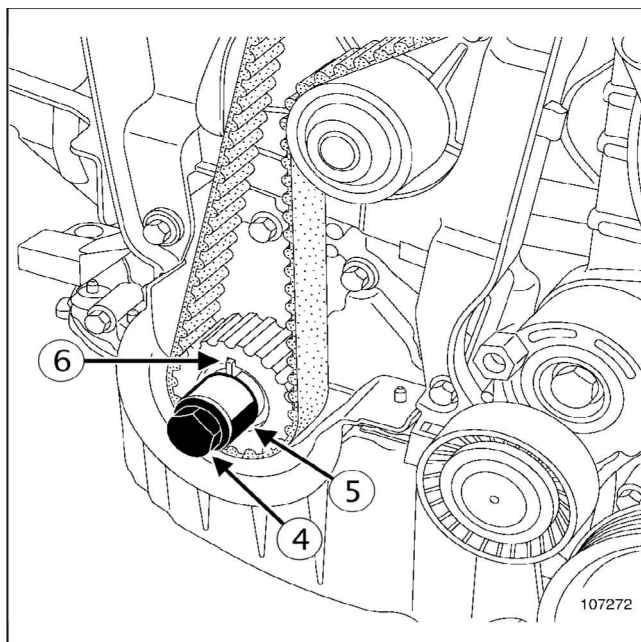


ВНИМАНИЕ

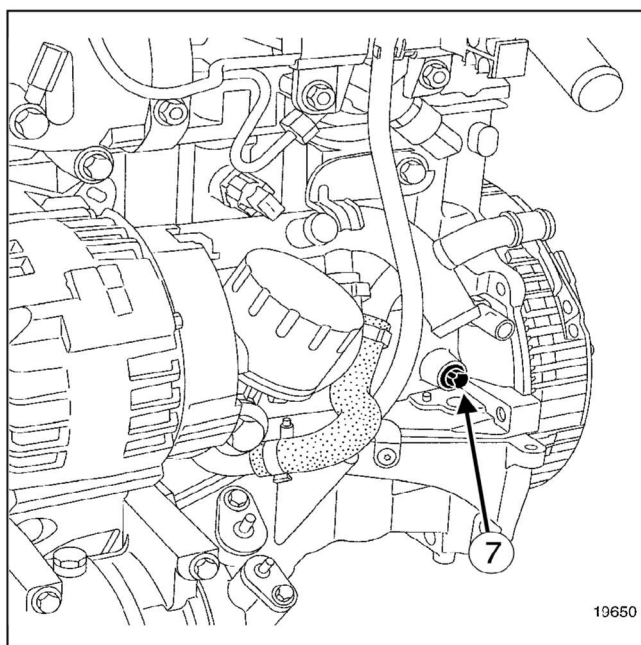
Чтобы избежать повреждения клапана системы рециркуляции отработавших газов в ходе очистке, используйте только щетки с пластмассовыми или нержавеющей (медными) щетинками.

Чтобы избежать повреждения клапана системы рециркуляции отработавших газов в ходе очистке, используйте только щетки с пластмассовыми или нержавеющей (медными) щетинками.

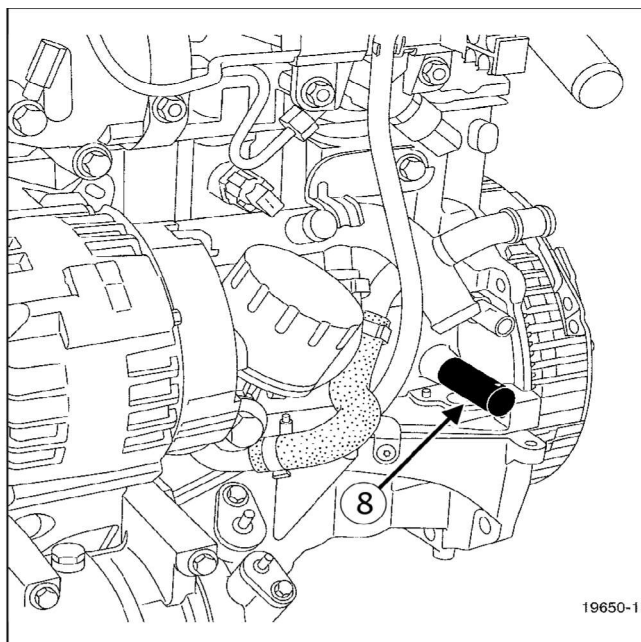
- При повторном использовании очистите щеткой ручки шкива коленчатого вала от отложений.



- Заверните старый болт крепления шкива коленвала привода вспомогательного оборудования (4) с проставкой (5) .
- Поверните коленвал по часовой стрелке (со стороны привода ГРМ) с помощью старого болта крепления шкива коленвала привода вспомогательного оборудования, пока шпонка (6) зубчатого шкива коленчатого вала не будет расположена практически вертикально и направлена вверх.



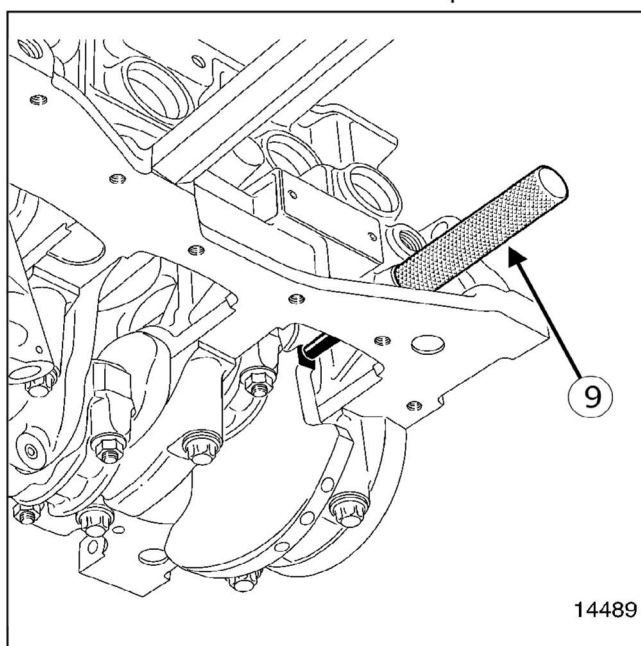
- Выверните пробку из отверстия под фиксатор ВМТ (7) .



- Заверните фиксатор ВМТ (Mot. 1489) (8) в блок цилиндров.
- Отверните старый болт шкива коленчатого вала с проставкой.

2.2 - УСТАНОВКА

- Установите шкив коленчатого вала с новым болтом крепления.



- Плавное поворачивайте коленчатый вал по часовой стрелке (со стороны привода ГРМ) с помощью болта шкива коленвала привода вспомогательного оборудования, пока коленчатый вал не будет прижат к приспособлению (Mot. 1489) (9) .
- **Затянуть требуемым моментом с доворотом на указанный угол (коленчатый вал должен быть заблокирован фиксатором ВМТ) болт крепления шкива коленвала привода вспомогательного оборудования при 120 Н·м 95° ± 15°.**
- Снимите фиксатор ВМТ (Mot. 1489) .

2.3 - ЗАВЕРШЕНИЕ

- Нанесите одну каплю силиконовый герметик-прокладка (см., автомобиль : детали и материалы для ремонта) (глава 04В, "Применяемые горюче-смазочные материалы,

эксплуатационные жидкости и составы") на резьбу пробки отверстия под фиксатор ВМТ.

- **Затяните требуемым моментом Пробка отверстия под фиксатор верхней мертвой точки при 25 Н·м.**
- Установите:
 - ремень привода вспомогательного оборудования, (см., ремень привода вспомогательного оборудования : снятие-установка) ,
 - правую переднюю колесную арку (см., передний подкрылок : снятие-установка) ,
 - правое переднее колесо (см., Колесо : снятие-установка)

Version : A.2