



# Renault DUSTER

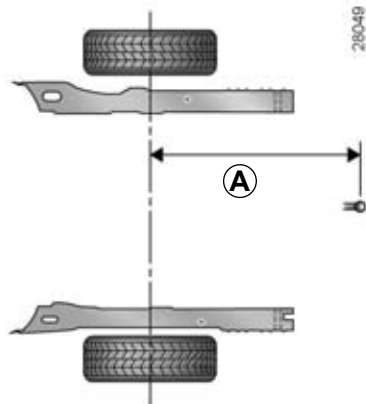
Руководство по эксплуатации



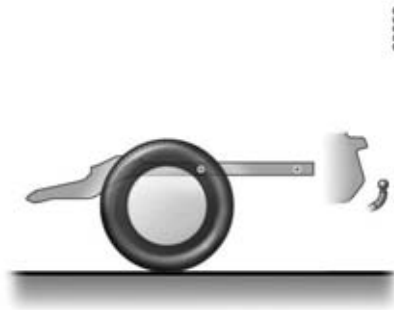
# Глава 3. Комфорт

Дефлекторы, воздуховоды системы отопления и вентиляции . . . . .	3.2
Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха . . . . .	3.4
Система кондиционирования воздуха: информация и рекомендации по эксплуатации . . . . .	3.8
Стеклоподъемники . . . . .	3.10
Освещение салона . . . . .	3.13
Солнцезащитный козырек, поручень . . . . .	3.15
Пепельница, прикуриватель, розетка для электроаксессуаров . . . . .	3.16
Подголовники задних сидений . . . . .	3.17
Отделения для вещей, оборудование салона . . . . .	3.18
Заднее многоместное сиденье . . . . .	3.22
Багажное отделение . . . . .	3.25
Перевозка вещей в багажном отделении . . . . .	3.26
Перевозка вещей: буксировка прицепа, тягово-сцепное устройство . . . . .	3.28
Задняя полка . . . . .	3.29
Опоры крепления багажника на крыше . . . . .	3.30
Мультимедийное оборудование . . . . .	3.31

## ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ: буксировка прицепа, тягово-сцепное устройство



**A = 950 мм максимум**



**Максимально допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство, максимально допустимая масса буксируемого прицепа с тормозной системой и без нее**

См. раздел «Массовые характеристики» в главе 6.

**Выбор и установка тягово-сцепного устройства**

Максимальная масса тягово-сцепного устройства: 20 кг.

Установка тягово-сцепного устройства и условия его использования описаны в инструкциях изготовителя по установке устройства.

Мы рекомендуем хранить эти инструкции вместе с другой документацией на автомобиль.

Если сцепной крюк закрывает номерной знак или задний фонарь, его следует снимать непосредственно после завершения транспортировки.

Всегда соблюдайте требования местного законодательства.

# Глава 6. Технические характеристики

Идентификационная табличка автомобиля . . . . .	6.2
Идентификационные таблички двигателя . . . . .	6.3
Габариты автомобиля . . . . .	6.5
Характеристики двигателей . . . . .	6.6
Массовые характеристики . . . . .	6.7
Запасные части и ремонтные работы . . . . .	6.8
Регистрация технического обслуживания . . . . .	6.9
Подтверждение ремонта для сохранения антикоррозионной гарантии . . . . .	6.15

## МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (кг)

Данные массовые характеристики указаны для автомобиля в базовой комплектации и без дополнительного оборудования: они изменяются в зависимости от установленного на вашем автомобиле оборудования. Обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.

Модификации	4x2	4x4
<b>Максимальная разрешенная масса автомобиля. Максимальная разрешенная масса автомобиля с прицепом</b>	Эти массовые характеристики указаны на табличке изготовителя автомобиля (см. раздел «Идентификационная табличка» в главе 6)	
<b>Масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами*</b>	Получается вычитанием: <b>MTR - MMAC</b>	
<b>Масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами*</b>	580	640
<b>Максимально допустимая нагрузка на тягово-сцепное устройство*</b>	75	
<b>Допустимая нагрузка на крышу, включая устройство для перевозки</b>	80 (включая устройство для перевозки)	

### Масса буксируемого прицепа (буксировка жилого прицепа, катера и т. д.)

Буксировка запрещается, если отношение максимальной разрешенной массы полностью загруженного автомобиля с прицепом (MTR) к максимальной разрешенной массе автомобиля с нагрузкой (MMAC) равно нулю либо если на фирменной табличке MTR указана равной нулю (или вовсе не указана).

- Необходимо строго соблюдать допустимую массу буксируемого прицепа, которая регламентируется местным законодательством и в том числе правилами дорожного движения. По вопросам настройки тягово-сцепного устройства обратитесь на сервисную станцию компании-производителя.
- При буксировке **недопустимо превышение максимальной разрешенной массы (автомобиль и буксируемый прицеп)**. Однако допускается:
  - превышение максимально разрешенной нагрузки на задние колеса максимум на 15 %,
  - превышение максимально разрешенной массы автомобиля с загрузкой максимум на 10 %, но не более чем на 100 кг.В обоих случаях максимальная скорость не должна превышать 80 км/час, а давление воздуха в шинах должно быть увеличено на 0,2 бара (3 PSI).
- Мощность двигателя и способность автомобиля преодолевать подъемы уменьшаются в условиях высокогорья, мы рекомендуем уменьшать максимальную загрузку на 10 % на 1000 м подъема и затем дополнительно на 10 % на каждые 1000 м подъема.

### Перераспределение нагрузки (в зависимости от комплектации автомобиля)

В соответствии с местным законодательством, если максимальная разрешенная масса автомобиля с нагрузкой не достигнута, тогда допускается перенос до 200 кг груза на прицеп, оборудованный тормозной системой, — в пределах максимальной разрешенной массы полностью загруженного автомобиля с прицепом.