

Средняя скорость V_{ср} (км/ч)

| | | | |
|------|--|------|--|
| Янв | | Июль | |
| Февр | | Авг | |
| Март | | Сент | |
| Апр | | Окт | |
| Май | | Ноя | |
| Июнь | | Дек | |

Замена моторного масла -
моточасы (мч)

- полусинт. 200-250 мч

- синт. гидрокрекинг (НС / VHVI)

250-300 мч

- синтетика ПАО (PAO), GTL 300 мч

Раз в месяц или 1ткм – **капельный**

тест масла на лист бумаги А4 для

принтера.

Расчёт пробега

до замены масла:

1. По средней скорости и жизни
масла в моточасах

Пробег = V_{ср} (км/ч) * Тмч = 19 км/ч

в городе * 200 мч = 3800 км на

полусинт,

..=19*250=4750 км на гидрокрекинг

масле

2. По израсходованному топливу.

→

Включи ДХО (ближний свет)

Уровень топлива в баке

45 50

42 44

36 41

30 35

25 29

20 24

14 19

9 13

6 8



Масло заменено

. . 202 г.
пробег км

**Следующая замена
масла до**

. . 202 г.
пробег км

моточасы

• **ОСАГО** до

. . 202 г.

• **Техосмотр** до

. . 202 г.

• **Водит.права** до

. . 202 г.

112 – Служба спасения,

звонок с мобильного

Расчёт замены масла по израсходованному топливу:
М - объём масла при замене(в литрах). Не объём картера, а именно сколько ты залил нового масла.

Тогда для бензиновых двигателей:

Утоплива(в литрах) = 200 х М (для PAO-масел)

или Утоплива(в литрах) = 150 х М (для гидрокрекинговых (ГК) масел)

или Утоплива(в литрах) = 100 х М (для минеральных масел)

200 * 5л масла PAO = 1000л бензина расход → замена масла

150 * 5л масла ГК = 750л бензина расход → замена масла

----- Вариант 2 ----- с учетом объёма масляной системы и объёма двигателя

Интервал_замены_КМ=

=(С * 1.057 * Vмасла_в_двигателе_л * 236 * Vдвигателя_в_литрах * 61) / (Расход_в_л100км * л.с.

1.061)

где С - может быть от 80 для п/синтетик и до 120-150 для "крепких" масел А3/В4 или А5/В5

Коэффициент С можно подобрать и в зависимости от особенностей определенного двигателя. Ну или ввести

новый поправочный ©

Пример: расход 16л/100км – город, двигатель F4R, 2л, 135 лс.

Интервал_замены_КМ= (100*1,057*5,4*236*2*61)/(16*135*1,061) = 7170 км

Средняя скорость V_{ср} (км/ч)

| | | | |
|------|--|------|--|
| Янв | | Июль | |
| Февр | | Авг | |
| Март | | Сент | |
| Апр | | Окт | |
| Май | | Ноя | |
| Июнь | | Дек | |

Замена моторного масла -
моточасы (мч)

- полусинт. 200-250 мч

- синт. гидрокрекинг (НС / VHVI)

250-300 мч

- синтетика ПАО (PAO), GTL 300 мч

Раз в месяц или 1ткм – **капельный**

тест масла на лист бумаги А4 для

принтера.

Расчёт пробега

до замены масла:

1. По средней скорости и жизни
масла в моточасах

Пробег = V_{ср} (км/ч) * Тмч = 19 км/ч

в городе * 200 мч = 3800 км на

полусинт,

..=19*250=4750 км на гидрокрекинг

масле

2. По израсходованному топливу.

→

Включи ДХО (ближний свет)

Уровень топлива в баке

45 50

42 44

36 41

30 35

25 29

20 24

14 19

9 13

6 8



Масло заменено

. . 202 г.
пробег км

**Следующая замена
масла до**

. . 202 г.
пробег км

моточасы

• **ОСАГО** до

. . 202 г.

• **Техосмотр** до

. . 202 г.

• **Водит.права** до

. . 202 г.

112 – Служба спасения,

звонок с мобильного

Расчёт замены масла по израсходованному топливу:
М - объём масла при замене(в литрах). Не объём картера, а именно сколько ты залил нового масла.

Тогда для бензиновых двигателей:

Утоплива(в литрах) = 200 х М (для PAO-масел)

или Утоплива(в литрах) = 150 х М (для гидрокрекинговых (ГК) масел)

или Утоплива(в литрах) = 100 х М (для минеральных масел)

200 * 5л масла PAO = 1000л бензина расход → замена масла

150 * 5л масла ГК = 750л бензина расход → замена масла

----- Вариант 2 ----- с учетом объёма масляной системы и объёма двигателя

Интервал_замены_КМ=

=(С * 1.057 * Vмасла_в_двигателе_л * 236 * Vдвигателя_в_литрах * 61) / (Расход_в_л100км * л.с.

1.061)

где С - может быть от 80 для п/синтетик и до 120-150 для "крепких" масел А3/В4 или А5/В5

Коэффициент С можно подобрать и в зависимости от особенностей определенного двигателя. Ну или ввести

новый поправочный ©

Пример: расход 16л/100км – город, двигатель F4R, 2л, 135 лс.

Интервал_замены_КМ= (100*1,057*5,4*236*2*61)/(16*135*1,061) = 7170 км