

# Дежкавю

Nissan Almera

**Скоро  
в продаже**

Во время теста нам довелось прокатиться по спецучастку полигона, который назывался «road to the dacha», что с английского переводится как «дорога на дачу». Almera зарекомендовала себя с самой лучшей стороны...

## КОНКУРЕНТЫ ПО ЦЕНЕ



Kia Rio от 479 900 руб.

Вместе со своим собратом по конвейеру, Hyundai Solaris, захватил львиную долю сегмента седанов В-класса.



Volkswagen Polo от 441 500 руб.

Машина очень хорошо ведет себя на дороге, но при заказе дополнительных опций цена начинает кусаться.



Chevrolet Aveo от 444 000 руб.

Оригинальный дизайн и весьма бойкий мотор, но ходовая часть не слишком приспособлена для наших условий.



В конце прошлого года в материале, анонсирующем премьеры нынешнего (№24/2011), мы пытались предугадать, что за модель, которую собираются производить на АВТОВАЗе, кроется под индексом LB1A. Предположений, основанных на имевшейся у нас информации, было два: либо это будет перелицованный Nissan Bluebird Sylphy, либо создаваемый на основе нашей «Гранты» бюджетник под возрождаемой маркой Datsun. Мы склонялись к второму варианту, но не угадали...

текст: Виктор Фомин, фото: фирма-производитель

**Технические данные**

**Nissan Almera**

Тип кузова/количество дверей	седан/4
Длина/ширина/высота, мм	4656/1695/1522
Объем багажника, л	500
Объем топливного бака, л	50
Снаряженная/полная масса, кг	1279/1650
Тип двигателя	бенз., R4
Расположение двигателя	поперечное
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1598
Макс. мощность, л.с. при об/мин	102 при 5750
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	145 при 3750
Привод	передний
Коробка передач	5МКП/4АКП
Передняя подвеска	МакФерсон
Задняя подвеска	полузависимая пружинная
Тормоза спереди	дисковые вентилируемые
Тормоза сзади	барабанные
Максимальная скорость, км/ч	н.д.
Разгон 0–100 км/ч, с	н.д.
Расход топлива, л/100 км, город/шоссе/смешанный цикл	н.д.

Теперь уже известно, что Datsun разрабатывается под кодом NKD 2196 (к нему мы еще раз вернемся в ближайших номерах), а вот под личиной LB1A скрывался... новый Nissan Almera, который представляет собой серьезно переработанный Bluebird Sylphy. Хочу обратить внимание: не перелицованный, а именно переработанный! Внешних отличий как раз не так уж много: иные бамперы, облицовка радиатора (а-ля нынешняя Teana) и задние фонари. Пожалуй, все. Нет, забыл – на крыше, прямо над серединой ветрового стекла, появилась «логановская» антенна. Но именно в ней, пожалуй, кроется самое важное. Дело в том, что это не единственная деталь, позаимствованная у бестселлера многих рынков развивающихся стран (и нашего в том числе).

**ИСТОКИ**

После того как в 2009 году конвейер покинула последняя «Волга» ГАЗ-31105, на отечественном рынке опустилась ниша больших, просторных, но доступных авто. «Волговоды» просто рыдали. И вот тут-то подсутились ниссановские маркетологи, решив застолбить осиротевшую было деланку. Инструмент для этого выбрали весьма оригинальным образом: решили скрестить коня и трепетную лань. То бишь взяли кузов от вышеупомянутого Nissan Bluebird Sylphy (предназначенного главным образом для рынков Японии и Китая) и нафаршировали его агрегатами от нынешнего поколения Renault Logan. Благо платформа у этих автомобилей общая – В0.

Общая платформа – это не значит одинаковые детали. Над подгонкой весьма серьезно поработали в британском исследовательском центре компании (NTCE). Наиболее сложная задача была по размещению под капотом Nissan Almera хорошо знакомого нашим «лога-

новодам» 102-сильного шестнадцатиклапанника – гамма силовых агрегатов у японских и китайских Sylphy совершенно иная. То же самое касается и обоих типов трансмиссии: 5-ступенчатой «механики» и 4-диапазонного «автомата». Адаптации подверглись и другие системы, в числе которых наиболее заметно электрооборудование.

Сам кузов был существенно усилен. Но тут не все оказалось так просто. При испытаниях выявилась недостаточная жесткость на скручивание в условиях повышенных нагрузок. В результате пришлось пожертвовать трансформацией салона – в районе спинки заднего сиденья появилась дополнительная распорка.

Перспектива эксплуатации на необъятных просторах нашей родины заставила поработать англичан как над дополнительной пылезащитой, так и над усилением виброизоляции. Долго не могли определить источник неприятного скрипа в передней части салона. Буквально голову ломали. Но в процессе кропотливого поиска удалось все-таки найти его причину. Не поверите – при наличии пассажира на переднем сиденье проволока каркаса терлась о материал набивки (вспененный полиуретан) именно под такой аккомпанемент. Набивку поменяли, и скрип исчез. Похожее происходило и с облицовками передних стоек. При езде по разбитым дорогам они входили в контакт с верхней частью торпедо. Но здесь уже боролись путем изменения профиля и мест крепления.

**ЭФФЕКТ**

«Ба, знакомые все лица! – произнес я с улыбкой, впервые попав внутрь новинки. – Где же я это видел?» Да все там же, в Renault Logan. Те же крутые дефлекторы системы вентиляции, та же комбинация приборов, та же трехспицевая

»»» **ОДНОКЛАСНИКИ ПО РАЗМЕРАМ**

Длина – 4645 мм



**Volkswagen Jetta** от 685 000 руб.

Автомобиль почти во всех отношениях идеальный, кроме одного параметра – цены.

Длина – 4703 мм



**Peugeot 408** от 549 000 руб.

Идеологически наиболее близок «Альмере», но все-таки чуть дороже. Самый крупный представитель сегмента.

Длина – 4620 мм



**Renault Fluence** от 599 600 руб.

Просторный и относительно недорогой автомобиль, но к управляемости и тяговооруженности есть вопросы.







СДЕЛАНО В РОССИИ  
www.tdpekar.ru

## ДЕТАЛИ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ

ДЛЯ А/М ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ИЖ, АЗЛК, ЗАЗ, ЗИЛ

ДРОСсельные ПАРТ  
ТОПЛИВОПРО  
КАРБЮРА  
БЕНЗОНАС



Легкость установки и обслуживания  
Повышенный ресурс изделия  
Устойчивая работа двигателя  
100% контроль качества  
Стабильность работы  
Надежность запуска

По архитектуре интерьер нового Nissan Almera достаточно современный, но пластики в его отделке исключительно жесткие.

- 1 Рулевое колесо полностью идентично устанавливаемому на Renault Logan, за исключением, естественно, логотипа.
- 2 Вентиляционные дефлекторы тоже от «Логана», но здесь они имеют не металлизированные, а хромированные окантовки.
- 3 Устанавливаемая на топ-версиях мультимедийная система с большим ЖК-дисплеем переключалась с других собратьев по концерну – Nissan Qashqai и Tiida.
- 4 Щиток приборов аналогичен стоящему на Logan, но есть различия: циферблаты спидометра и тахометра здесь исключительно черные и имеют хромированную окантовку (кроме базовых версий). Кроме того, цифры на них несколько мельче.
- 5 Блок управления климатом и клавиши на центральной консоли также не отличаются от «логановских».
- 6 Бардачок достаточно объемный, но в открытом положении его крышка ложится на ноги пассажира



СИСТЕМА СМАЗКИ

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

СИСТЕМА ОТОП

баранка (только, естественно, с نيسانской эмблемой), тот же блок управления климатом и те же двухплечие огромные клавиши передних электростеклоподъемников на центральной консоли. Даже кнопка включения звукового сигнала там же – на торце левого подрулевого переключателя. Хорошо хоть архитектура передней панели другая, да фактура отделочного пластика попримельнее, а то вовсе было бы дежавю какое-то...

Но сколько места в салоне! «Волговоды» обзавидуются. Особенно сзади – сидящие здесь не просто чувствуют себя свободно, они могут вытянуть ноги! Блеск! Да и багажник немал – целых 500 л. Но, как уже говорилось, увеличить его нельзя – спинка заднего дивана глухая.

### АНАМНЕЗ

К сожалению, прокатиться удалось только на версии с АКП. А последняя, как известно, не первой свежести. Мало того, что она не отличается расторопностью, но не покидает

ощущение, что в ее недрах почил в бозе не одна лошадь. Да и машина отнюдь не легкая – без малого 1300 кг снаряженной массы. В общем, особой динамикой Almera не поразила. Возможно, с «механикой» был бы другой эффект. Но это мы сможем выяснить позднее. Зато шасси порадовало. С одной стороны, оно сохранило все преимущества прародителя (то есть «Логана»), как то: огромная энергоемкость и большие хода подвесок – одним словом, способность без труда проглатывать весьма страшные на вид колдобины (в этом мы убедились на спецучастке полигона под названием «road to the dacha»). С другой, на ровном покрытии машина ведет себя более цивилизованно. Она хоть и кренится больше, чем хотелось бы, но радуется собранностью, неплохой обратной связью в виражах и отсутствием той искусственной тяжести руля при маневрировании, что так досаждало в Renault Logan. VIII



**500 л объема грузового отсека – не рекорд, конечно, особенно с учетом габаритов авто, но цифра все равно внушительная. Жаль только, что спинка заднего сиденья не складывается – жертва, принесенная увеличению жесткости кузова на кручение**



## На туманном Альбионе

NTCE – технический центр европейского подразделения компании Nissan дислоцирован в двух часах езды от Лондона, в тихом местечке Кранфилд графства Бедфордшир. Именно здесь занимались конструированием и доводкой новой модели для российского рынка (правда, дорожные испытания проходили на арендованном у General Motors полигоне). Кстати, это заведение не только выполняет задачи по модернизации или адаптации для конкретных рынков (как в нашем случае) продукции фирмы, но и разрабатывает автомобили, что называется, с нуля. Наиболее яркий пример – модель Qashqai.



## Донор

Второе поколение модели, на базе которой построена наша новинка, дебютировало в 2005 году на Токийском автосалоне. Вариантов двигателя существовало три: 109-сильный объемом 1,5 л и два 2-литровых агрегата мощностью 133 и 150 л.с. Выпущалась и полноприводная версия (с 1,5-литровым мотором). Интерьер автомобиля отделы-

вали преимущественно мягкими пластиками (в отличие от нашего варианта), а комплектации были весьма богатыми и включали широкий список систем, обеспечивающих комфорт и безопасность. Интересная деталь: если в первом поколении Sylphy представлял собой японскую версию Nissan Almera, то во втором это была вполне самостоятельная модель. Но все возвращается на круги своя – теперь это опять... Almera.





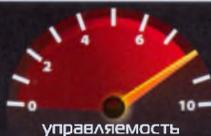
В ближайшее время трудно будет найти конкурента по цене, имеющего столь просторный салон, особенно в задней части автомобиля. Здесь трое седоков чувствуют себя вполне вольготно, благо подушка дивана имеет не слишком рельефную поверхность

## ИТОГ

### Nissan Almera

Виктор Фомин, главный редактор:

– Автомобиль оставил двоякое впечатление. С одной стороны, маркетинговое попадание точно в цель: простора в салоне даже больше, чем в «Волге» (исключая ширину), по разбитым «направлениям» он пролезет так же, как и наша легенда, без особых проблем, управляется намного легче, чем она, а, самое главное, топлива расходует вдвое меньше. Но, с другой, а так ли много осталось людей, готовых пожертвовать благами цивилизации в виде качественных отделочных материалов и высокой тяговооруженности ради пресловутого простора в салоне? Тем более что большинство из нас 90% времени ездит в одиночку...



» Надежное и предсказуемое поведение на дороге, особенно разбитой



» Чувствуется дефицит крутящего момента плюс «заторможенный» «автомат»



» Очень просторное и плавное на ходу авто, но уровень шума великоват

34 руб.\*

# НОВЫЙ ROTHMANS ИЗ ЛОНДОНА



Rothmans  
OF LONDON™

АНГЛИЙСКИЕ ТРАДИЦИИ КАЧЕСТВА С 1890 ГОДА



МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РОССИИ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ:  
КУРЕНИЕ ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ