

(RU) 029-381 Указания по монтажу:

1. Распакуйте фаркоп и его принадлежности, а затем проверьте каждую деталь. Если нужно, то в точках фиксации удалите защитную наклейку.

2. В случае модели 4x2:

Опустите запасное колесо. Отцепите выхлопную трубу. Демонтируйте теплоизоляционную пластину.

В случае модели 4x4:

Отцепите выхлопную трубу.

3. Удалите нижние, средние болты бампера (2шт.).

4. Удалите защитные пробки из боковой пластины стороны балки шасси со стороны багажника. Через эти отверстия продырявьте защитный клей на другой стороне балки шасси. Очистьте края прикрепления точек от защитного клея, средства защиты шасси.

5. Вырежьте бампер соответственно приложенному шаблону для вырезания (рис.1).

6. (Дистанционная часть) (12), плоская подкладка (8), болт M12 (8.8) (9) прикрепляется с внешней стороны балки шасси, со стороны багажника.

7. Слегка прикрепите фаркоп, на внутренней стороне используйте (подкладку с деревянным креплением (6), подкладку с тарельчатой пружиной(7), M10 гайку (10)).

8. Установите тяговой шарик (2) и пластину, держащую штепсель (3) на тело фаркопа.

9. Установите фаркоп по центру, после этого затяните все винты до упора:

M12 (8.8) 79 Nm

M10 (8.8) 46 Nm

10. Установите обратно компоненты, демонтированные в соответствии с п. 3.

11. После пробега около 1000 км с использованием фаркопа можно проверить затяжку всех винтов крепления фаркопа и, при необходимости, затянуть их установленным моментом затяжки.

12. Bosal даёт гарантию на фаркоп, кроме случаев, когда фаркоп использовался не по назначению (art. 185 lld 2 N.B.W).

13. Монтаж тягового крюка (фаркопа) разрешается производить исключительно специмастерскими и сервисами.

Вычисление величины D:

$$D = \frac{\text{Общая масса прицепа [кг]} \times \text{Общая масса автомобиля [кг]} + \text{Общая масса прицепа [кг]} \times \text{Общая масса автомобиля [кг]}}{\text{Общая масса прицепа [кг]} + \text{Общая масса автомобиля [кг]}} \times \frac{1000}{1000} = D [\text{kN}]$$

