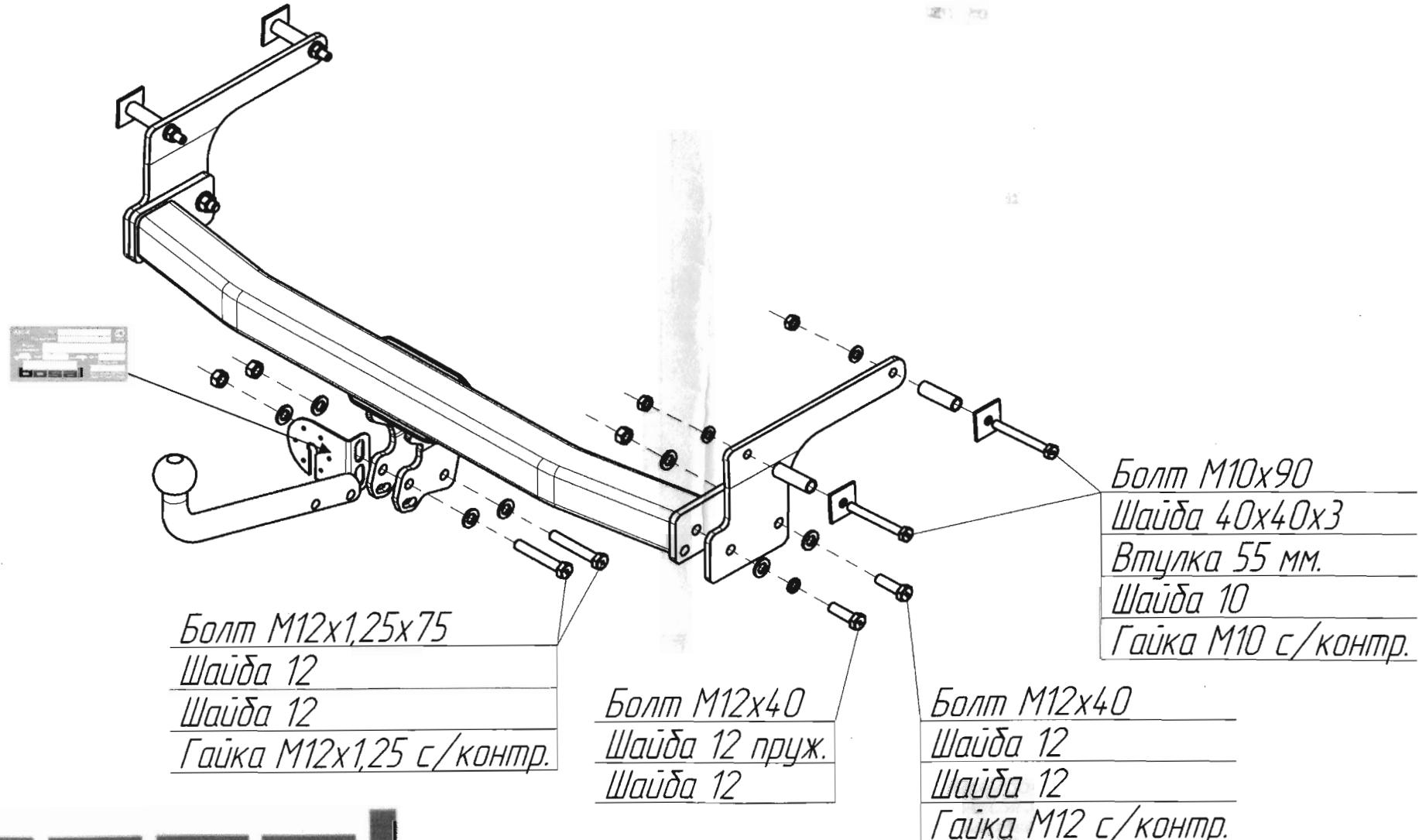


Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	1429 Renault Duster  2012/1 	  ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН					D	
			1877 кг.	1500 кг.	75 кг.	Вес нетто 17 кг.	8,17 kN.	Bosal Autoflex Russia BAR 28

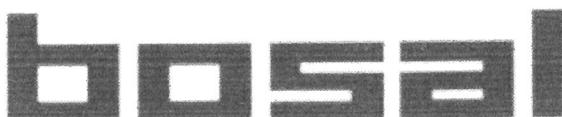


bosal

ПОРЯДОК МОНТАЖА

1. Распакуйте фаркоп и его принадлежности, а затем проверьте каждую деталь. Если нужно, то в точках фиксации удалите защитную наклейку;
2. Временно уберите подвесы бампера.
3. Прикрепите пластины кронштейна (левую и правую) к лонжеронам автомобиля
4. Закрепите балку ТСУ между боковыми кронштейнами.
5. Подтяните все элементы крепления.
6. Установите сцепной шар, подрозетник и зафиксируйте соответствующими крепежными элементами.
7. Согласно схемы электромонтажа подсоедините электропровода к задней связке проводов автомобиля.
8. Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистам.

ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 785-66-07
www.bosal-autoflex.ru
www.bosal.com



Коробка упаковочная

Комплект автоэлектрики №1	1 компл.
Болт M10x90	4 шт.
Болт M12x40	4 шт.
Болт M12x1,25x75	2 шт.
Гайка M10	4 шт.
Гайка M12	2 шт.
Гайка M12x1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 (пруж.)	2 шт.
Шайба 10	4 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шар VН0832	1 шт.
Подрозетник БАФ 0168	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Втулка l=55 мм	4 шт.
Шайба 40x40x3	4 шт.

Момент затяжки

M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Пластина кронштейна левая	1 шт.
Пластина кронштейна правая	1 шт.

24 - 5 - 18062012

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

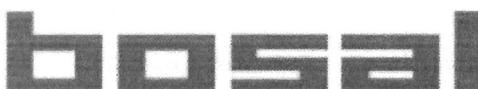
Подпись

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре и затяжке болтовых соединений ТСУ, крепления приборов и контактов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега первых 1000 км с прицепом проверить момент затяжки всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается превышение максимального буксируемого веса и максимальной вертикальной нагрузки указанной в инструкции ТСУ. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка в крайнем случае может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварочных швах, серьёзных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной производителем автомобиля, и со скоростью превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством, кроме случаев когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью автомастерской и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 .



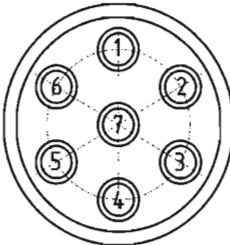
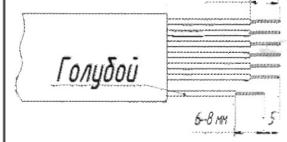
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает техническим требованиям Правил ЕЭК ООН №55 и ТУ 4591-002-94514952-2012. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды, и при покупке следующего автомобиля мы снова будем рады видеть Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

Формула для вычисления величины D:

$$\frac{\text{Максимальный вес автоприцепа (в кг)} \times \text{Максимально допускаемый вес автотягача (в кг)}}{\text{Максимальный вес автоприцепа (в кг) + Максимально допускаемый вес автотягача (в кг)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения		Схема обрезки кабеля
1	Желтый	Левый поворот		
2	Белый	Задний противотуманный		
3	Черный	Масса		
4	Желто-зеленый	Правый поворот		
5	Коричневый	Освещение номера		
6	Красный	Стоп-сигнал		
7	Голубой	Габарит		

**Контактную информацию о дилере Вашего региона
смотрите на сайте www.bosal-autoflex.ru**

**ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 785-66-07 (495) 799-13-46
www.bosal-autoflex.ru**

