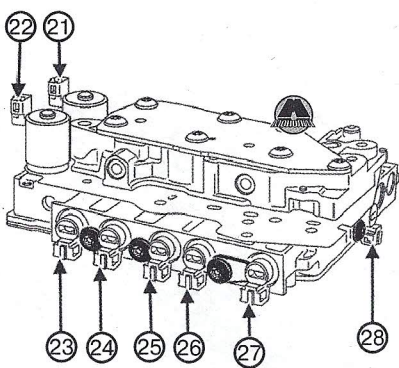
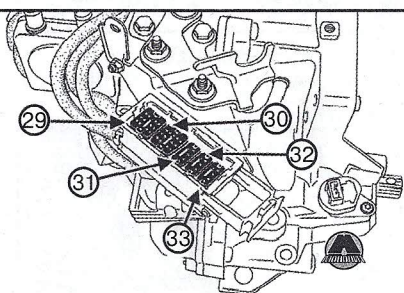




21. Электромагнитный клапан регулирования давления. 22. Электромагнитный клапан "Lock up" (блокировки гидротрансформатора). 23. Электромагнитный клапан 4 выбора передач. 24. Электромагнитный клапан 3 выбора передач. 25. Электромагнитный клапан 1 выбора передач. 26. Электромагнитный клапан 2 выбора передач. 27. Электромагнитный клапан 6 выбора передач. 28. Электромагнитный клапан 5 выбора передач.



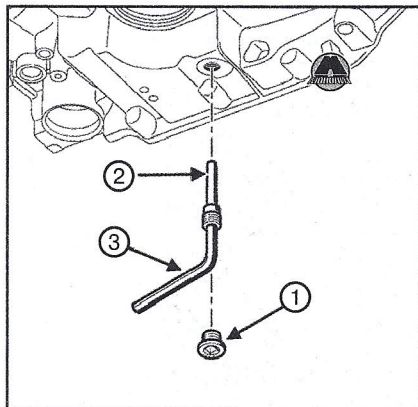
29. Зеленый разъем (многофункциональный переключатель). 30. Желтый разъем (электронный интерфейс гидравлической системы). 31. Зеленый разъем (датчик давления в напорной магистрали). 32. Желтый разъем (датчик входящей скорости вращения турбины гидротрансформатора). 33. Синий разъем (датчик скорости движения).

Замена масла

Слив масла

Примечание:
Из автоматической коробки передач следует сливать горячее масло (не более 60°C), чтобы удалить как можно больше загрязнений.

1. Установить автомобиль на двухстоечный подъемник.
2. Отвернуть болты крепления защиты поддона картера двигателя.
3. Снять защитный экран.
4. Снять пробку контрольного отверстия (1).
5. Снять сливную пробку (2) с помощью шестигранного ключа на 8 мм (3).



6. Дать стечь маслу.



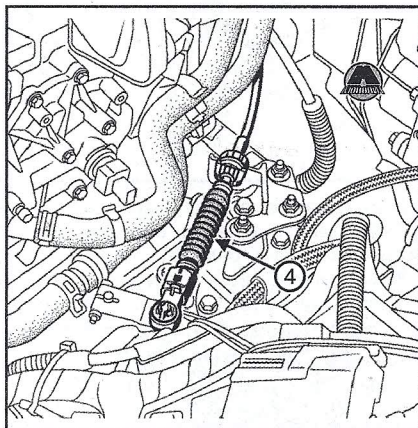
Примечание:

Снятия сливная трубка подлежит обязательной замене.

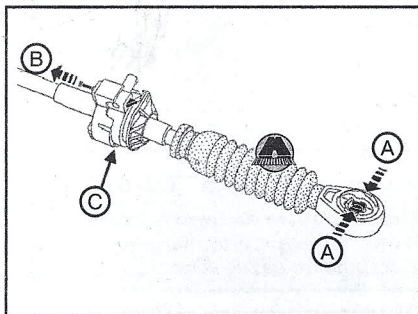
7. Установить новую сливную трубку.
8. Затянуть требуемым моментом сливную трубку. Момент затяжки: 9 Н·м.
9. Затянуть требуемым моментом пробку контрольного отверстия. Момент затяжки: 35 Н·м.

Заправка

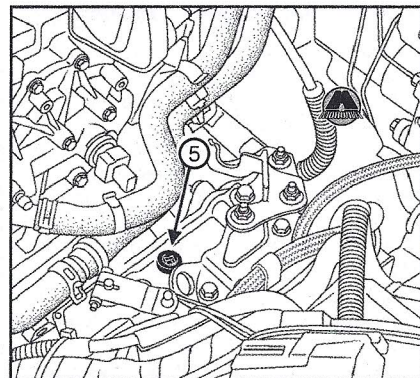
1. Снять глушитель шума впуска.
2. Отсоединить трос привода селектора от коробки передач (4):



- сжать фиксатор троса привода селектора в точке (А),
- потянуть штифт в направлении (В),
- потянуть трос привода селектора в направлении (С).



3. Установить автомобиль на ровную горизонтальную площадку.
4. Обязательно перевести рычаг селектора в положение "Парковка".
5. Снять пробку наливной горловины (5).



6. Во избежание попадания загрязнений использовать воронку с фильтром с размером ячейки 15:100.

7. Заправить в АКП 3,5 л нового масла, рекомендованного производителем.

8. Запустить двигатель на холостом ходу. (www.monolith.in.ua)

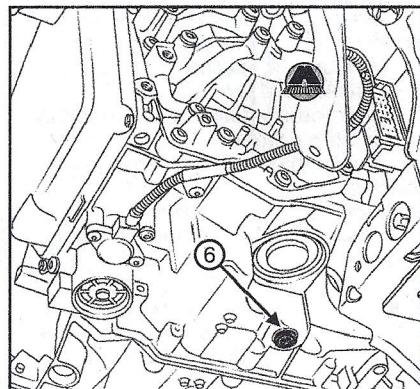
9. Подсоединить диагностический прибор.

10. Подключиться к ЭБУ АКП.

11. Следить за температурой масла в коробке.

12. Дождаться, когда температура станет равной 60 °C ± 1.

13. Подставить емкость под пробку контрольного отверстия (6).



14. Отвернуть пробку контрольного отверстия (6) при работающем двигателе.

15. Если масло не вытекает или если количество вытекшего масла меньше 0,1 литра:

- остановить двигатель,
- долить 0,5 литра масла,
- дать автоматической коробке передач остыть до температуры 50 °C,
- запустить двигатель на холостом ходу,
- подключить диагностический прибор,
- подключиться к ЭБУ АКП,
- следить за температурой масла в коробке,
- дождаться, когда температура станет равной 60 °C ± 1,
- подставить емкость под пробку контрольного отверстия (6),
- отвернуть пробку контрольного отверстия.

16. Повторять эти операции, пока в емкость не выльется более 0,1 литра масла.

17. Завернуть пробку контрольного отверстия (6).

18. Затянуть требуемым моментом пробку заливной горловины. Момент затяжки: 35 Н·м.

19. Запустить двигатель на холостом ходу.

20. Следить за температурой масла в коробке.