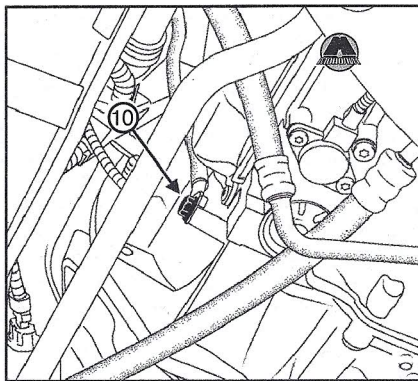




23. Снять передние колеса.

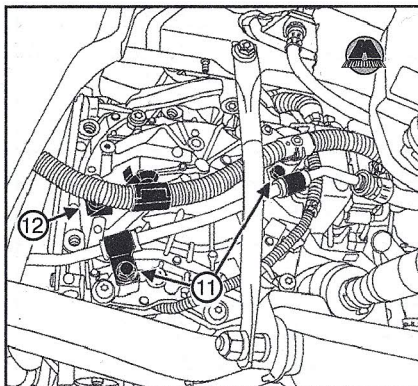
24. Снять вал привода левого переднего колеса со стороны автоматической коробки передач.

25. Снять вал привода правого переднего колеса со стороны автоматической коробки передач.

26. Слить масло из АКП.

27. Отвернуть болт крепления трубопровода низкого давления гидроусилителя рулевого управления к подрамнику.

28. Отвернуть болт крепления (11) трубопровода высокого давления гидроусилителя рулевого управления к коробке передач.



29. Отвести в сторону трубопроводы гидроусилителя рулевого управления.

30. Отвернуть болт крепления жгута проводов ЭБУ коробки передач (12) от коробки передач.

31. Отвернуть болты крепления теплозащитного экрана рулевого механизма.

32. Снять тепловой экран рулевого механизма.

33. Отвернуть болты крепления рулевого механизма к подрамнику.

34. Закрепить рулевой механизм на кузове.

35. Снять заднюю опору маятниковой подвески.

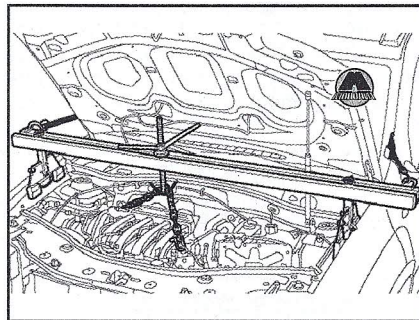
36. Снять передний подрамник.

37. Снять стартер.

Примечание: Доступ к гайкам крепления гидротрансформатора открыва-ется после снятия стартера. Повер-нуть коленчатый вал по часовой стрел-ке, чтобы получить доступ к трем гай-кам крепления ведущего диска к ги-дротрансформатору, и отвернуть их.

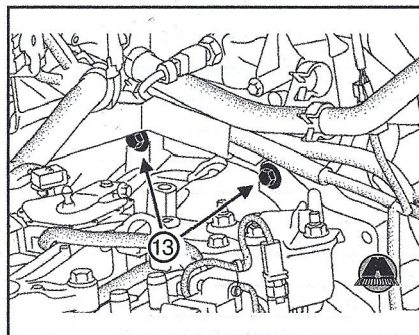
38. Отвернуть гайки крепления гидро-трансформатора через отверстие для стартера.

39. Установить кронштейн двигателя с несколькими регулировками и удержи-вающими ремнями (Mot. 1453) с его страховочным ремнем (или ремни).



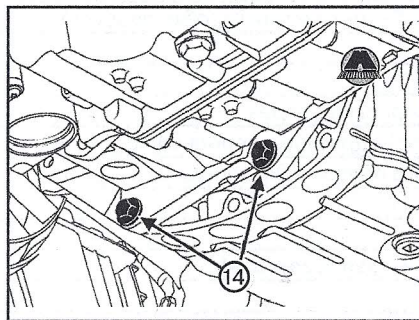
40. Снять левую маятниковую подве-ску.

41. Отвернуть болты (13) верхнего кре-пления картера автоматической короб-ки передач к блоку двигателя.

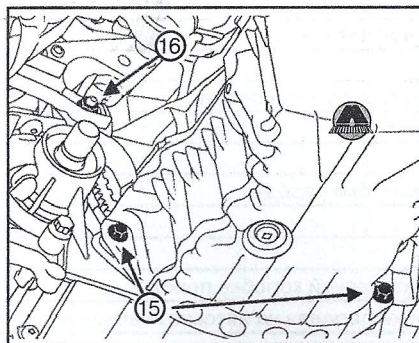


42. Установить гидравлический дом-крат под автоматическую коробку пе-редач.

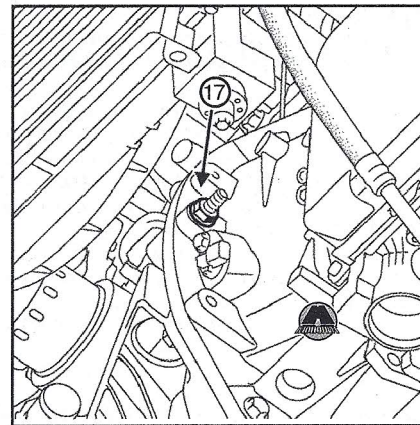
43. Отвернуть нижние болты (14) и (15) автоматической коробки передач к блоку двигателя.



44. Отвернуть нижние шпильки (16) и (17) автоматической коробки передач.



45. Снять автоматическую коробку передач (эта операция выполняется вдвоем с помощником).

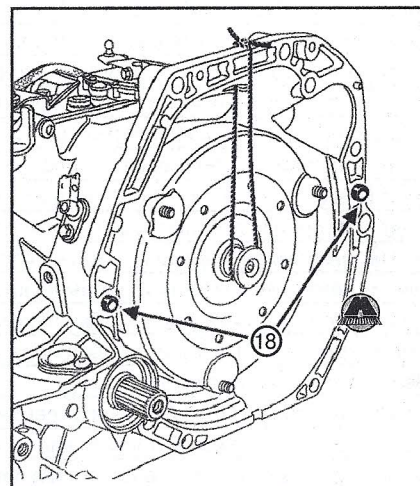


46. Привязать гидротрансформатор бечевкой, чтобы он не отсоединился.

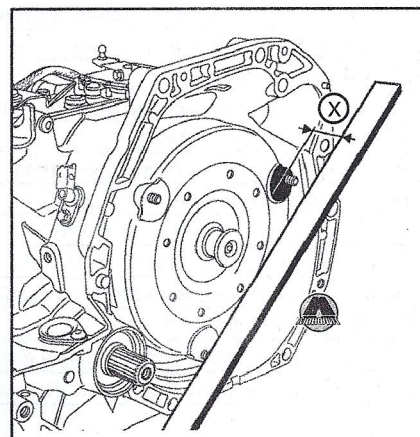
Установка

Примечание: Гайки крепления гидротранс-форматора подлежат обяза-тельной замене.

1. Проверить наличие установочных втулок (18).



2. Проверить положение гидротранс-форматора по отношению к плоскости соединения двигателя с коробкой пе-редач, используя линейку и слесарную линейку, величина должна быть в пре-делах (X) = 18,22 мм ± 1.



3. Установка производится в порядке, обратном снятию.