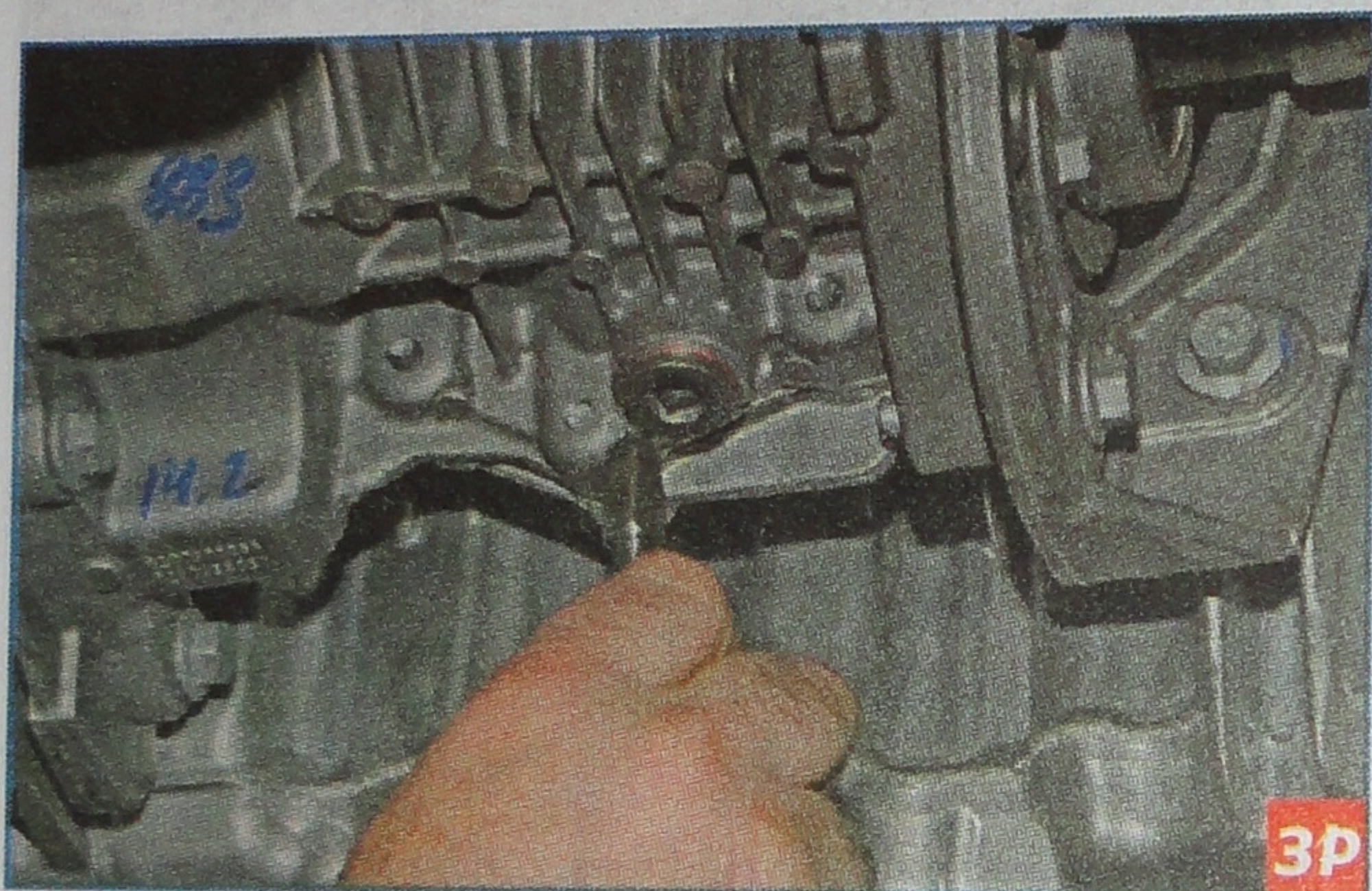


Если прокладка порвана, потрескалась или потеряла эластичность, заменяем ее новой.

Уровень масла в раздаточной коробке должен находиться на уровне нижней кромки отверстия, что можно проверить пальцем. Если уровень масла значительно ниже требуемого, шприцем для заливки трансмиссионного масла доливаем масло до нижней кромки отверстия (масло начнет вытекать из отверстия). Когда излишки масла вытекут, ветошью удаляем потеки масла и заворачиваем пробку.

Если необходимо слить масло из раздаточной коробки (например, при ремонте коробки) очищаем картер коробки вокруг сливного отверстия. Подставляем под сливное отверстие емкость, объемом около 1,0 л.



Четырехгранником «на 8» отворачиваем пробку сливного отверстия...

...и сливаем масло в подставленную емкость.

Для уплотнения под пробкой установлена медная шайба.

По окончании слива заворачиваем пробку сливного отверстия. После окончания ремонтных работ заливаем масло в раздаточную коробку через контрольное отверстие и заворачиваем пробку.

Проверка уровня и доливка масла в задний редуктор

Залитое в задний редуктор автомобиля 4x4 трансмиссионное масло рассчитано на весь срок эксплуатации автомобиля и в регламенте технического обслуживания нет операций по проверке уровня и замене масла.

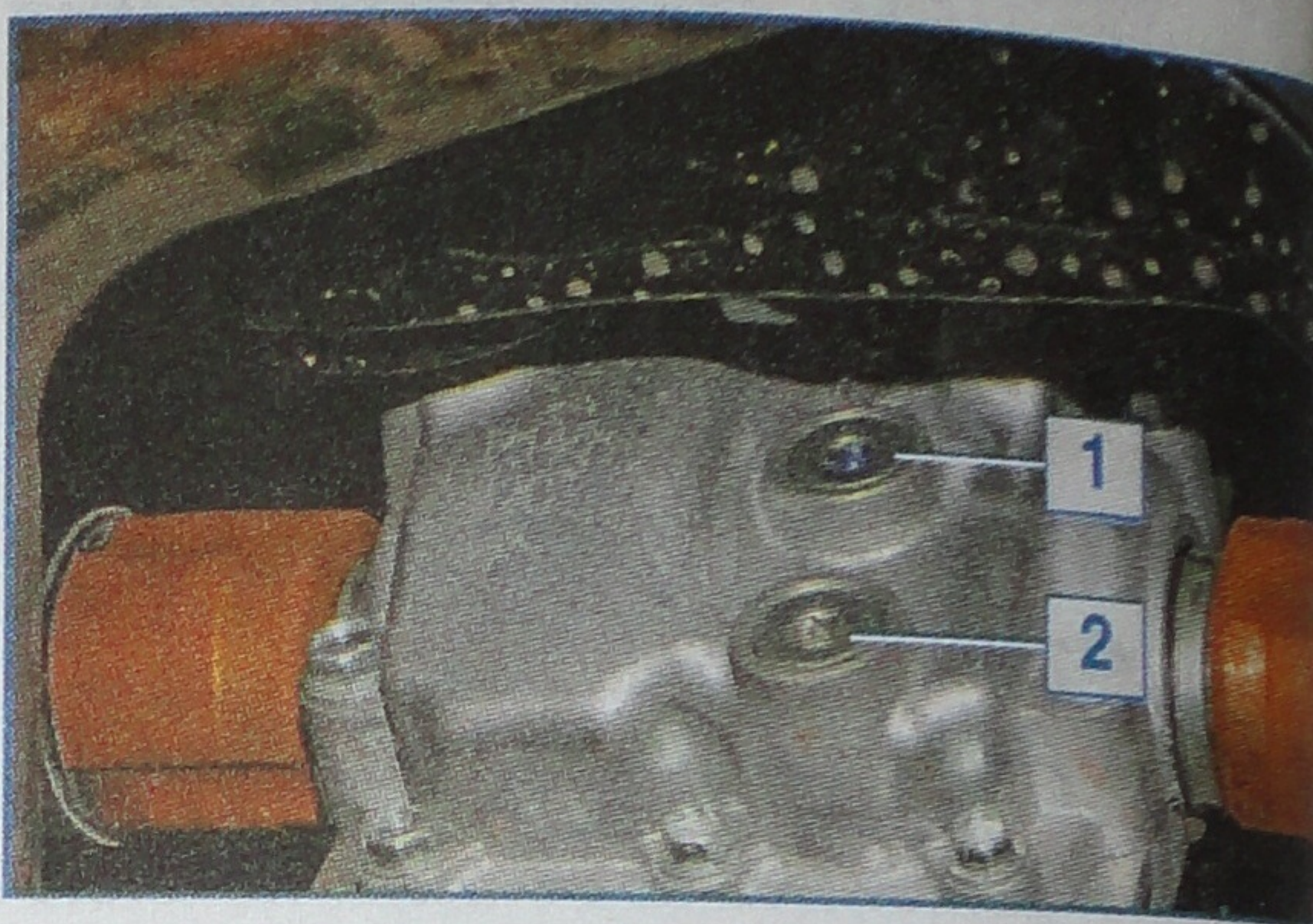
Однако при длительной эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях эксплуатации производитель рекомендует менять масло в заднем редукторе через 30 тыс. пробега.

При этом рекомендуем проверять уровень масла в заднем редукторе при каждом обслуживании и обязательно при обнаружении течи масла из редуктора.

Работу выполняем на смотровой канаве или эстакаде.

Уровень масла проверяем через контрольное (заливное) отверстие на лодном заднем редукторе.

Контрольное и сливное отверстия расположены на задней стенке картера редуктора.



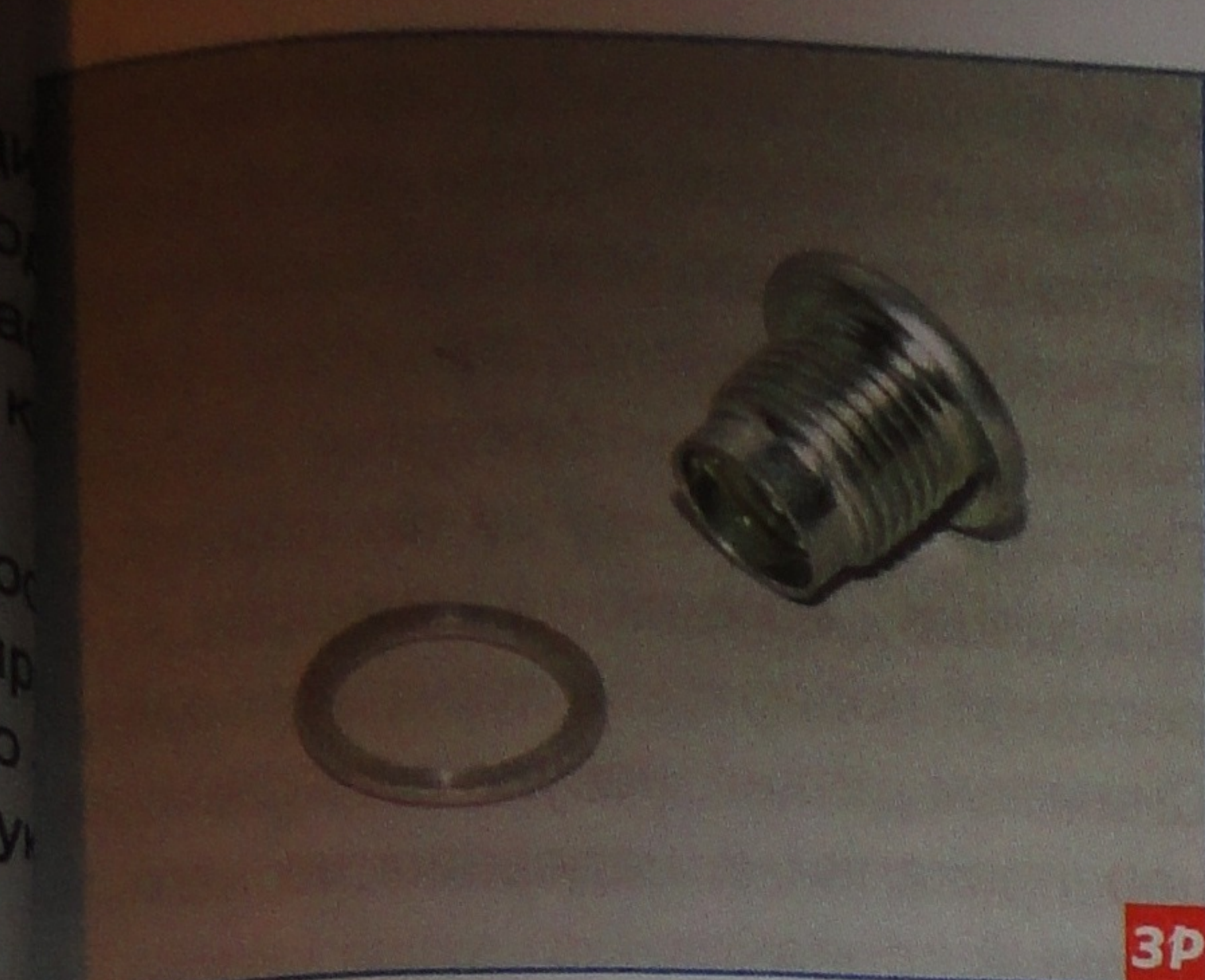
Расположение отверстий в заднем редукторе: 1 – пробка контрольного отверстия; 2 – пробка сливного отверстия. Очищаем картер заднего редуктора вокруг контрольного отверстия.



Шестигранником «на 10» отворачиваем пробку сливного отверстия...



...и вынимаем пробку контрольного отверстия.



Пробка уплотняется в картере редуктора металлической шайбой.

Если шайба повреждена или сильно обжата, заменяем ее новой.

Уровень масла в заднем редукторе должен находиться на уровне нижней кромки отверстия, что можно проверить пальцем. Если уровень масла значительно ниже требуемого, шприцем для заливки трансмиссионного масла доливаем масло до нижней кромки отверстия (масло начнет вытекать из отверстия). Когда излишки масла вытекут, ветошью удаляем потеки масла и заворачиваем пробку.

Если необходимо слить масло из заднего редуктора, очищаем картер редуктора вокруг сливного отверстия. Подставляем под сливное отверстие емкость, объемом около 1,0 л.



Шестигранником «на 10» отворачиваем пробку сливного отверстия...

...и сливаем масло в подставленную емкость.

Для уплотнения под пробкой установлена металлическая шайба.

По окончании слива заворачиваем пробку сливного отверстия, заливаем масло в задний редуктор через контрольное отверстие и заворачиваем пробку.