



Гонка на Сузуке появилась в календаре чемпионата мира лишь в 1987 году. Но за свою короткую историю одна из самых красивых трасс чемпионата уже успела приобрести славу вершительницы судеб. Восемь раз за тринадцать последних лет эта гонка решала судьбу чемпионского титула. Трижды капризная "японка" короновала Айртона Сенну, дважды Мику Хаккинена, по разу Нельсона Пике, Алена Проста и Дэмона Хилла. И только герой нашего времени Михаэль Шумахер, дважды – в 1994 и 1998 годах – уже пытавшийся покорить сердце японской красавицы, до нынешнего сезона здесь не добивался успеха.

SUTTON

## Кто не работает, тот не ест

Пятница. Тренировка

На этот раз Михаэль приехал на Сузуку лидером чемпионата мира. Восемь очков преимущества перед Хаккиненом позволяли ему надеяться на победу уже в Японии. Для этого ему необходимо было набрать хотя бы на 2 очка больше финна. Но Мика, два года ходивший в фаворитах у "японки", вовсе не собирался сдаваться. "У меня специфические взаимоотношения с этой трассой, ведь она принесла мне два чемпионских титула", – хитро улыбался Хаккинен.

Уже в четверг Мика и Михаэль сошлись в первой очной схватке. Пока словесной – на пресс-конференции.

– Я подхожу к этой гонке, как и к любой другой. Разве что перед каждым поворотом постараюсь тормозить на три метра позже, – пошутил Хаккинен.

– Если ты собираешься тормозить позже на три метра, я буду тормозить позже на пять, – отпарировал Шумахер.

– Приятно будет увидеть тебя на гравии...  
– Отлично, вместе с тобой.

Как говорил герой известного советского детектива: "Чего не скажешь в шутейном разговоре..." Но директору гонки Чарли Уайтингу, в памяти которого еще свежи воспоминания о столкновениях здесь на Сузуке Сенны и Проста, шутки претендентов явно не понравились. На брифинге пилотов в пятницу Чарли жестко предупредил всех гонщиков, что за блокировку и неспортивное поведение на трассе последует расплата – дисквалификация на три гонки. Потом он, правда, уточнил, что хотел лишь, чтобы претендентам не мешали бороться за

титул, но кому нужно, те поняли, ЧТО и КОМУ хотел сказать Уайтинг.

В отличие от европейских автодромов, где тесты накануне Гран При порой превращают пятничные тренировки в пустую формальность, Сузука является приятным исключением. Не имея возможности устраивать пробы в Японии, большинство команд во главе с McLaren выбрали для тренировок более или менее близкую по своим характеристикам к Сузуке трассу в Сильверстоуне. Ferrari предпочла Муджелло и Фьорано.

Впрочем, подготовка лидеров к решающей гонке чемпионата отличалась не только выбором трасс. Рон Деннис в очередной раз отправил своих пилотов в отпуск, освободив их от тестов до конца сезона. Жан Тодт, наоборот, – загрузил команду и Шумахера работой.