

Лучше меньше, да лучше

Суббота. Тренировка

В отличие от всех остальных гонок сезона, на этот раз Bridgestone не дал командам возможности выбора резины, привезя на свою домашнюю гонку только одну – новую резиновую смесь средней твердости. “Эти шины в корне отличаются от тех, что мы предлагали раньше, – убеждал журналистов технический директор Bridgestone Йошихико Ичикава. – Не было никакого смысла везти сюда еще и мягкую резину, поскольку даже по сравнению с ней, новая

смесь обладает достаточными сцепными свойствами. Думаю, команды уже убедились в этом во время последних тестов”.

“Эта резина действительно намного лучше прежнего Medium. Она хороша во всех отношениях”, – признал еще в пятницу Шумахер, которому на тестах благодаря новинке Bridgestone даже удалось побить рекорд трассы в Муджелло. Впрочем, и на Сузуке новая резина и новые бордюрные камни в “эске” перед стартовой прямой сделали свое дело. Скорости выросли. И выросли значительно. Уже в конце первой 45-минутки Шумахеру удалось превзойти время своей прошлогодней поул-позишн на 0,049. К концу же тренировки Хаккинен, обувший на McLaren свежую резину, и вовсе сбросил с поула Михаэля почти полсекунды. Героем “генеральной репетиции”, как и накануне, стал Баттон, перебравшийся на этот раз еще на две строчки вверх. А роль злодея и одновременно жертвы досталась Педро Паоло Диницу.

Утром на его Sauber загорелся мотор, но остановить машину на трассе, где стюарды ее тут же утопили бы в пене огнетушителей, – значило почти наверняка обречь себя на запасную в квалификации. “Я решил добраться до боксов, где пожар можно было бы потушить поаккуратнее”, – признался Педро Паоло. До боксов-то



Баттон очень быстро приспособился к новой для него трассе и во всех тренировках легко опережал своего более опытного товарища по команде



Бриаторе быстрее всех понял, какие выгоды может извлечь Vettel из дисквалификации Диница. И еще до окончания первой сессии направил директору гонки протест

“После утренних приключений весь оставшийся день мне пришлось выезжать на трассу не с самыми приятными мыслями о том, что две мои лучшие попытки в квалификации будут аннулированы”, – качал головой Диниц, во время тренировки заливший полтрассы маслом из своего сгоревшего мотора

