

бразилец добрался, но попутно из Sauber на трассу вылилось почти все масло, на котором тут же поскользнулись Ярно Трулли и Дэвид Култхард. И если шотландцу удалось выбраться обратно на асфальт, то Jordan итальянца намертво увяз в гравии, и половина тренировки оказалась для Ярно потеряна. Впрочем, «саботаж» Диница не остался безнаказанным. Хитрый лис Бриаторе, хотя его пилоты и не пострадали, увидел возможность избавиться от одного из конкурентов и быстренько направил директору гонки протест: через сорок минут несчастного бразильца жестоко покарали. Решено было аннулировать два его лучших результата в квалификации. Обидно!

В субботу на BAR поставили новую версию мотора Honda, но Вильнев и Зонта лишь опустились на несколько позиций вниз. «Машина ведет себя не лучшим образом», – вздыхал Жак, дважды по ходу тренировки вылетавший на гравий



55 сантиметров, длиной 8 метров

Суббота. Квалификация.

Хотя к началу квалификации теплое японское солнышко разогрело серый асфальт Сузуки до 30 °С, претенденты на титул не спешили появляться на трассе. На кону стояло слишком много!

Хаккинен и Шумахер были великолепны. А схватка за поул напоминала финал Уимблдона. Выражаясь теннисной терминологией, каждый новый удар попадал в «линию», но соперники раз за разом вытаскивали, казалось бы, уже «мертвые» мячи. Первым подал Шумахер: 1'36.094 – и это уже почти на полторы секунды быстрее его прошлогоднего поула. Мика почти достал подачу Михаэля, но только почти: +0,074. Во второй попытке первым подал финн – на 0,077 быстрее Михаэля. Но через пять минут красная Ferrari снова появилась на трассе, и немец с удивительной легкостью ответил: -0,109. Поочередно возвращаясь в боксы, претенденты не сводили глаз с мониторов, и стоило кому-то из них улучшить время, как другой мгновенно срывался с места и устремлялся на трассу.

Третья попытка Хаккинена получилась фантастической: на первом секторе он уступил Михаэлю 0,043. Затем показал абсолютно лучший результат на втором участке. А на третьем и во все отыграл у немца почти 0,1 с: -0,074 – снова в «линию». В McLaren уже радостно потирали руки, готовясь вскинуть их вверх, когда Шумахер в третий (и последний) раз – времени на четвертую попытку у немца уже не оставалось – отправился на трассу.

На первом секторе немец отстал от финна на 0,039 с, на втором отыгрался: -0,012. А на третьем – в медленной «эске», где до этого он проигрывал Хаккинену почти одну десятую, Михаэль собрался и подал навывлет, вколотив мяч точнехонько в линию: -0,009 с – всего 55 сантиметров определили на почти шестикилометровой трассе судьбу поул-позишн! На последней минуте Мика, правда, ушел на свой четвертый быстрый круг, но ответить на «эйс» Шумахера оказался

уже не в силах. «Во время моей заключительной попытки все шло очень даже неплохо. Но, войдя в последнюю «эску», я не смог как следует разогнаться на выходе и потерял две десятых, – качал головой Хаккинен. – Впрочем, последние пару лет я здесь неплохо стартовал. Так что и на второй позиции чувствую себя вполне уверенно».

На пресс-конференции претенденты выглядели порядком помятыми. «Конечно, мне бы хотелось закончить чемпионат уже здесь, в Японии. И первый шаг к этому сделан. Хотя, честно говоря, считаю, что здесь поул не так важен. Асфальт на внешней стороне трассы, где находится поул-позишн, более гладкий, зато внутри больше грязи. Положение равное, а потому единственная выгода этой позиции в том, что ты стоишь на несколько метров впереди». Действительно, 55 сантиметров, выигранные Шумахером в квалификации, на старте превратились в 8 метров. Неплохая арифметика.



Стоило кому-то из претендентов показать лучшее время, как другой тут же выезжал из боксов. Последняя «подача» осталась за Хаккиненом. «Можно было, конечно, использовать и все 12 кругов, – размышлял на пресс-конференции Михаэль. Но мы не видели в этом особого смысла, поскольку в начале сессии трасса была медленнее»