



“Если бы у меня не отобрали два лучших круга, мое время было бы 16-м”, – расстроивался Диниц, опередивший в квалификации лишь две Minardi



Утром из-за сбоя в системе подачи топлива Ирвайн вылетел на гравий в “Ложке”, но в квалификации оба Jaguar финишировали в десятке: Эдди – 7-й, Херберт – 10-й



“На третьем секторе я потерял около двух десятых”, – признался Хаккинен, которого ошибка в последнем повороте лишила поула. Финн проиграл всего 0,009 с

Тучи сгущаются

Воскресенье. Разминка

Японские синоптики клятвенно обещали, что в воскресенье над Сузукой прольется дождь. И ближе к полудню мрачные тяжелые тучи заволокли небо над автодромом.

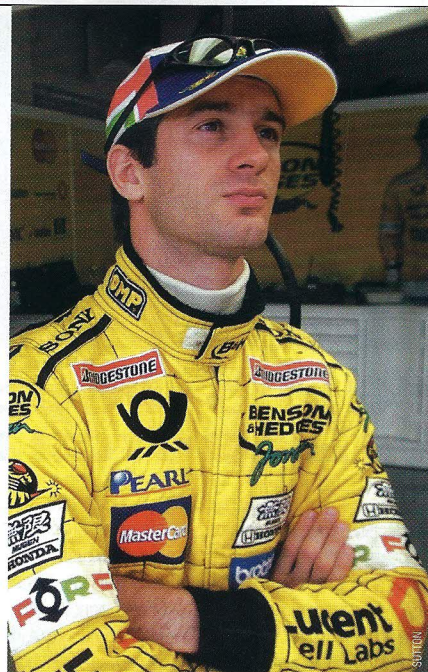
Нечто подобное происходило и на трассе. Почти всю тренировку Хаккинен и Шумахер провели примерно в одинаковом ритме. Но на последней минуте Михаэль резко прибавил и разом привез финну более 0,5 с. Как и во время



Проблемы преследовали Minardi весь уик-энд. В пятницу у Жене сгорел мотор, а у Маццакане отказала электрика. На разминке же Гастон и вовсе разбил машину

квалификации, Хаккинен, на основной машине которого вдруг проявилась избыточная поворачиваемость, а на запасной потребовалось чуть подрегулировать педаль газа, не нашелся, чем ответить немцу. И хотя на этот раз победа Шумахера носила лишь психологический характер, скорость Ferrari, на которой в отличие от квалификации стоял старый мотор 049В, впечатляла. Двукратный чемпион мира перекрыл лучшее время прошлогодней разминки аж на 2,6 секунды. Михаэль оказался не одинок. Помимо него на новой резине прошлогодний результат Хаккинена превзошли еще 15 (!) пилотов. Впрочем, их могло быть и больше, если бы де ла Роса и Френтцен нашли бы на гонку более или менее приличные настройки. “Машина ведет себя просто отвратительно”, – жаловался Хайнц-Харальд, которому еле-еле удалось показать 19-е время, да и то лишь на запасной машине.

А вот Трулли, в отличие от немца, сумел справиться со вчерашними проблемами: итальянец вскарабкался на 6-ю строчку протокола, всего 0,006 уступив Баттону. Не по годам ворч-



Свет в боксах команд в субботу горел допоздна



Только в воскресенье утром Ярно Трулли, который, вылетев с трассы, потерял в субботу половину тренировки, сумел добиться более или менее приемлемой управляемости своего Jordan

ливый Дженсон, хоть и оказался в очередной раз лучшим позади “большой четверки”, все же остался недоволен своим Williams. “Машина ведет себя лучше, чем вчера, но все еще дергается в быстрых и среднескоростных поворотах”, – бурчал англичанин.

Единственным более или менее серьезным инцидентом разминки стал вылет в “эске” после первого поворота Гастона Маццакане: за десять минут до конца его Minardi врезалась в отбойник. Аргентинец напугал команду и болельщиков, но если не считать вдребезги разбитой машины, все обошлось благополучно, а расстроенный Гастон понуро побрел в боксы. Благо, до них было рукой подать.