



На старте Хаккинену в очередной раз удалось опередить Шумахера. Култхарду же стоило огромных усилий отбить в первом повороте атаку Ральфа и Ирвайна, еще на стартовой прямой сумевших разобраться с Феррари Баррикелло

“Энцо Феррари улыбается нам с небес

Воскресенье. Гонка

Перед стартом дождь, обещанный синоптиками, все же пошел. И хотя те несколько капель, что скупо оросили асфальт Сузуки, к началу гонки высохли, грязно-белые, как весенний снег на московских улицах, облака так и остались висеть над автодромом. Это была погода Ferrarì – в Маранелло в это утро тоже шел дождь, и тысячи болельщиков Scuderia, проси-

девших полночи у огромных экранов, установленных прямо на городской площади, видели в этом знамение божье. Предстоящий старт волновал всех. Еще свежи были в израненных сердцах итальянцев воспоминания о двух последних гонках на Сузуке, когда именно провалы на старте стоили Ferrari чемпионских титулов.



На первой половине дистанции Хаккинен понемногу отрывался от Шумахера, доведя в итоге время своего лучшего круга до 1'39.189 – на 2,13 с быстрее прошлогоднего рекорда Михаэля



В начале гонки Баттону удалось держать почти вплотную за провалившим старт Баррикелло. А за их спинами Херберт явно тормозил более быстрый Reynard Вильнева