



По ходу уик-энда Jordan выглядели неважно, а в гонке и вовсе провалились: Френтцен сошел из-за отказа гидравлики, а Трулли финишировал только 14-м



После нескольких атак, на 7-м круге Reynard Вильнева наконец прошел вырвавшийся вперед на старте Jaguar Джонни Херберта



В начале гонки Ирвайн шел на 5-м месте, но затем резко сбросил темп и на втором пит-стопе даже пропустил вперед своего товарища по команде

“Я учел уроки прошлого и постараюсь на этот раз стартовать лучше”, – обещал Михаэль болельщикам. Но... человек предполагает, а Бог располагает.

“Едва тронувшись с места, я сорвал колеса в пробуксовку, – вспоминал потом немец. – Я попробовал сместиться в сторону и защитить свою позицию, но Мика был уже там, и мне пришлось его пропустить”. Из уст тысяч людей в Маранелло в этот момент вырвался вздох отчаянья. Неужели коварная красавица Сузука и на этот раз похоронит их мечты на чемпионский титул?

В английском Уокинге тем временем переживали за Хаккинена. Перед самым стартом из-под капота его McLaren вдруг начала выбиваться тонкая струйка дыма, а на трассу полилась какая-то жидкость. “Ну все, горим! – подумал я,

увидев в зеркалах дым, – признался Мика. В гонке, правда, команда мне больше об этом не напоминала. Стоит поговорить с инженерами. Должна же быть какая-то причина”.

Захватив лидерство, Хаккинен начал понемногу отрываться от Михаэля. Финн выигрывал у немца по 0,1–0,2 на круге, и к первому пит-стопу ему все-таки удалось уйти от Ferrari на 2,5 с. Все остальные отставали уже значительно: шедший третьим Култхард проигрывал более 12 секунд, Баррикелло и опередивший его на старте Ральф Шумахер – почти полминуты.

На 10-м круге гонка понесла первые потери: полетела коробка передач на машине Йоса Ферстаппена и раненый Arrows медленно пополз в боксы. Еще через 10 кругов взорвался двигатель на Prost Жана Алези.

Претенденты тем временем готовились к первым дозаправкам. Хаккинен заехал на круг раньше Шумахера. Механики сработали практически одинаково, и статус-кво сохранилось. Вернувшись на трассу, Мика начал было снова отрываться от Михаэля. Но на беду McLaren, в этот момент лидеры уперлись в круговых. Помня о предупреждении Уайтинга, пилоты шаркались от претендентов как от огня, едва не съезжая при этом на обочину. Но Хаккинен все равно терял на каждом обгоне на несколько десятых больше, и к 32-му кругу его отрыв от Шумахера практически растаял – 0,7 с. А с небес начали падать на трассу первые капли дождя.

И в этот момент у Хаккинена сдали нервы. Догнав два отставших на круг Jaguar, Мика решил не терять времени и рванул в боксы. Механики McLaren сработали за 7,4 с, но дождь усилился, к тому же, вернувшись на трассу, финн уперся в Arrows Педро де ла Росы. “Я понимал, что все решат секунды. Но трасса была мокрой, и на новой, еще не прогретой резине машину носило из стороны в сторону”, – убивался Мика.

Росс Браун тем временем насколько это было возможно оттягивал пит-стоп Шумахера. Ferrari под номером 3 продержалась на трассе на четыре круга дольше запланированного и на три больше Хаккинена. “Я думал, что этого не хватит, потому что пришлось обгонять две машины. Потом стало очень скользко, и меня водило по трассе.

На 20-м круге Peugeot Алези изрыгнул языки пламени, и японские маршалы с трудом выкатили развернувшийся поперек трассы Prost на полосу безопасности



“Ужасная гонка! – признался Вурц. – Я потерял три позиции на старте. Потом команда сообщила мне по радио, чтобы я ехал всего с одним пит-стопом. Но после дозаправки из-за недостаточной поворачиваемости машины с полными баками стало просто невозможно управлять. В итоге меня развернуло на выходе из “зски”

