



# веселые похороны

Траурная процессия медленно двигалась по улицам Маранелло от городской церкви к заводу Ferrari. Но лица людей, несущих гроб, светились радостью, а слезы в их глазах были слезами счастья. Сегодня Scuderia Ferrari выиграла свой десятый чемпионат мира! И в Маранелло болельщики на радостях пронесли по городу серебристый гроб с трехлучевой звездой Mercedes и надписью McLaren. Что и говорить, шутка довольно скверная. Но десяткам тысяч людей с красными флагами, заполонившим Маранелло, можно было простить даже такой черный юмор. 21 год они ждали этой победы.



Маранелло – небольшой городок в 12 км к югу от Модены. И скорее всего, большинство людей не то что в Европе, но и в самой Италии, никогда бы даже и не услышали о нем, если бы в 1946 году 48-летний житель Модены Энцо Феррари, бывший гонщик, до войны руководивший гоночным отделением завода Alfa Romeo, не основал здесь завод по производству гоночных машин. “С тех пор Scuderia стала для жителей Маранелло семейным делом, – убежден мэр городка Джанкарло Бертаччини. – Все наши семьи связаны с Ferrari”. А день рождения команды празднуют как День Победы. Ведь именно победы на гоночных трассах принесли Маранелло мировую славу.

Первый успех в чемпионате мира пришел к Ferrari в 1952 году – на третий год проведения мирового первенства. После того как годом ранее заявила о своем уходе из гонок безоговорочный лидер тех лет команда Alfa Romeo, FIA решила на протяжении двух следующих лет разыгрывать чемпионский титул среди пилотов, выступающих на автомобилях Ф-2. В Маранелло же еще в августе 1951 года закончили работу над новым шасси Ф-2. Ferrari 500, оснащенная 4-цилиндровым мотором из легкого сплава, стала самым удачным автомобилем, когда-либо выезжавшим за ворота завода в Маранелло. Из восьми гонок чемпионата 1952 года (самого короткого за всю историю мировых первенств – он продолжался всего три месяца