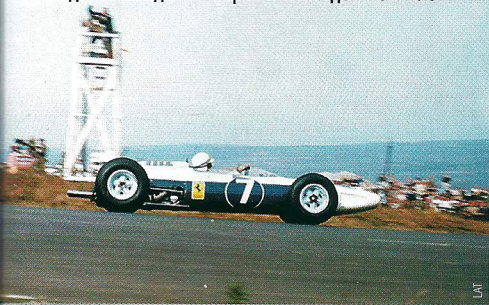


Альберто Аскари на Ferrari 500 лидирует в Гран При Великобритании 1953 года. В 1952-1953 годах итальянец принес команде из Маранелло два первых в ее истории чемпионских титула



FOTO: J. ZEBTESI - ALESSANDRI

Сертиз возглавляет гонку за Большой Приз США 1964 года в Уоткинс-Глене. Чемпионский титул, добытый Джоном в том сезоне, стал последним для команды из Маранелло на долгие 11 лет



LAT

В 1975 и 1977 годах Ники Лауда повторил рекорд Аскари, выиграв для Ferrari два чемпионата мира, но в конце 1977 года, поссорившись с Коммендаторе, покинул команду



LAT

и 20 дней) "пятисотка" выиграла семь. Причем шесть Гран При достались лидеру Scuderia Альберто Аскари, который и принес Ferrari первый из десяти чемпионских титулов. Осечка у Scuderia случилась лишь однажды, в Индианаполисе. Вопреки обыкновению, Ferrari решила на этот раз стартовать и в Indy 500, подготовив для этой гонки специальную версию Ferrari 375 – Ferrari Special, как ее называли американцы, со смещенным влево кузовом. Возможно, Аскари выиграл бы и эту гонку: стартовал с 19-го места, к 17-му кругу итальянец выбрался уже на 8-е, но лопнувший фланец ступицы заднего колеса похоронил надежды Коммендаторе на победу. Впрочем, Ferrari некогда было горевать. Команда выигрывала одну гонку за другой. За триумфом 1952 года последовала победа в чемпионате мира 1953 года. Вновь не было равных Аскари: 5 Гран При в 8 гонках.

Затем, правда, наступил небольшой перерыв. В действие вступили правила новой Формулы-1, и Ferrari пришлось два года ждать, пока победами в чемпионате мира насытитесь новый лидер – Mercedes-Benz. Но уже осенью 1956 года аргентинский Маэстро Хуан Мануэль Фанхио принес команде третий титул. Ferrari стала самой титулованной командой чемпионатов мира. А через два года Майк Хоторн добыл и четвертый.

В 1961 году правила в Формуле-1 снова изменились. Чиновники FIA "придушили" моторы до небывало малого объема – всего полтора литра. Но это вновь сыграло на руку Scuderia: американец Фил Хилл завоевал для команды пятую "корону". Правда, сезон оказался омрачен гибелью второго пилота Scuderia Вольфганга фон Триппа. К тому же в конце сезона, поссорившись с Коммендаторе, из Маранелло разбежался почти весь технический штаб Ferrari во главе с главным конструктором Карло Кити. Ferrari предпре-



В 1992 году в Маранелло собралась старая гвардия: Лука ди Монтеземоло и Ники Лауда, выигравшие вместе два чемпионата мира, вернулись в Ferrari в надежде вывести команду из кризиса. Но Жану Алези так и не удалось выиграть ни одной гонки

кали долгий кризис, но усилиями своего нового конструктора – молодого выпускника Моденского университета Мауро Форгуэри – команда сумела выиграть в 1964 году шестой чемпионат мира. "Королем" Формулы-1 стал Джон Сертиз.

А вот следующей победы в Маранелло ждали уже целых 11 лет. С 3-литровыми двигателями, введенными с 1966 года, дела у команды не заладились, и только в 1975 году австриец Ники Лауда завоевал очередной титул. Судьба еще дважды вознаградила Scuderia за долгое ожидание: в 1977-м вновь отличился Лауда, а еще через два года – в 79-м, на вершину взобрался южноафриканец Джоди Шектер. И все...

Два десятилетия в Маранелло ждали победу, а она все ускользала из рук. За двадцать лет Ferrari сумела выиграть три Кубка конструкторов и... ни одного чемпионата мира среди пилотов. Шесть раз команда стояла всего в шаге от победы, но раз за разом оступалась.

Джоди Шектер за рулем Ferrari 312T4 в Лонг-Бич на Гран При 1979 года. На протяжении 21 года южноафриканец оставался последним чемпионом мира Ferrari



LAT