

МАСЛО АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ: СЛИВ И ЗАПРАВКА

Моменты затяжки

сливная трубка

9 Н·м

пробка контрольного отверстия

35 Нм

пробка заливного отверстия

35 Нм

Коробка передач

Емкость смазочной системы (отрегулируйте, пока масло не начнет выливаться) (литры)

Емкость слива

Общая емкость

DP0, DP2

3,5

6

1. СЛИВ МАСЛА

■ Установите автомобиль на двухстоечный подъемник Автомобиль: Буксировка и подъем (Глава 02А, Подъемное оборудование).

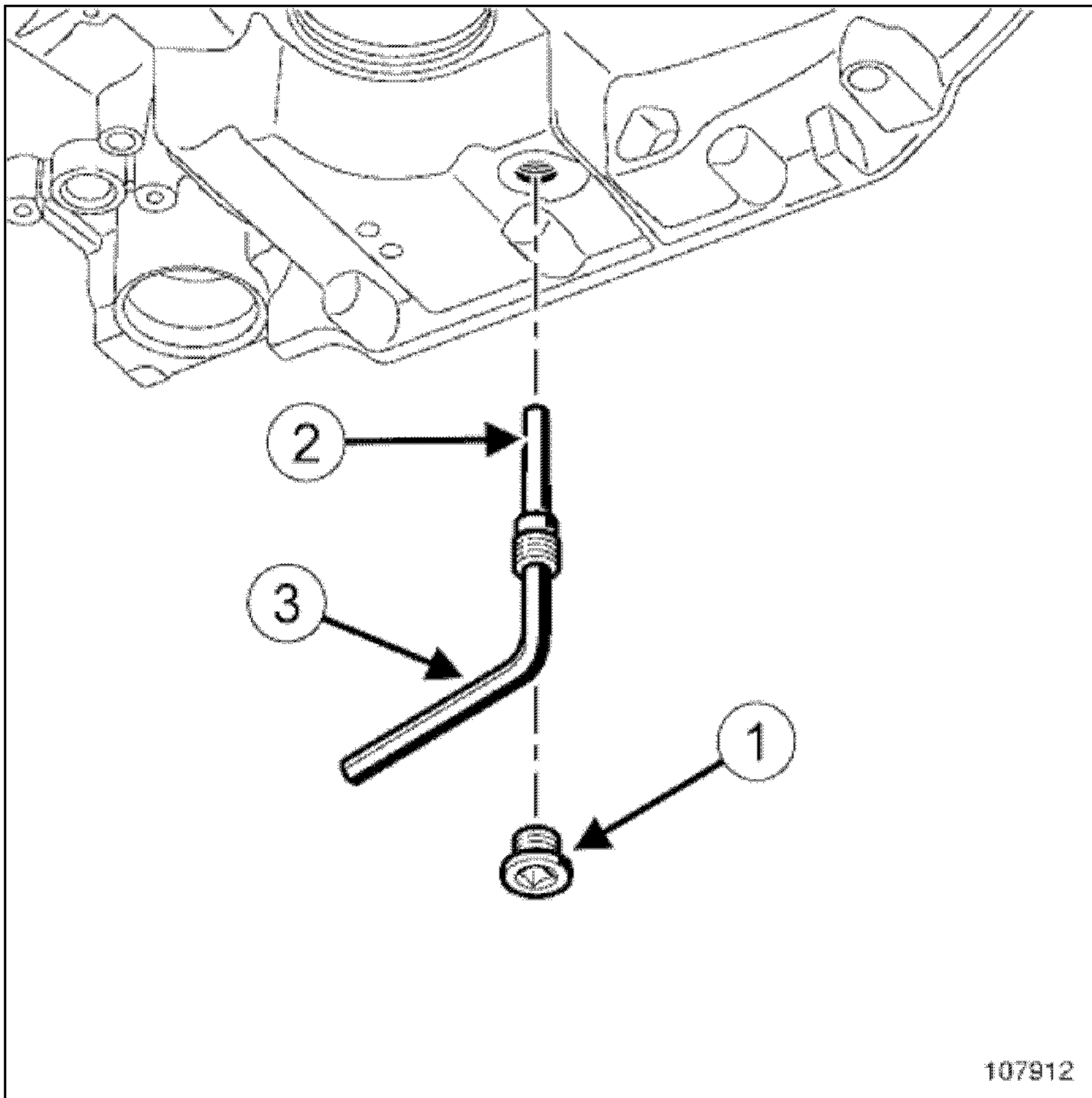
Примечание:



Из автоматической коробки передач следует сливать горячее масло (**не более 60 °C**), чтобы удалить как можно больше загрязнений.

■ Снимите:

- болты крепления защиты поддона картера двигателя,
- защитный экран.



107912

■ Снимите:

- пробку контрольного отверстия(1) ,
- сливную трубку(2) с помощью шестигранного ключа на **8 мм(3)** .

■ Дайте стечь маслу.



Примечание:

Снятая сливная трубка подлежит обязательной замене.

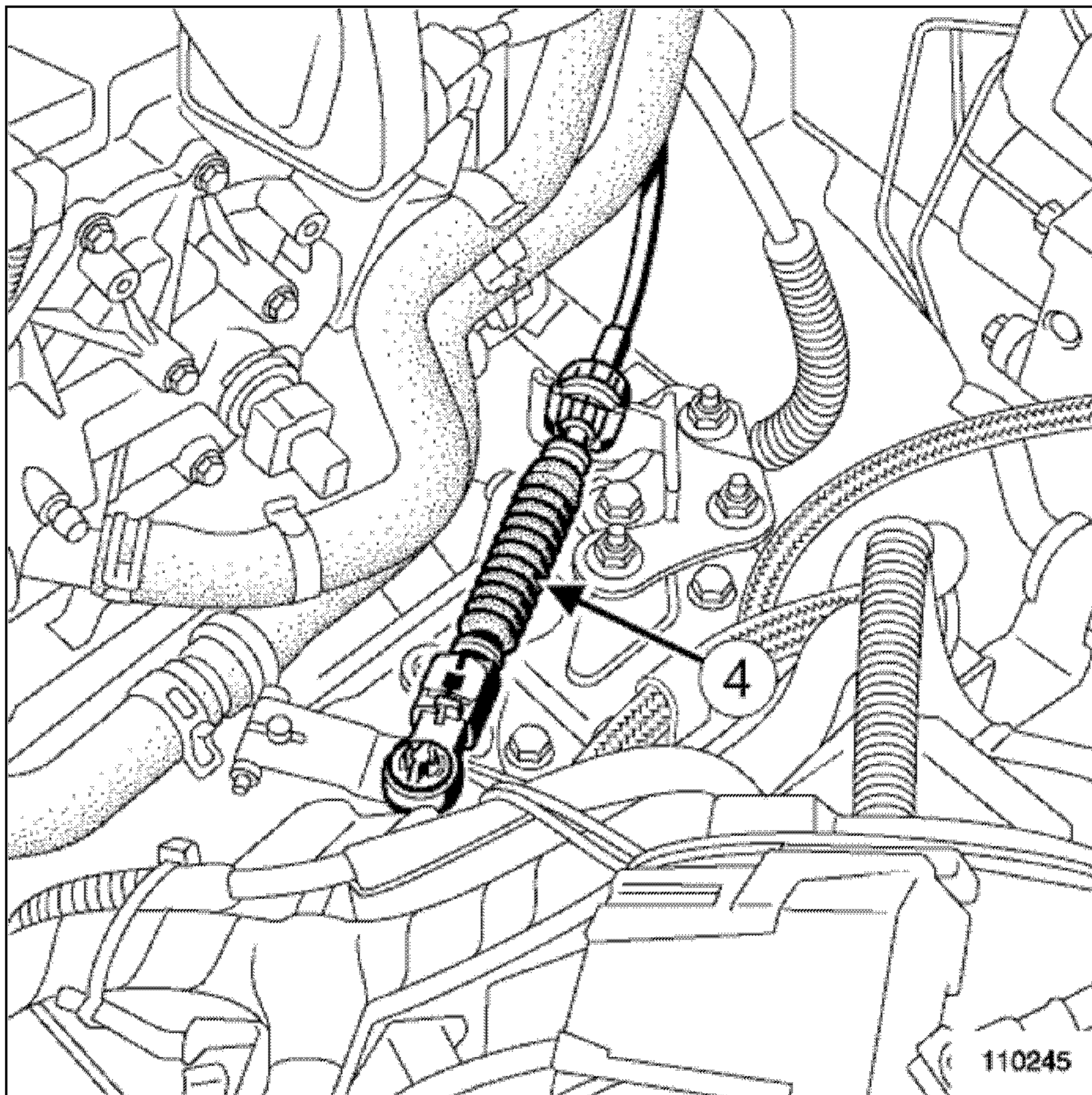
■ Установите новую сливную трубку.

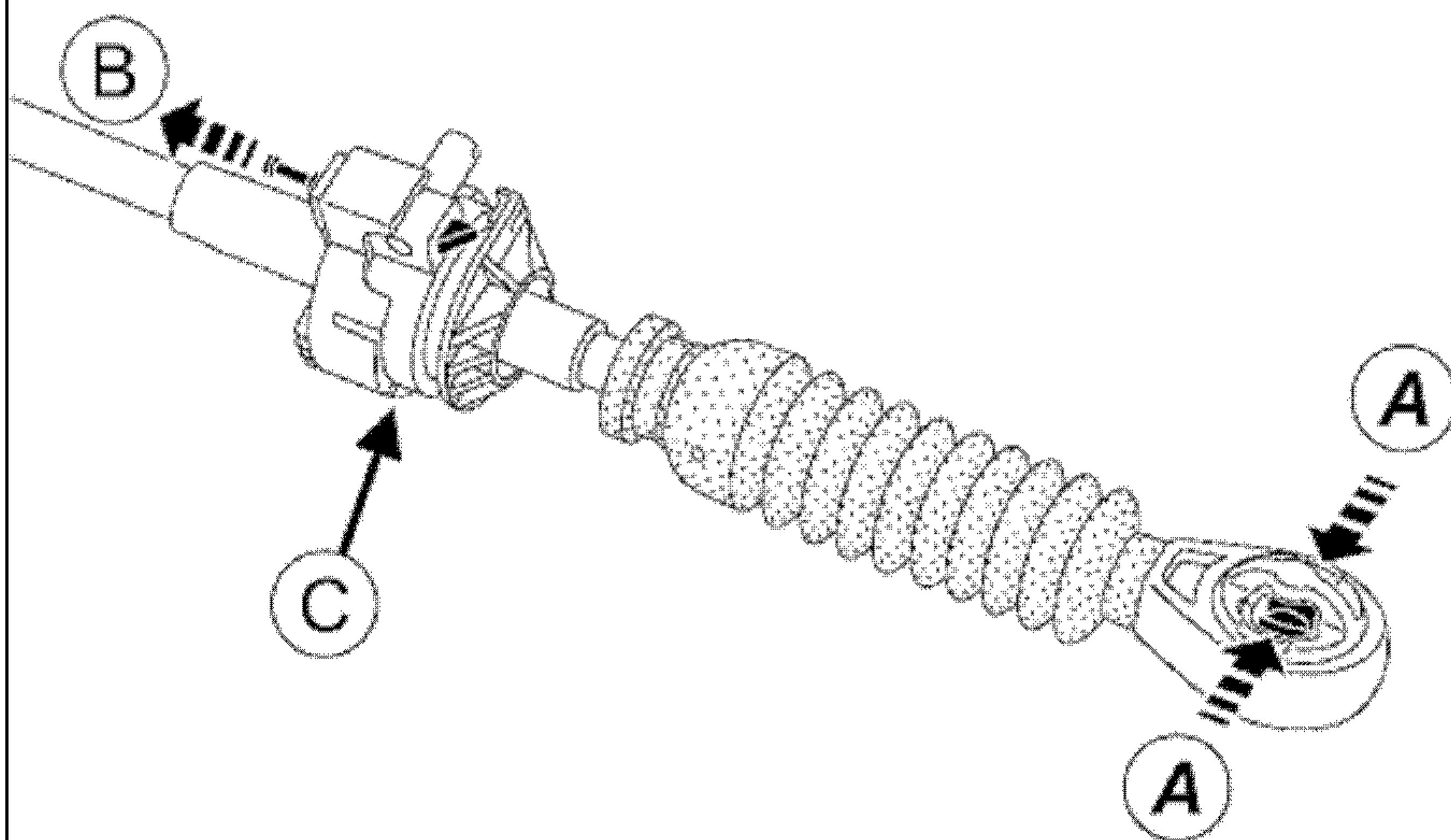
■ Затяните требуемым моментом:

- сливная трубка **9 Н·м**,
- пробка контрольного отверстия **35 Нм** .

2. ЗАПРАВКА

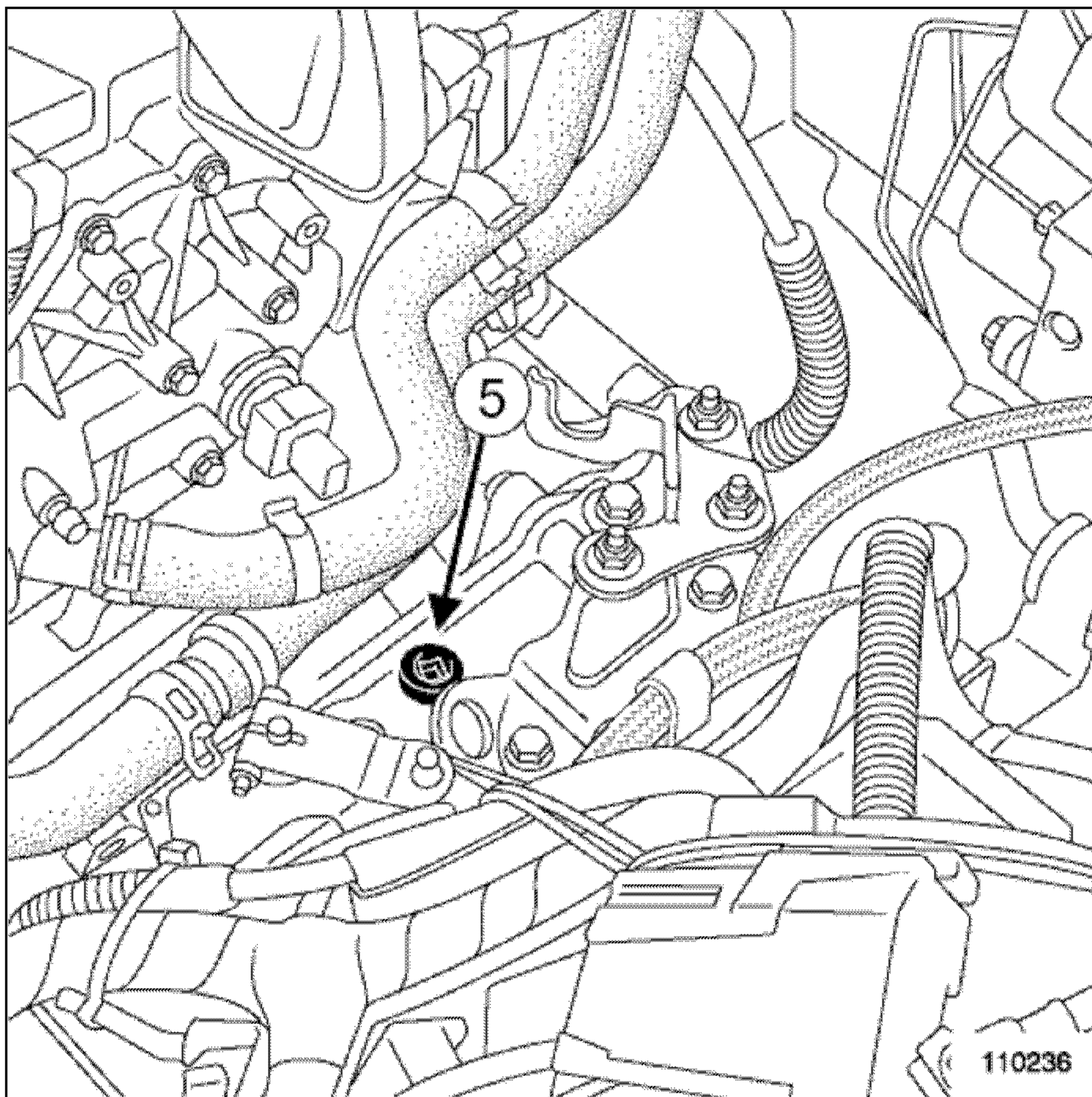
■ Снимите глушитель шума впуска **Глушитель шума впуска: Снятие и установка** (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси),





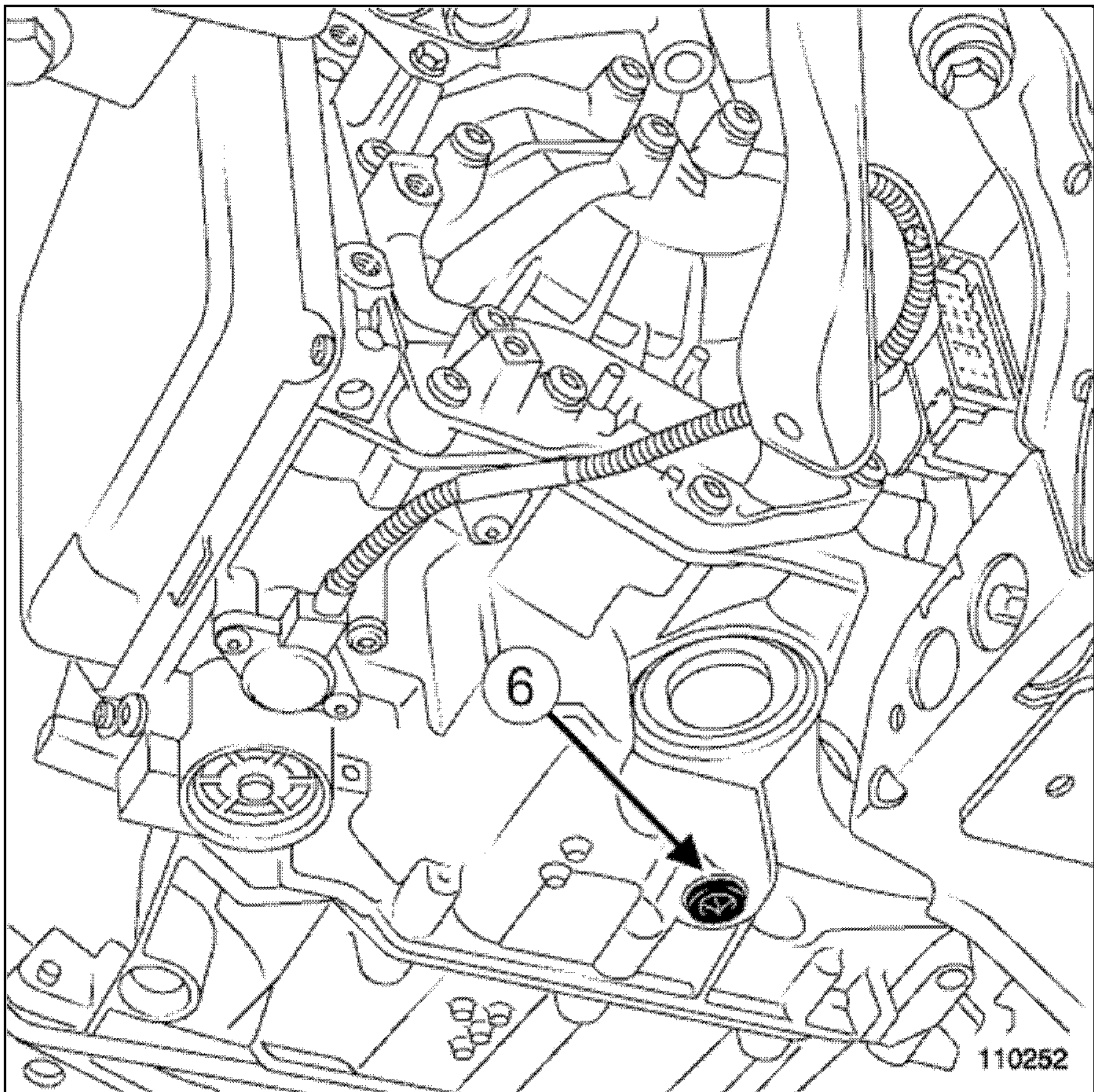
101743

- (4) Отсоедините трос привода селектора от коробки передач:
- с (A) ожмите фиксатор троса привода селектора в точке,
 - потяните штифт в направлении(B) ,
 - п (C) однимите трос привода селектора в направлении.



- Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку.
- Обязательно переведите рычаг селектора в положение "Парковка" .
- Снимите пробку наливной горловины(5) .
- Во избежание попадания загрязнений используйте воронку с фильтром с размером ячейки **15:100**.
- Заправьте в АКП **3,5** лнового масла, рекомендованного производителем(см. **Масло автоматической коробки передач: Технические характеристики**) (Глава 04В, Применяемые горюче-смазочные материалы, эксплуатационные жидкости и составы).
- Запустите двигатель на холостом ходу.
- Подсоедините диагностический прибор.
- Вступите в диалог с ЭБУ АКП.

- Следите за температурой масла в коробке.
- Дождитесь, когда температура станет равной **60 °C ± 1**,



- Подставьте емкость под пробку контрольного отверстия(6) .
- Отверните пробку контрольного отверстия(6) при работающем двигателе.
- Если масло не вытекает или если количество вытекшего масла меньше **0,1 литра**:
 - остановите двигатель,
 - долейте **0,5 литра** масла,
 - дайте автоматической коробке передач остыть до температуры **50 °C**,
 - запустите двигатель на холостом ходу,
 - подключите диагностический прибор,
 - вступите в диалог с ЭБУ АКП,
 - следите за температурой масла в коробке,
 - дождитесь, когда температура станет равной **60 °C ± 1**,
 - подставьте емкость под пробку контрольного отверстия(6) ,

- отверните пробку контрольного отверстия.

Повторяйте эти операции, пока в емкость не выльется более **0,1 литра** масла.

Заверните пробку контрольного отверстия(6).

Затяните требуемым моментом пробка заливного отверстия **35 Нм**.

3. ДОВЕДИТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА ДО НОРМЫ

Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку.



Примечание:

Уровень масла должен проверяться исключительно в соответствии с изложенной ниже методикой.

Обязательно переведите рычаг селектора в положение **"Парковка"**.

Залейте в автоматическую коробку передач **0,5 литра** свежего масла.

Запустите двигатель на холостом ходу.

Подсоедините диагностический прибор.

Вступите в диалог с ЭБУ АКП.

Следите за температурой масла в коробке.

Дождитесь, когда температура станет равной **60 °C ± 1**,

Подставьте емкость под пробку контрольного отверстия.

Отверните пробку контрольного отверстия.

Если масло не вытекает или если количество вытекшего масла меньше **0,1 литра**:

- остановите двигатель,
- долейте **0,5 литра** масла,
- дайте автоматической коробке передач остыть до температуры **50 °C**,
- запустите двигатель на холостом ходу,
- подключите диагностический прибор,
- вступите в диалог с ЭБУ АКП,
- следите за температурой масла в коробке,
- дождитесь, когда температура станет равной **60 °C ± 1**,
- подставьте емкость под пробку контрольного отверстия,
- отверните пробку контрольного отверстия.

Повторяйте эти операции, пока в емкость не выльется более **0,1 литра** масла.



Примечание:

В случае замены масла необходимо обнулить электронный счетчик срока службы масла (он встроен в ЭБУ).

 Установите глушитель шума впуска **Глушитель шума впуска: Снятие и установка** (Глава 12А, Подготовка рабочей смеси).

 Присоедините трос привода селектора к коробке передач.

 Установите защиту поддона картера двигателя.

 Введите дату замены масла с помощью диагностического прибора (см. **Диагностика - Конфигурации и программирование**)



Repair-12x07x01x01-01x73-1-1-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11