



Схема 3. Система управления двигателем K4M: 1 – датчик абсолютного давления во впускной трубе; 2, 12, 13, 22, 23, 35, 36, 52 – комбинация приборов; 3 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 4 – датчик температуры воздуха во впускной трубе; 5 – диагностический датчик концентрации кислорода; 6, 42 – реле системы впрыска; 7 – управление датчик концентрации кислорода; 8, 44 – блок управления системой кондиционирования; 9 – реле большой скорости электровентилятора; 10 – реле малой скорости электровентилятора; 11 – датчик давления в системе гидроусилителя рулевого управления; 14, 45 – блок предохранителей в салоне; 15 – выключатель стоп-сигнала; 16 – датчик положения