

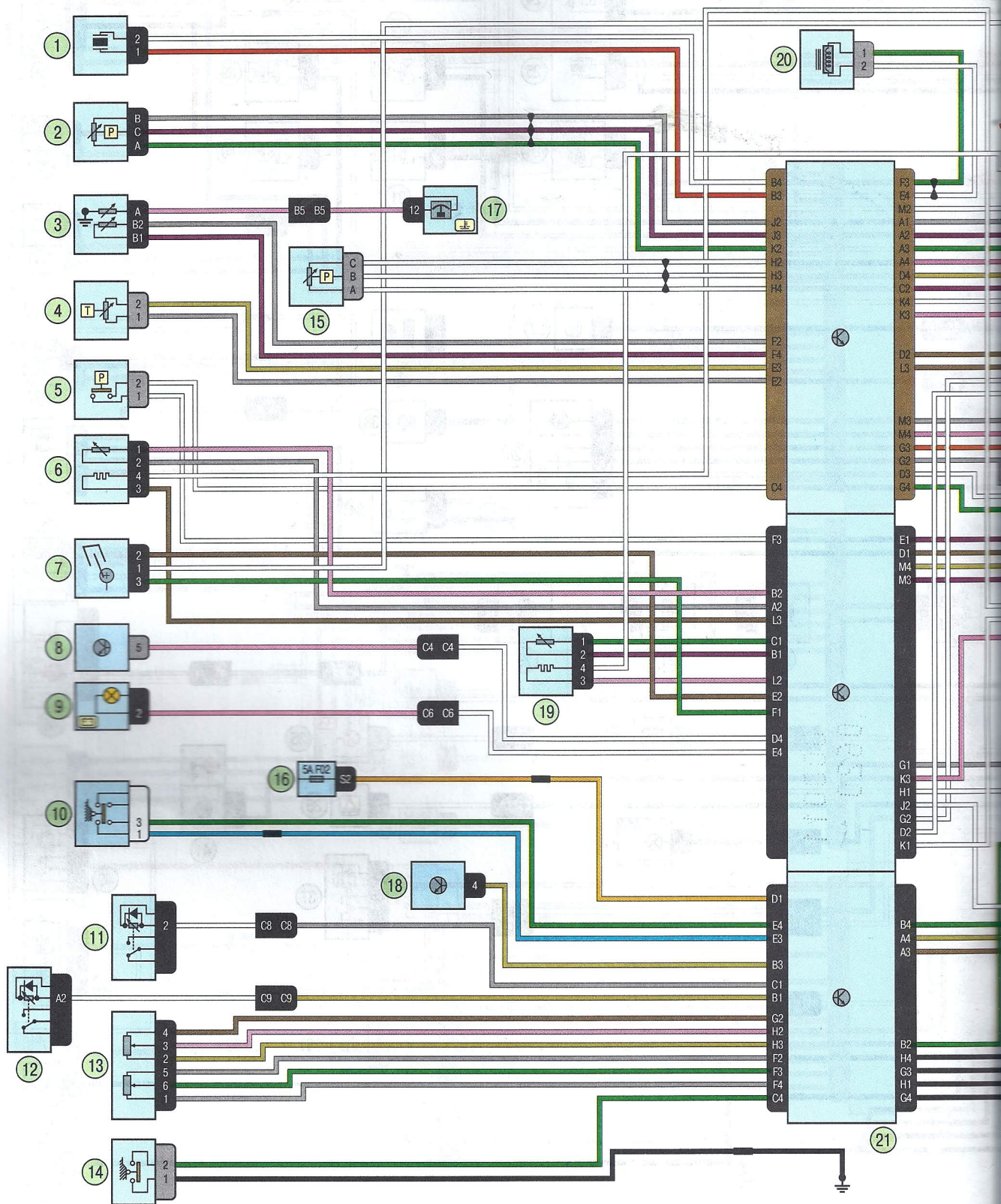


Схема 4. Система управления двигателем F4R: 1 – датчик детонации; 2 – датчик давления хладагента; 3 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 4 – датчик температуры воздуха во впускной трубе; 5 – датчик давления в системе гидроусилителя рулевого управления; 6 – диагностический датчик концентрации кислорода; 7 – датчик положения педали управления дроссельной заслонкой; 8, 9, 17, 31, 42, 46, 47 – комбинация приборов; 10 – выключатель стоп-сигнала; 11 – реле большой скорости электровентилятора; 12 – реле малой скорости электровентилятора; 13 – датчик положения педали управления дроссельной заслонкой; 14 – датчик положения педали сцепления; 15 – датчик абсолютного давления во впускной трубе; 16 – датчик абсолютного давления во впускной трубе; 17 – датчик абсолютного давления во впускной трубе; 18 – датчик абсолютного давления во впускной трубе; 19 – датчик абсолютного давления во впускной трубе; 20 – датчик абсолютного давления во впускной трубе; 21 – датчик абсолютного давления во впускной трубе.