



Схема 7. Автоматическая коробка передач: 1 – селектор АКП; 2 – датчик скорости автомобиля; 3 – блок электромагнитных клапанов АКП; 4 – датчик частоты вращения выходного вала гидротрансформатора; 5 – клапан подключения теплообменника; 6 – датчик давления АКП; 7 – блок управления АКП; 8, 10, 14 – блок предохранителей в салоне; 9 – правый задний фонарь; 11 – выключатель режима трогания на скользкой дороге; 12 – блок реле и предохранителей в салоне; 13 – реле стартера; 15 – выключатель противобуксочной системы; 16 – выключатель стоп-сигнала; 17 – блок управления двигателем; 18, 19 – комбинация приборов