



Схема 8. Система управления полным приводом: 1, 9, 10, 14 – комбинация приборов; 2, 3, 6 – блок предохранителей в салоне; 4 – диагностический разъем; 5 – электромагнитная муфта включения полного привода; 7 – переключатель режимов полного привода; 8 – выключатель стоп-сигнала; 11 – блок управления полным приводом; 12 – блок управления системой SRS; 13 – коммутационный блок салона; 15 – блок управления двигателем; 16 – датчик частоты вращения левого переднего колеса; 17 – датчик частоты вращения правого переднего колеса; 18 – датчик частоты вращения левого заднего колеса; 19 – датчик частоты вращения правого заднего колеса