

11. Установите домкрат под автомобиль дом с колесом, которое нужно заменить (см. «Пользование домкратом», с. 39).



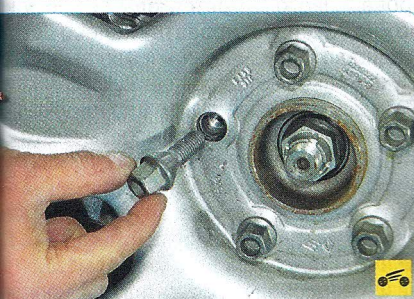
12. Автомобиль с противоположной стороны нужно зафиксировать, подложив под переднее и заднее колеса противооткатные упоры так, чтобы поднятый автомобиль мог сместиться вперед или назад.



13. Слегка приподнимите автомобиль домкратом так, чтобы колесо, требующее замены, не отрывалось от дороги. Ослабьте баллонным ключом пять болтов крепления колеса.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Для облегчения выворачивания болтов рекомендуем приобрести специальный баллонный ключ с телескопической рукояткой.



14. Поднимите домкратом автомобиль так, чтобы колесо оторвалось от дороги, после чего полностью выверните болты и снимите колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Старайтесь, чтобы автомобиль как можно меньше времени находился в вывешенном состоянии со снятым колесом.

Приподнимайте автомобиль домкратом только на высоту, необходимую для снятия и установки колеса.

Если работаете на мягком грунте, подложите под основание домкрата толстую доску. Не применяйте для этой цели кирпичи – они легко раскалываются, и автомобиль может сорваться с домкрата, тяжело травмировав вас.



15. Установите запасное колесо вместо снятого, вверните крепежные болты до упора, но не затягивайте их.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Перед установкой запасного колеса тщательно очистите от грязи прилегающие поверхности диска колеса и ступицы обтирочной тканью или щеткой. Будьте осторожны: во время движения эти детали могли нагреться до высокой температуры. Вворачивая болты, проследите за тем, чтобы их конусные части совместились с конусными поверхностями отверстий в диске колеса, иначе во время движения болты ослабнут и колесо потеряется.



16. Опустите автомобиль и окончательно затяните болты через один по окружности моментом 105 Н·м.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Не смазывайте резьбу болтов крепления – это может привести к самовыворачиванию болтов во время движения автомобиля.

17. Установите декоративный колпак.

18. Положите инструменты обратно в нишу, под крышку. Закрепите снятое колесо на место запасного колеса.

19. Перед тем как продолжить движение, обязательно проверьте давление воздуха в шинах. После проверки или регулировки давления не забудьте установить обратно колпачок воздушного вентиля.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

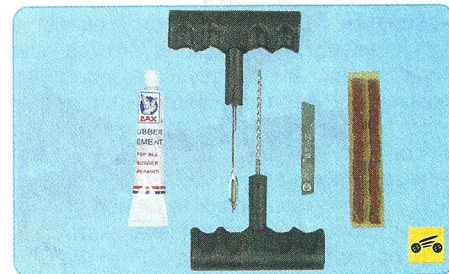
На автомобиль установлены бескамерные шины. Если у вас недостаточно навыков монтажа шин, советуем не пытаться выполнить эту работу самостоятельно. Одно повреждение боковины – и придется покупать новую шину или вставлять камеру.

В безвыходной ситуации можно воспользоваться специальной аптечкой для ремонта бескамерных шин без разбортовки (см. ниже «Ремонт бескамерной шины») либо герметиком для шин. Применять их необходимо в соответствии с прилагаемой инструкцией.

РЕМОНТ БЕСКАМЕРНОЙ ШИНЫ

Бескамерная шина обладает большой «живучестью». Она способна сохранять герметичность даже при сквозном повреждении. С инородным телом, застрявшим в протекторе, зачастую можно проехать много километров, даже не подозревая об этом. Однако необходимость в ремонте все равно может возникнуть. Во многих случаях мелкий ремонт бескамерной шины можно провести своими силами прямо в пути и иногда даже без снятия колеса с автомобиля.

Для самостоятельного мелкого ремонта бескамерной шины в пути в продаже есть специальные наборы.



В набор входят специальная игла, rasp, пил, емкость с клеем, нож, жгут для заполнения проколов.



1. Осмотрите шину и найдите место повреждения.



2. Извлеките инородный предмет из протектора.