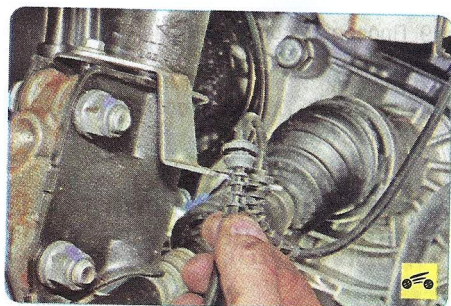
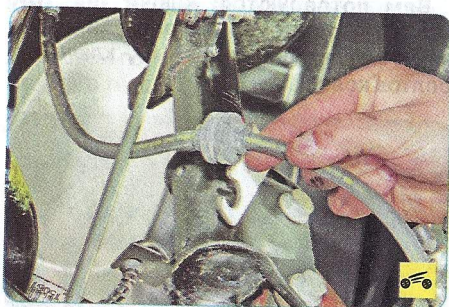
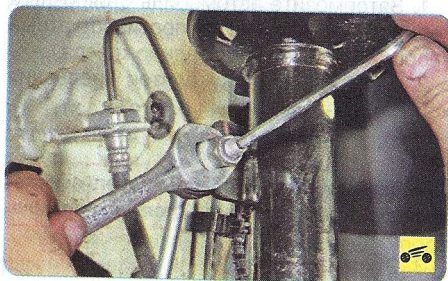




7. Извлеките из кронштейна на стойке провод датчика частоты вращения колеса.



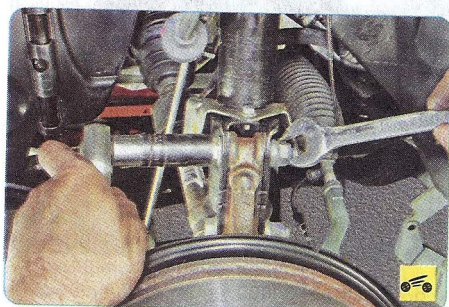
8. Извлеките из кронштейна на стойке держатель тормозного шланга.



9. Отверните гайку крепления стойки стабилизатора поперечной устойчивости к кронштейну амортизаторной стойки, удерживая палец шарнира от проворачивания.



10. Извлеките палец верхнего шарнира стойки стабилизатора из кронштейна амортизаторной стойки.



11. Отверните гайки болтов крепления поворотного кулака к амортизаторной стойке...



12. ...и извлеките болты.



13. Отверните гайку верхнего крепления амортизаторной стойки...



14. ...и снимите упорную шайбу.



15. Снимите амортизаторную стойку в сборе.

16. Установите детали в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

После замены амортизаторной стойки передней подвески или ее деталей проверьте и при необходимости отрегулируйте углы установки колес (см. «Проверка и регулировка углов установки колес», с. 168), особенно если были установлены новые детали. Для этого воспользуйтесь услугами мастеров, располагающих специальным оборудованием.

РЕМОНТ АМОРТИЗАТОРНОЙ СТОЙКИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Вам потребуются: ключи «на 10», «на 27», ключ-шестигранник «на 6», приспособление для сжатия пружины.

1. Снимите амортизаторную стойку (рис. 7.2) с автомобиля (см. «Снятие и установка амортизаторной стойки передней подвески», с. 153).

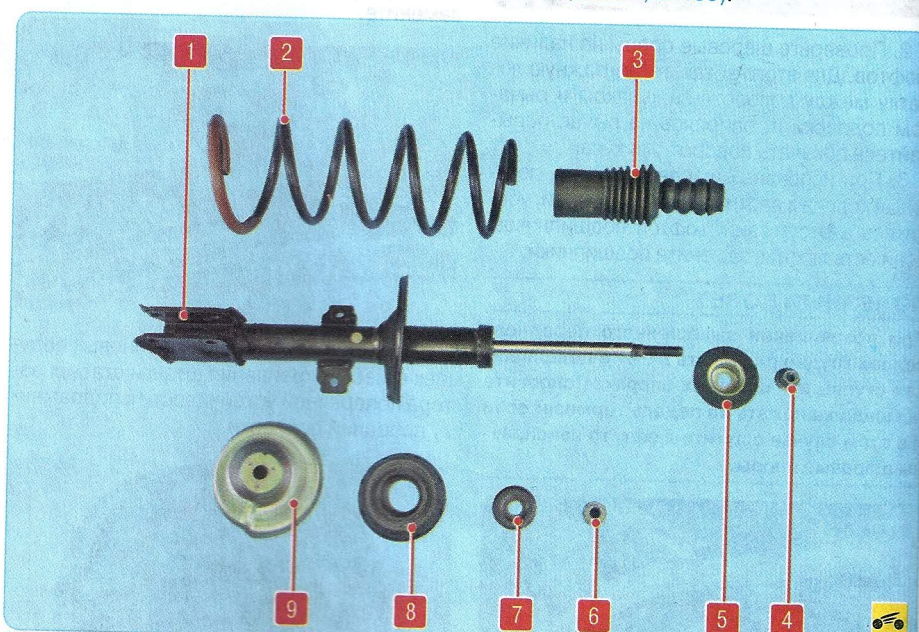


Рис. 7.2. Детали амортизаторной стойки: 1 – амортизатор; 2 – пружина; 3 – буфер сжатия с защитным чехлом; 4 – гайка верхнего крепления амортизаторной стойки; 5 – упорная шайба; 6 – гайка штока амортизатора; 7 – опорный подшипник; 8 – верхняя опора стойки; 9 – верхняя тарелка пружины