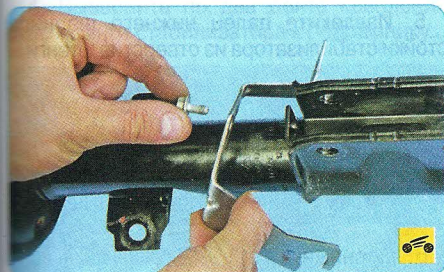
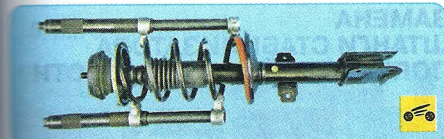


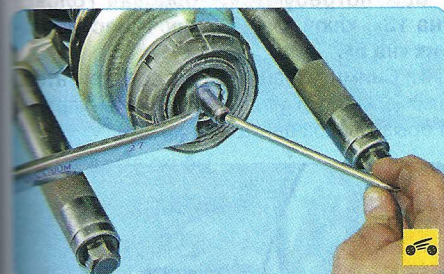
2. Выверните болт крепления кронштейна...



3. ...и снимите кронштейн.



4. Установите приспособление для сжатия пружины и сожмите пружину.



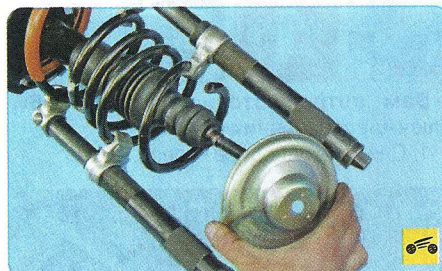
5. Отверните гайку штока, удерживая шток от проворачивания вторым ключом...



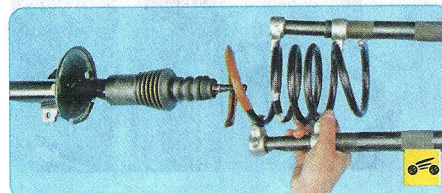
6. ...и снимите ее.



8.опорный подшипник...



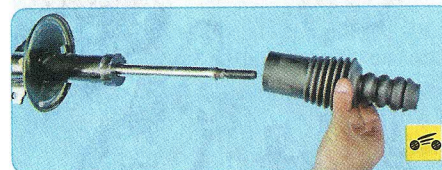
9. ...верхнюю чашку пружины...



10. ...пружину...

ПРИМЕЧАНИЕ

Пружины заменяйте только парами (правую и левую одновременно).



11. ...и буфер сжатия с защитным чехлом.

12. Установите амортизатор вертикально и несколько раз до упора опустите, и поднимите шток амортизатора. Убедитесь, что шток перемещается без провалов, заеданий и стуков. В противном случае замените амортизатор. Кроме того, замените амортизатор при обнаружении потеков жидкости (допускается незначительное отпотевание в верхней части корпуса) и при повреждении резьбы в верхней части штока.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Амортизаторные стойки заменяйте только парами (правую и левую одновременно).

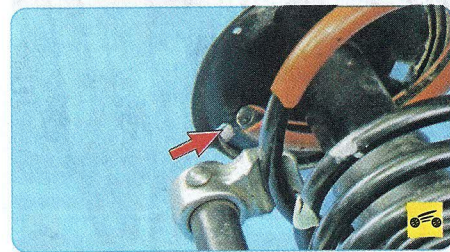
13. Замените буфер хода сжатия, если он или защитный чехол повреждены.

14. Замените верхнюю опору в случае сильной деформации или местного выпучивания резинового массива.

15. Замените опорный подшипник, если он корродирован, имеет осевое перемещение в корпусе или его заедает при проворачивании.

16. Установите детали в порядке, обратном снятию. Момент затяжки гайки штока амортизатора 62 Н·м (6,2 кгс·м).

ПРИМЕЧАНИЕ



При установке пружины следите за тем, чтобы конец пружины располагался рядом с отверстием в нижней чашке пружины.

17. Гайку верхнего крепления стойки затягивайте на автомобиле, стоящем на земле, моментом 44 Н·м. Момент затяжки болтов крепления поворотного кулака к стойке 105 Н·м.

ПРИМЕЧАНИЕ

После замены амортизаторной стойки передней подвески или ее деталей проверьте и при необходимости отрегулируйте углы установки колес (см. «Проверка и регулировка углов установки колес», с. 168), особенно если были установлены новые детали. Воспользуйтесь услугами мастерских, располагающих специальным оборудованием.

ЗАМЕНА ВЕРХНЕЙ ОПОРЫ АМОРТИЗАТОРНОЙ СТОЙКИ

Для замены верхней опоры амортизаторной стойки необходимо снять стойку с автомобиля (см. «Снятие и установка амортизаторной стойки передней подвески», с. 153). Процесс замены опоры описан в подразделе «Ремонт амортизаторной стойки передней подвески», с. 154.

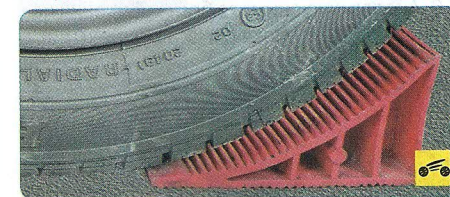
ЗАМЕНА РЫЧАГА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Вам потребуются: ключи «на 13», «на 18», TORX T30.

1. Ослабьте болты крепления колеса, поднимите переднюю часть автомобиля и установите ее на опоры. Снимите колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Затормозите автомобиль стояночным тормозом и установите под задние колеса противооткатные упоры («башмаки»).