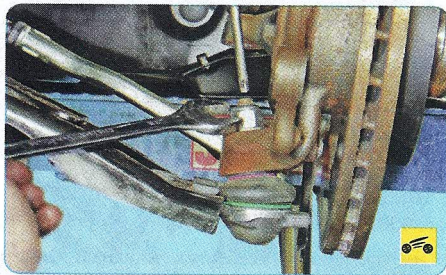
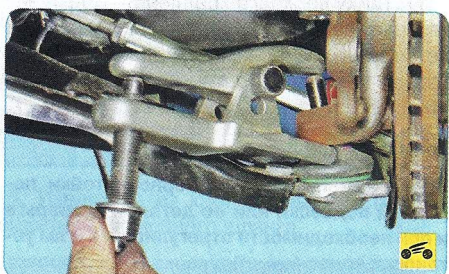


ПРИМЕЧАНИЕ

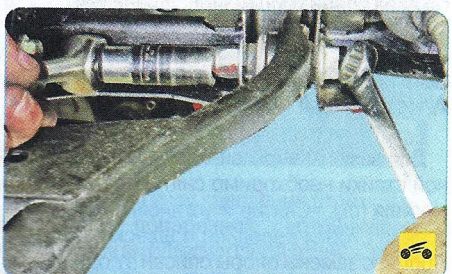
Ослабляйте и затягивайте болты крепления колеса только на автомобиле, стоящем на земле.



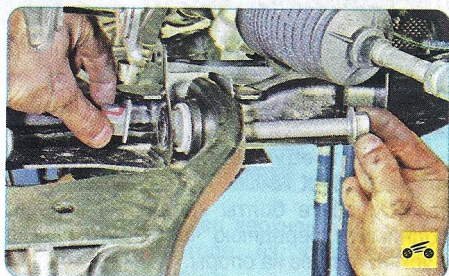
2. Отверните гайку крепления пальца шаровой опоры к поворотному кулаку, удерживая палец от проворачивания.



3. Установите съемник шаровых шарниров и выпрессуйте палец из рычага.



4. Отверните гайку болта крепления заднего сайлентблока рычага к подрамнику, удерживая болт от проворачивания...



5. ...и извлеките болт.

6. Аналогично снимите болт крепления переднего сайлентблока рычага к подрамнику.



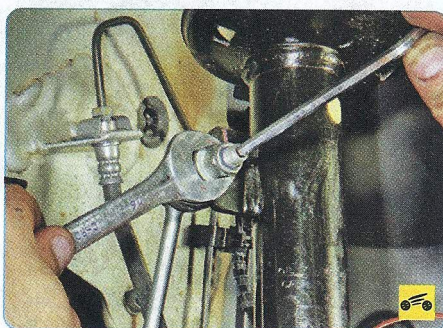
7. Снимите рычаг передней подвески.
8. Установите детали в порядке, обратном снятию.

9. После замены рычага передней подвески проверьте и при необходимости отрегулируйте углы установки колес в специализированной мастерской.

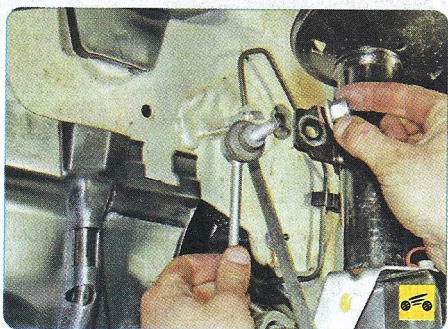
ЗАМЕНА СТОЕК СТАБИЛИЗАТОРА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Вам потребуются: ключ «на 16», ключ-шестигранник «на 5».

1. Снимите переднее колесо.



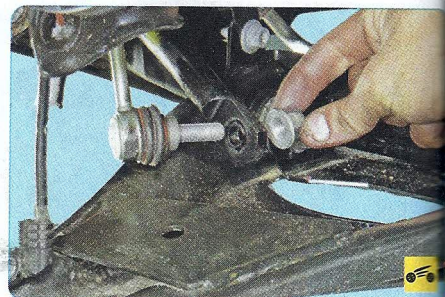
2. Отверните гайку крепления стойки стабилизатора поперечной устойчивости к кронштейну амортизаторной стойки, удерживая палец шарнира от проворачивания.



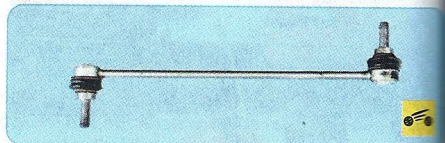
3. Извлеките палец верхнего шарнира стойки стабилизатора из кронштейна амортизаторной стойки.



4. Отверните гайку крепления стойки к штанге стабилизатора удерживая палец шарнира от проворачивания.



5. Извлеките палец нижнего шарнира стойки стабилизатора из отверстия штанги...



6. ...и снимите стойку.

7. Установите новую стойку стабилизатора в порядке, обратном снятию.

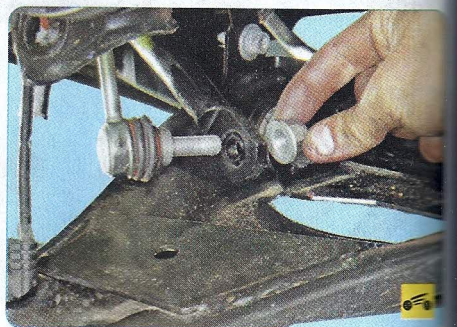
ЗАМЕНА ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Вам потребуются: торцовая головка «на 13», ключ «на 16», ключ-шестигранник «на 5».

1. Снимите защиту картера двигателя (см. «Снятие и установка защиты картера и брызговики двигателя», с. 68).



2. Отверните гайки крепления стоек к штанге стабилизатора удерживая пальцы шарниров от проворачивания.



3. Извлеките пальцы нижних шарниров стоек стабилизатора из отверстий штанги.