

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПОВОРОТНОГО КУЛАКА



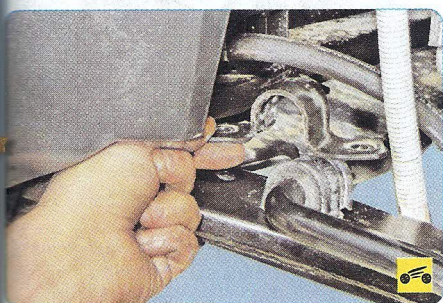
Вам потребуются: ключи «на 18», TORX T30, торцовые головки «на 18» и «на 30», ключ для болтов колес, съемник шаровых опор.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

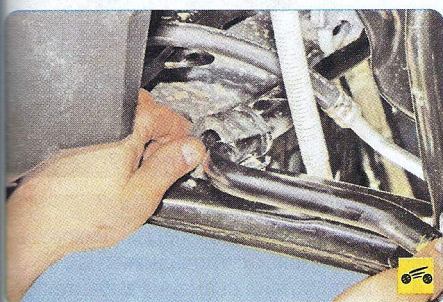
4. Выверните по два болта крепления скоб штанги стабилизатора к подрамнику...



5. ...и снимите штангу.



6. Снимите скобы.



7. Аккуратно разожмите подушку стабилизатора...

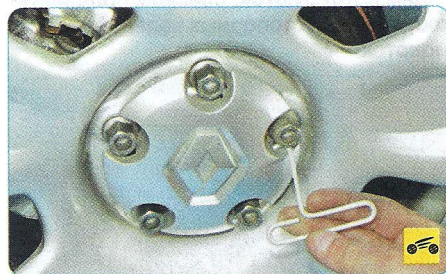


8. ...и снимите подушку.

9. Установите снятые детали в порядке обратном снятию.



2. Затормозите автомобиль стояночным тормозом и установите противооткатные упоры («башмаки») под задние колеса.



3. Подденьте крючком, прикладываемым к автомобилю, край декоративного колпака...



4. ...и снимите колпак.



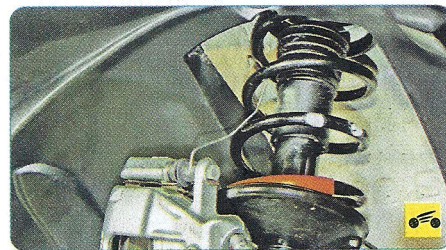
5. Ослабьте затяжку гайки ступицы и колесных болтов. Приподнимите домкратом переднюю часть автомобиля и установите ее на опоры. Снимите колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

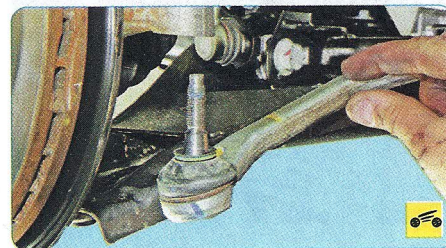
Ослабляйте и затягивайте болты крепления колеса и гайку крепления ступицы только на автомобиле, стоящем на земле.

ПРИМЕЧАНИЕ

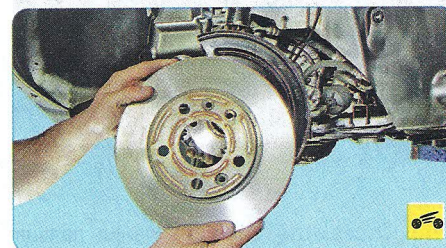
На автомобиле, оснащенном легкосплавными колесами, доступ к гайке ступицы отсутствует (в диске колеса нет центрального отверстия). В этом случае для отворачивания гайки ступицы можно временно установить запасное колесо (оно имеет стальной штампованный диск с центральным отверстием).



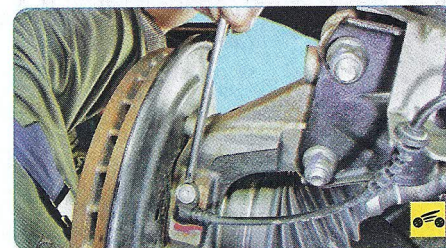
6. Снимите суппорт тормозного механизма переднего колеса в сборе (см. «Замена суппорта тормозного механизма переднего колеса», с. 193), не отсоединяя тормозной шланг, и закрепите его проволокой, не допуская скручивания или натяжения шланга.



7. Отверните гайку и извлеките палец шарового шарнира наконечника рулевой тяги из бобышки поворотного кулака (см. «Замена наружного наконечника рулевой тяги», с. 173).



8. Снимите тормозной диск (см. «Замена тормозного диска», с. 193).



9. Выверните болт крепления датчика частоты вращения колеса...