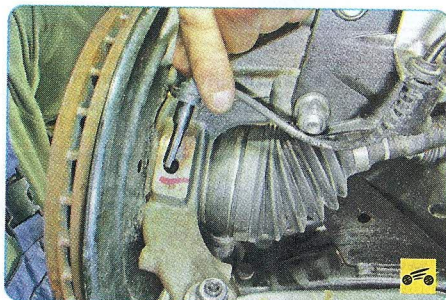
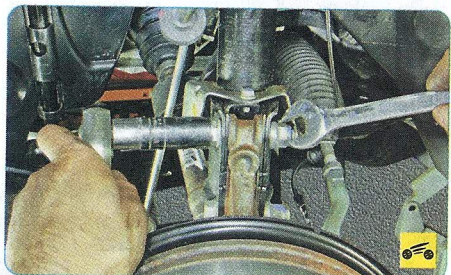
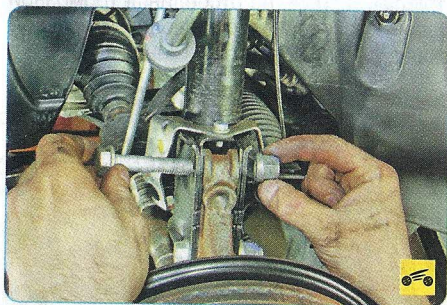




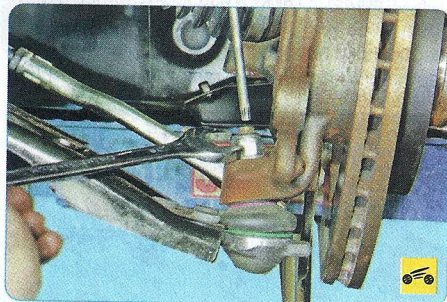
10. ...и извлеките датчик из поворотного кулака.



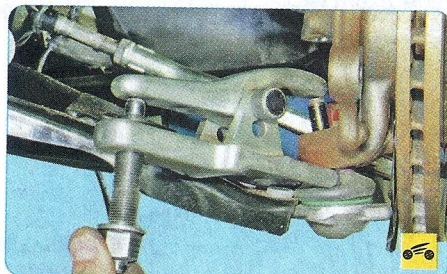
11. Отверните гайки болтов крепления поворотного кулака к амортизаторной стойке...



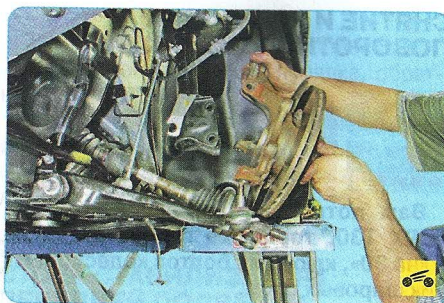
12. ...и извлеките болты.



13. Отверните гайку крепления пальца шаровой опоры к поворотному кулаку, удерживая палец от проворачивания.



14. Установите съемник шаровых шарниров и выпрессуйте палец из рычага.



15. Снимите поворотный кулак в сборе со ступицей, извлекая из ступицы хвостовик ШРУСа.

16. Установите детали в порядке, обратном снятию.

17. После замены рычага передней подвески проверьте и при необходимости отрегулируйте углы установки колес в специализированной мастерской.

ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



Вам потребуются: съемник подшипников, съемник стопорных колец, бородок, молоток.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ



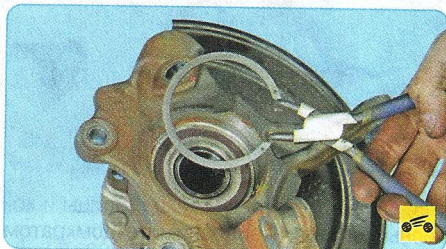
Для замены подшипника удобно использовать имеющийся в продаже съемник для выпрессовки и запрессовки подшипников ступиц.

ПРИМЕЧАНИЯ

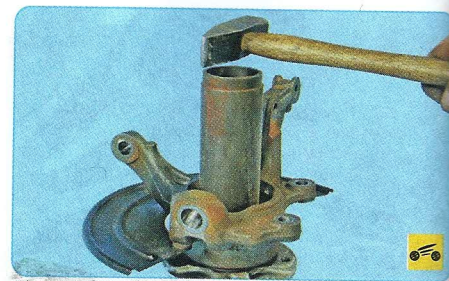
Замену подшипника передней ступицы удобнее выполнять на снятом с автомобиля поворотном кулаке.

Рекомендуем заменять подшипники обеих ступиц передних колес одновременно.

1. Снимите поворотный кулак (см. «Снятие и установка поворотного кулака», с. 157).



2. Снимите стопорное кольцо.

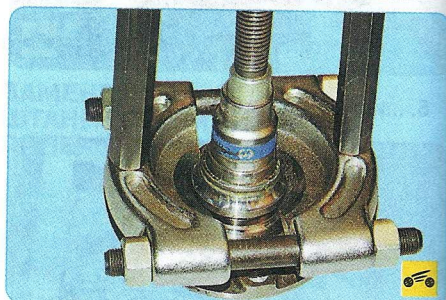


3. Зажмите поворотный кулак в тиски и выбейте ступицу молотком, используя оправку подходящего диаметра (например, торцовую головку).

4. Снимите ступицу. Вероятнее всего, на ней останется наружная половина внутреннего кольца подшипника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После снятия ступицы подшипник к повторному использованию не пригоден.



5. Воспользуйтесь съемником...



6. ...чтобы снять ее со ступицы.

7. Установите съемник подшипников, выпрессуйте и извлеките подшипник из кулака.

8. При отсутствии съемника выбейте подшипник, используя оправку подходящего диаметра, так как выпрессованный подшипник повторному использованию не подлежит.

9. Очистите детали и смажьте тонким слоем смазки (например, Литол-24) внутреннюю поверхность гнезда кулака и наружную поверхность ступицы.

10. Запрессуйте новый подшипник до упора в поворотный кулак.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запрессовке подшипника в корпус поворотного кулака усилие следует прикладывать к наружному кольцу подшипника, в противном случае подшипник можно повредить.

11. Запрессуйте ступицу в подшипник до упора, подперев подставкой внутреннее кольцо подшипника.