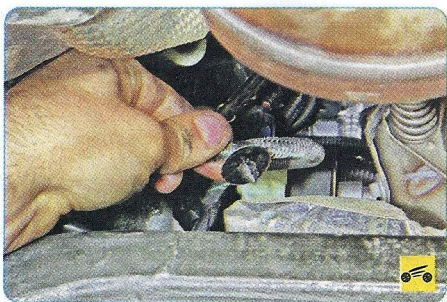
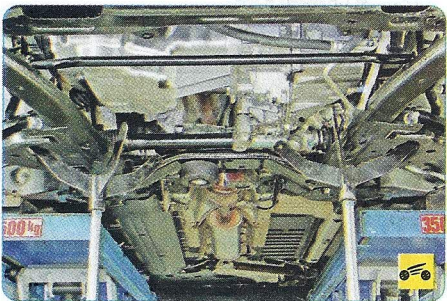
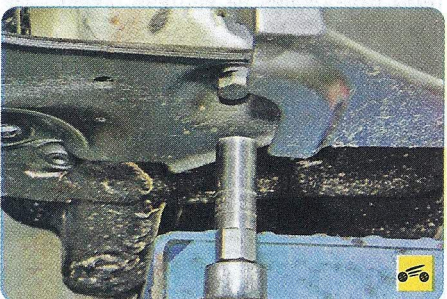




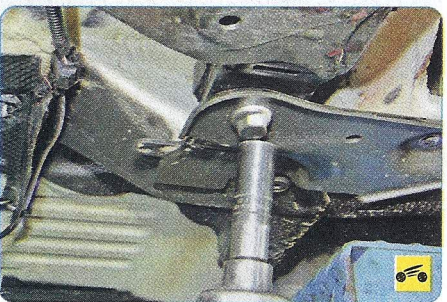
17. Извлеките держатели жгута проводов из подрамника.



18. Установите опоры под подрамник.



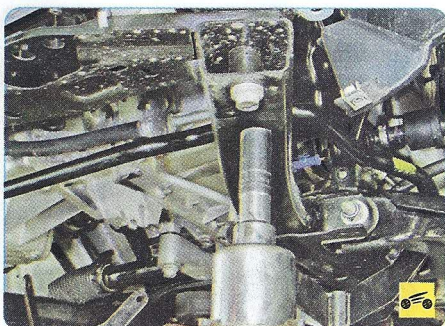
19. Выверните болты крепления кронштейнов заднего крепления подрамника к кузову...



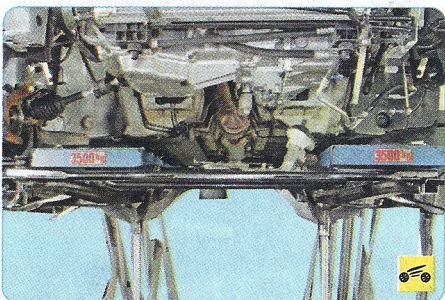
20. ...и подрамнику.



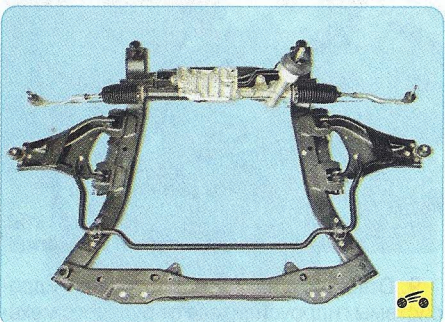
21. Снимите кронштейны.



22. Выверните болты переднего крепления подрамника.



23. Снимите подрамник в сборе со стабилизатором поперечной устойчивости, рулевым механизмом и рычагами передней подвески.



24. Установите подрамник передней подвески в порядке, обратном снятию.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ 2WD

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ 2WD

Задняя подвеска полунезависимая, рычажно-пружинная с продольными рычагами 1 (рис. 7.3), шарнирно закрепленными на кузове автомобиля и связанными между собой поперечной балкой 4 U-образного сечения. Продольные рычаги соединены с кузовом сайлентблоками. Пружины 3 подвески цилиндрические. Верхние и нижние концы пружин опираются на упругие резиновые прокладки.

На рычагах подвески болтами закреплены нижние концы телескопических гидравлических амортизаторов 2 двустороннего действия. Верхние концы амортизаторов прикреплены к кузову через резиновые подушки.

Каждая ступица задних колес установлена на двух двухрядных шариковых подшипниках.

Углы установки задних колес заданы конструктивно и в эксплуатации не регулируются. Возможен лишь контроль состояния задней подвески по этим углам.

Если измеренные углы не соответствуют контрольным значениям (см. «Проверка и регулировка углов установки колес», с. 168) проверьте состояние задней подвески.

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДЕТАЛЕЙ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ 2WD НА АВТОМОБИЛЕ



Проверяйте состояние задней подвески снизу автомобиля, установленного на подъемнике или смотровой канаве.

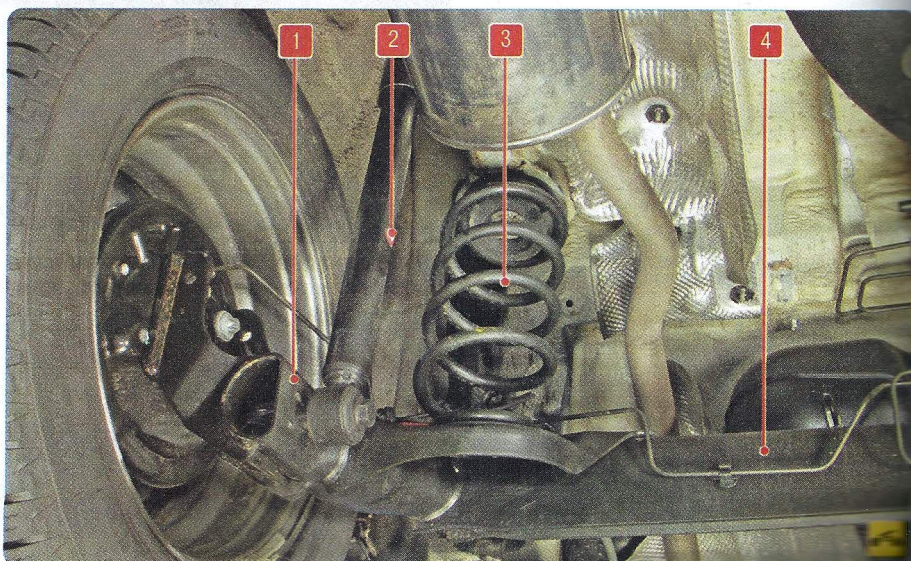


Рис. 7.3. Задняя подвеска автомобиля 2WD: 1 – продольный рычаг; 2 – амортизатор; 3 – пружина; 4 – балка