

Амортизаторы (левый и правый) заменяйте парами.

Не снимайте оба амортизатора одновременно при вывешенной задней части автомобиля, так как опускание балки задней подвески ниже допустимого предела может привести к повреждению трубопроводов и шлангов тормозной системы.

1. Откройте багажник.
2. Снимите нижнюю обивку боковины кузова (см. «Снятие и установка облицовок багажного отделения», с. 280).



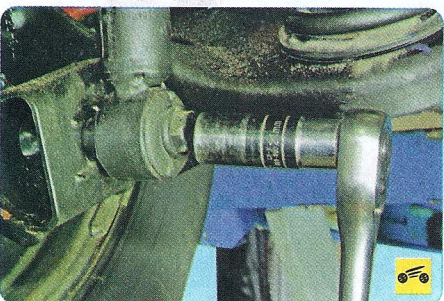
3. Отверните гайку крепления штока амортизатора, удерживая шток от проворачивания вторым ключом.



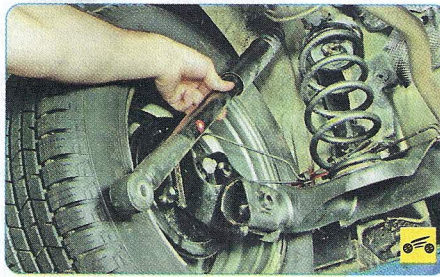
4. Снимите шайбу...



5. ...и верхнюю резиновую подушку.



6. Выверните болт крепления амортизатора к рычагу задней подвески.



7. Снимите амортизатор с автомобиля.



8. Снимите со штока амортизатора нижнюю резиновую подушку в сборе с распорной втулкой.

9. Извлеките распорную втулку из подушки.



10. Снимите шайбу.



11. Снимите со штока амортизатора буфер сжатия в сборе с защитным чехлом.



12. Разъедините буфер сжатия и защитный чехол.



13. Снимите защитный колпачок.

14. Замените поврежденные детали амортизатора.

15. Установите амортизатор вертикально и несколько раз до упора опустите и поднимите шток. Убедитесь, что он перемещается без провалов, заеданий и стуков. В противном случае замените амортизатор. Кроме того, замените его при повреждении резьбы в верхней части штока.

16. Установите амортизатор в порядке обратном снятию. Гайку верхнего и болт нижнего креплений амортизатора окончательно затягивайте на автомобиле стоящем на земле. Опустив автомобиль на землю, несколько раз сильно качните его. Затяните болт нижнего крепления амортизатора к рычагу моментом 105 Н·м (10,5 кгс·м), гайку верхнего крепления амортизатора моментом 14 Н·м (1,4 кгс·м).

17. Аналогично замените второй амортизатор.

ЗАМЕНА ПРУЖИНЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Вам потребуются: торцовая головка «на 21», монтажная лопатка.

Заменяйте пружину при механическом повреждении или значительной осадке. Признаки осадки:

- ухудшение плавности хода, частые «пробой» подвески;
- видимый перекося задней части автомобиля или значительная разница по высоте передней и задней частей, возникшие в процессе эксплуатации;
- сильно выраженные следы соударения витков пружины.

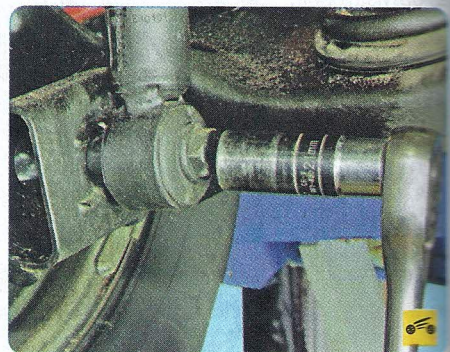
ПРИМЕЧАНИЕ

Заменяйте пружины (левую и правую) парами.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Работу удобнее выполнять на подъемнике.

1. Установите под передние колеса противооткатные упоры («башмаки») и вывесите балку задней подвески.



2. Выверните болт крепления амортизатора к рычагу задней подвески.