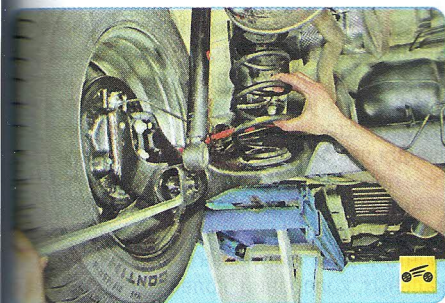
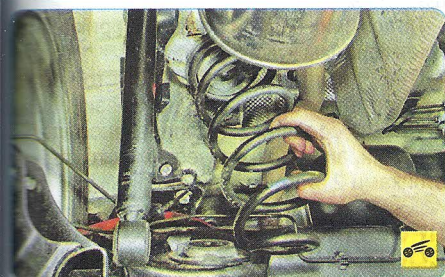




3. При помощи монтажной лопатки отожмите продольный рычаг задней подвески вниз...



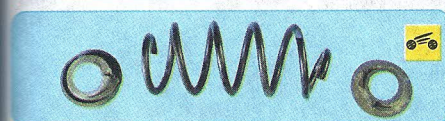
4. ...и снимите пружину в сборе с верхней прокладкой.



5. Снимите нижнюю прокладку пружины с площадки на рычаге задней подвески.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденные прокладки пружины замените новыми.



6. Установите пружину с прокладками на автомобиль в порядке, обратном снятию.
7. Аналогично замените вторую пружину.

ЗАМЕНА САЙЛЕНТБЛОКОВ РЫЧАГОВ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Вам потребуется съемник сайлент-блоков или оправка.

При определенном навыке сайлентблоки можно заменить непосредственно на автомобиле, вывернув болты крепления кронштейнов балки к кузову и сняв кронштейны крепления с балки, но удобнее выполнять эту

работу на снятой балке задней подвески (см. «Замена балки задней подвески», с. 163).

Удобнее всего заменять сайлентблоки специальным приспособлением (съемником), но можно выполнить работу и подручными средствами.

1. Пометьте расположение сайлентблока в рычаге, чтобы установить новый сайлентблок в такое же положение.

2. Установите балку в тиски и выпрессуйте сайлентблок оправкой подходящего диаметра или съемником.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Если выпрессовать сайлентблок не удастся, распилите его ножовкой по металлу. Посадка распиленного сайлентблока в проушину рычага существенно ослабляется.

3. Извлеките сайлентблок из проушины балки.

4. Очистите проушину от ржавчины и запрессуйте с помощью оправки новый сайлентблок, сориентировав его так же, как был установлен прежний.

5. Аналогично замените второй сайлентблок.

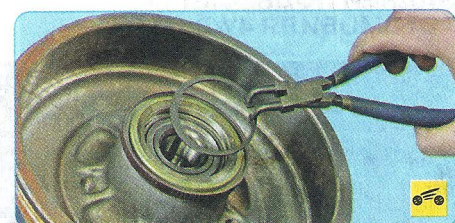
6. Установите балку задней подвески на автомобиль. Болты крепления балки к кронштейнам окончательно затягивайте на автомобиле, стоящем на земле.

ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ ЗАДНЕГО КОЛЕСА АВТОМОБИЛЯ 2WD



Вам потребуются: съемник стопорных колец, молоток, оправка.

1. Снимите тормозной барабан (см. «Снятие и установка тормозного барабана», с. 194).



2. Снимите стопорное кольцо.



3. Выпрессуйте оправкой старый подшипник.

4. Очистите внутреннюю полость ступицы и смажьте ее смазкой для подшипников Литол-24 или ее импортным аналогом.



5. Запрессуйте оправкой в ступицу новый подшипник.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запрессовке подшипника усилие следует прикладывать к наружной обойме подшипника, в противном случае подшипник можно повредить.

6. Установите детали в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА БАЛКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Вам потребуются: ключи «на 18» (два), торцовые головки «на 18», TORX T14, удлинитель.

Балку задней подвески удобнее снимать на подъемнике. Если нет возможности установить автомобиль на подъемник, поднимите заднюю часть автомобиля, установив под балку домкрат. Затем установите опоры под гнезда для установки домкрата на кузове автомобиля.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

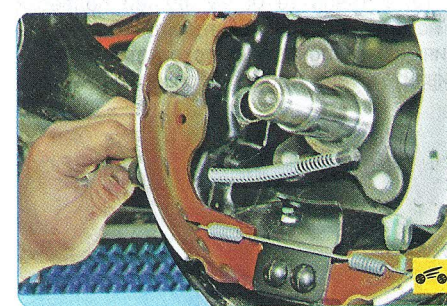
Снимать балку задней подвески необходимо с помощниками, которые будут придерживать и опускать балку.

1. Снимите задние колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабляйте и затягивайте болты крепления колеса только на автомобиле, стоящем на земле.

2. Снимите тормозные трубки с балки задней подвески (см. «Замена тормозных трубок», с. 190).



3. Отсоедините задние концы тросов привода стояночного тормоза от разжимных рычагов и выведите тросы из тормозных щитов (см. «Замена тросов привода стояночного тормоза», с. 198).