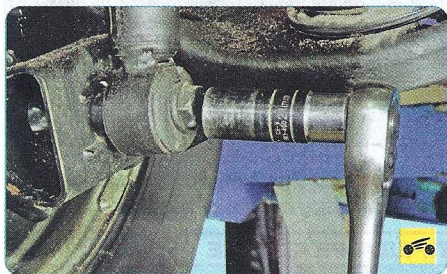


4. Снимите пружины задней подвески (см. «Замена пружины задней подвески», с. 162).

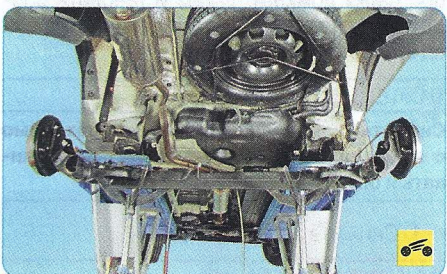


5. Выверните и извлеките болты нижних креплений амортизаторов.

6. Выведите тросы привода стояночного тормоза из держателей на балке задней подвески (см. «Замена тросов привода стояночного тормоза», с. 198).



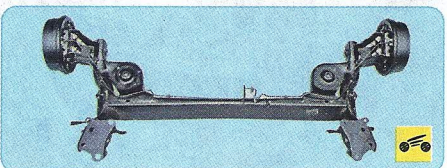
7. Выверните болты крепления кронштейнов балки задней подвески к кузову с одной и с другой стороны...



8. ...и снимите балку в сборе с кронштейнами.

9. Отверните гайки болтов крепления балки к кронштейнам, удерживая болты от проворачивания вторым ключом, и снимите кронштейны.

10. Установите балку задней подвески в порядке, обратном снятию. Болты крепления балки к кронштейнам окончательно затягивайте на автомобиле, стоящем на земле.



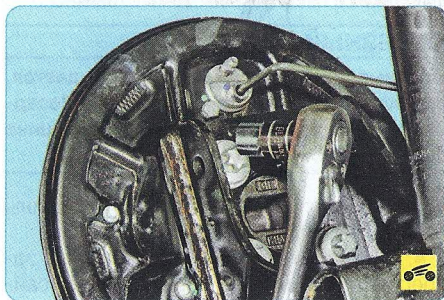
11. После установки балки прокачайте тормозную систему (см. «Прокачка гидропривода тормозной системы», с. 185) и при необходимости отрегулируйте стояночный тормоз (см. «Регулировка привода стояночного тормоза», с. 198).

ЗАМЕНА ЦАПФЫ ЗАДНЕЙ СТУПИЦЫ



Вам потребуется ключ TORX E16.

1. Снимите тормозной барабан (см. «Снятие и установка тормозного барабана», с. 194).



2. Выверните четыре болта крепления цапфы...



3. ...и снимите ее.

4. Установите цапфу в порядке, обратном снятию.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА АВТОМОБИЛЯ 4WD

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ 4WD

Задняя подвеска независимая, многорычажно-пружинная (по два поперечных рычага и по одному продольному рычагу с каждой стороны), с телескопическими амортизаторными стойками, витыми цилиндрическими пружинами и стабилизатором поперечной устойчивости.

Амортизаторная стойка 1 (рис. 7.5), совмещает функции подрессоривающего элемента и демфирующего элемента вертикальных колебаний колеса относительно кузова. Амортизаторная стойка соединена с рычагами через кулак 8. Поперечные рычаги 5 и 6 присоединены к кулаку и подрамнику 4 с помощью резинометаллических шарниров.

Подрамник задней подвески прикреплен к лонжеронам кузова.

Стабилизатор 3 поперечной устойчивости с установленными на нем резиновыми втулками соединен с поперечиной двумя скобами, а с телескопическими стойками 2 стабилизатора.

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДЕТАЛЕЙ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ 4WD НА АВТОМОБИЛЕ

Все проверки и работы проводите снизу автомобиля, установленного на подъемнике или смотровой канаве (с вывешенными передними колесами).

При каждом техническом обслуживании и ремонте надо обязательно проверять состояние защитных чехлов шаровых опор подвески, на чехлах не должно быть механических повреждений.

Выясните, нет ли на деталях подвески трещин или следов задевания о дорожные препятствия или кузов, деформации рычагов, соединительных тяг, штанги стабилизатора и ее стоек, деталей передка кузова в местах крепления узлов и деталей подвески.

Проверьте состояние резинометаллических шарниров, резиновых подушек, шаровых шарниров подвески, а также состояние

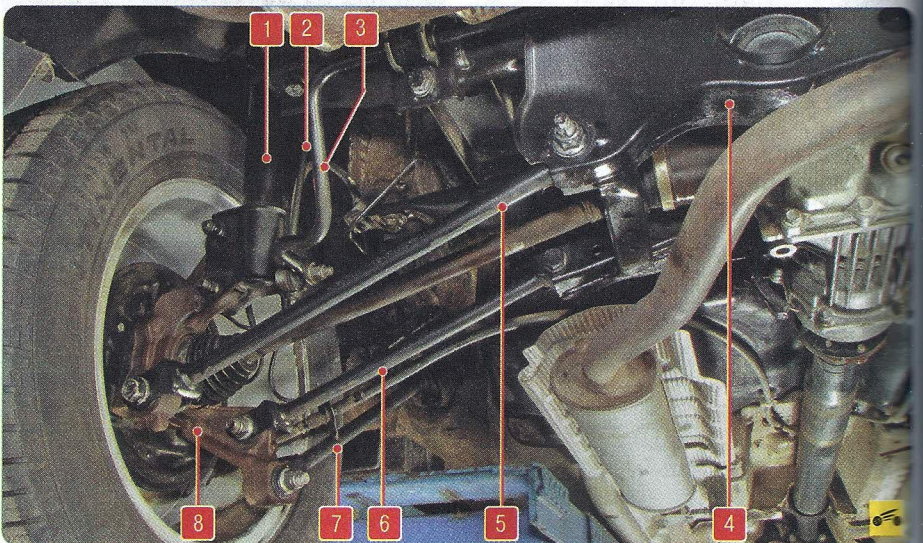


Рис. 7.5. Задняя подвеска автомобиля 4WD: 1 – амортизаторная стойка; 2 – стойка стабилизатора поперечной устойчивости; 3 – штанга стабилизатора поперечной устойчивости; 4 – подрамник; 5 – задний поперечный рычаг; 6 – передний поперечный рычаг; 7 – продольный рычаг; 8 – кулак