

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ АВТОМОБИЛЯ 4WD, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Причина неисправности	Способ устранения
Шум и стук в подвеске при движении автомобиля	
Неисправен амортизатор	Замените амортизаторы
Ослабление крепления амортизаторной стойки или износ подушек верхнего крепления стойки	Затяните верхнее крепление амортизаторной стойки или замените подушки
Износ сайлентблоков продольных рычагов подвески	Замените сайлентблоки
Осадка или поломка пружины	Замените пружины
Выход из строя подшипника ступицы заднего колеса	Замените ступицу
Увод автомобиля от прямолинейного движения	
Неодинаковое давление воздуха в шинах	Установите нормальное давление в шинах
Разный износ или рисунок протектора шин колес	Замените шины
Нарушен угол развала, схождения	Устраните причину нарушения углов развала и схождения и отрегулируйте углы
Осадка или поломка одной из пружин	Замените пружины
Деформация продольных рычагов	Замените деформированные рычаги
Износ сайлентблоков продольных рычагов подвески	Замените сайлентблоки
Повышенный или неравномерный износ протектора шин	
Давление воздуха в шинах не соответствует норме	Установите нормальное давление
Нарушены параметры установки колес	Устраните причины нарушения параметров установки колес, отрегулируйте углы установки колес
Перегрузка автомобиля	Не допускайте перегрузки автомобиля
Нарушение балансировки колес	Отбалансируйте колеса

(осадку) верхних опор телескопических стоек подвески.

Резинометаллические шарниры и резиновые подушки подлежат замене при разрывах и одностороннем выпучивании резины, а также при подрезании их торцовых поверхностей.

На резиновых деталях подвески не допускаются:

- признаки старения резины;
- механические повреждения.

На резинометаллических шарнирах не допускаются:

- признаки старения, трещины, одностороннее выпучивание резинового массива;
- отрыв резинового массива от арматуры.

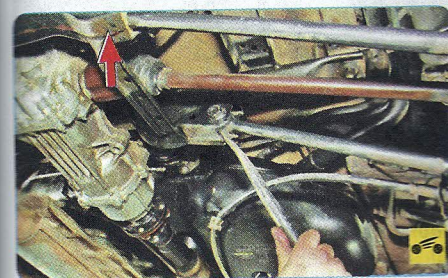
Неисправные детали замените.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

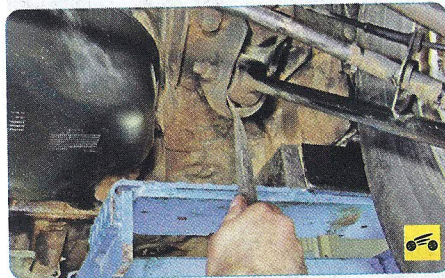
Особое внимание обратите на механические повреждения (деформации, трещины и пр.) элементов подвески, особенно рычагов.



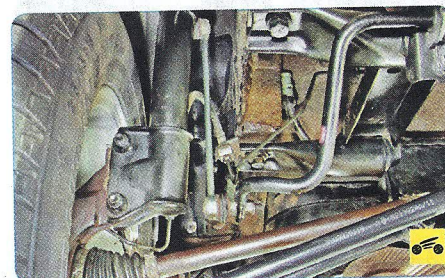
1. Проверьте на отсутствие люфта сайлентблоки крепления рычагов к кулаку...



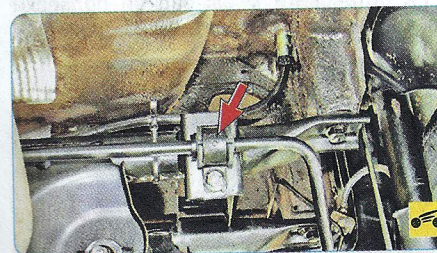
2. ...подрамнику...



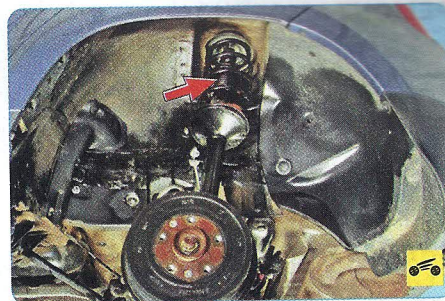
3. ...и кузову.



4. Проверьте состояние резиновых чехлов и отсутствие люфта в верхнем и нижнем шарнире стойки стабилизатора поперечной устойчивости. Стойку, шарниры которой имеют ощутимый люфт, замените.



5. Проверьте состояние резиновых подушек в местах крепления штанги стабилизатора поперечной устойчивости к подрамнику задней подвески.



6. Проверьте состояние защитного чехла амортизаторной стойки.

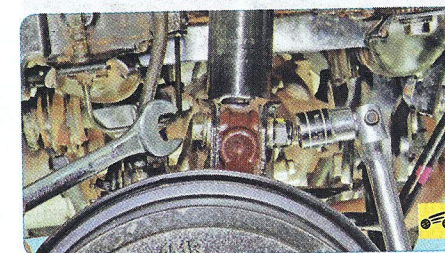
7. Поднимите чехол и проверьте шток амортизатора. Потечи жидкости по штоку не допускаются.

ЗАМЕНА АМОРТИЗАТОРНОЙ СТОЙКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Вам потребуются: ключи TORX T30, «на 16», «на 18», торцовые головки «на 16», «на 18».

1. Снимите заднее колесо.



2. Отверните гайки болтов крепления поворотного кулака к амортизаторной стойке и извлеките болты.



3. Снимите нижнюю обивку боковины кузова (см. «Снятие и установка облицовок багажного отделения», с. 280).



4. Отверните гайку крепления штока амортизатора, удерживая шток от проворачивания вторым ключом.

5. Снимите амортизаторную стойку.