

## РЕМОНТ АМОРТИЗАТОРНОЙ СТОЙКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

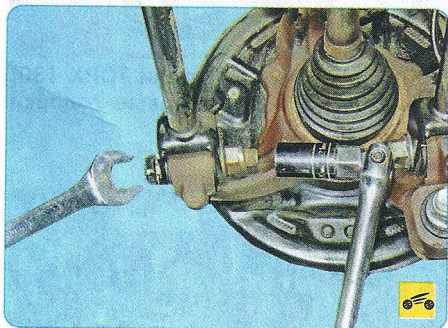
Процесс ремонта амортизаторной стойки задней подвески практически аналогичен процессу ремонта амортизаторной стойки передней подвески (см. «Ремонт амортизаторной стойки передней подвески», с. 154).

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КУЛАКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

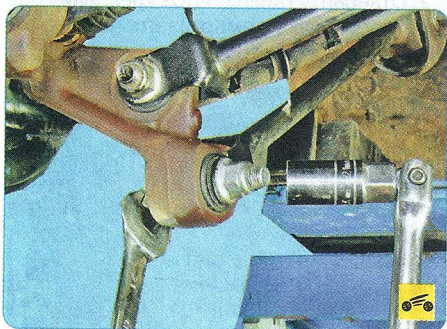


Вам потребуются: ключи TORX T30, «на 21», торцовая головка «на 21».

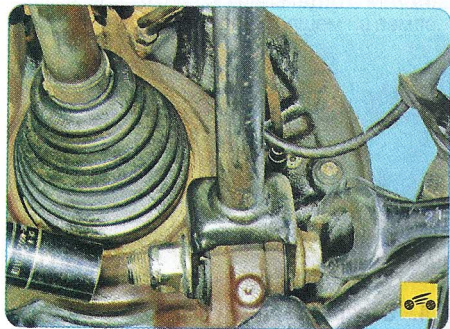
1. Отсоедините клемму «минус» от аккумуляторной батареи.
2. Снимите колесо со стороны заменяемого кулака.



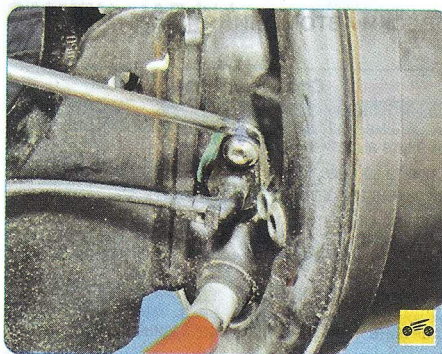
3. Отверните гайку болта крепления заднего поперечного рычага к кулаку, извлеките болт из проушин тяги и кулака и отсоедините рычаг.



4. Аналогично отсоедините от кулака продольный...



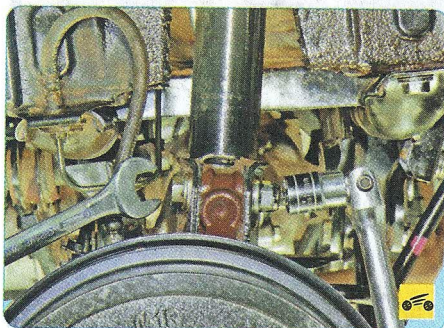
5. ...и передний поперечный рычаги задней подвески.



6. Выверните болт крепления датчика частоты вращения колеса...



7. ...и извлеките датчик.
8. Отсоедините задний конец троса привода стояночного тормоза от рычага и выведите трос из тормозного щита (см. «Замена тросов привода стояночного тормоза», с. 198).



9. Отверните гайки болтов крепления поворотного кулака к амортизаторной стойке и извлеките болты.

10. Снимите кулак, извлекая хвостовик привода заднего колеса из поворотного кулака (см. «Снятие и установка приводов задних колес», с. 148).

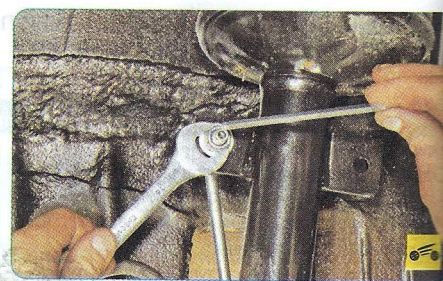
11. Установите кулак задней подвески в порядке, обратном снятию.

### ЗАМЕНА СТОЙКИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

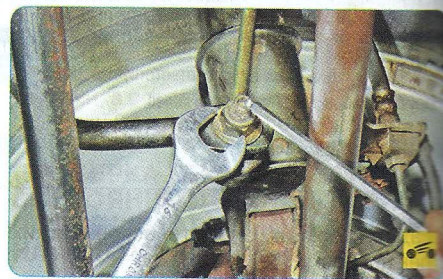


Вам потребуются: ключ «на 16», ключ-шестигранник «на 5».

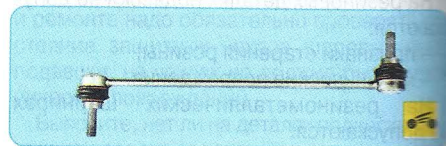
1. Снимите заднее колесо



2. Отверните гайку крепления стойки стабилизатора поперечной устойчивости к кронштейну амортизаторной стойки, удерживая палец шарнира от проворачивания и извлеките палец из отверстия кронштейна.



3. Отверните гайку крепления стойки к штанге стабилизатора удерживая палец шарнира от проворачивания и извлеките палец из отверстия штанги.



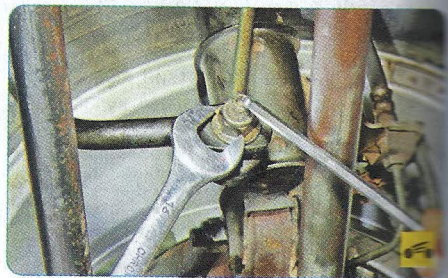
4. Снимите стойку.
5. Установите новую стойку стабилизатора в порядке, обратном снятию.

### ЗАМЕНА ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Вам потребуются: ключ «на 16», ключ-шестигранник «на 5».

1. Снимите задние колеса.



2. Отверните гайки крепления стоек к штанге стабилизатора удерживая пальцы шарниров от проворачивания и извлеките пальцы из отверстий штанги.