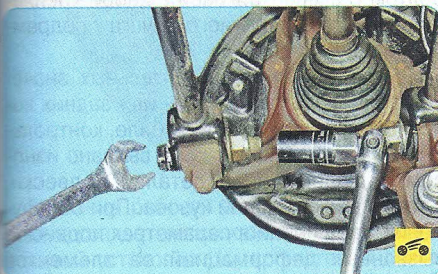


3. Выверните по одному болту крепления штанги стабилизатора к подрамнику и снимите штангу.

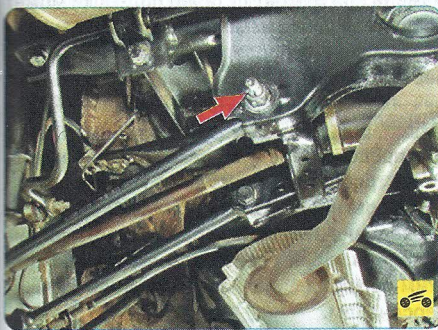
ЗАМЕНА РЫЧАГОВ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



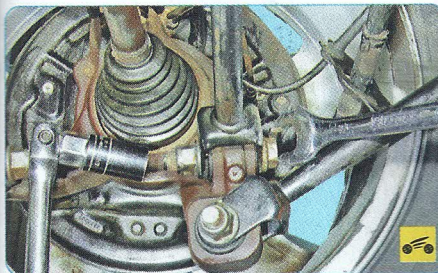
Вам потребуются: ключ «на 21», торцовая головка «на 21».



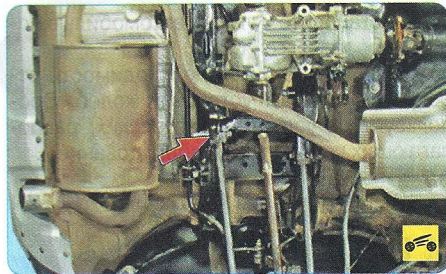
1. Отверните гайку болта крепления заднего поперечного рычага к кулаку, извлеките болт из проушин рычага и кулака и отсоедините рычаг.



2. Аналогично отсоедините рычаг от подрамника и снимите рычаг.



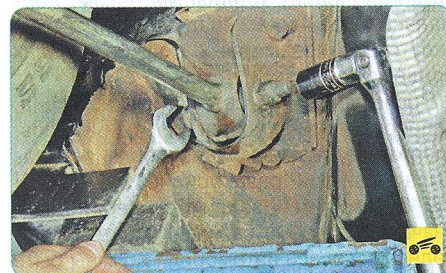
3. Отверните гайку болта крепления переднего поперечного рычага к кулаку, извлеките болт из проушин рычага и кулака и отсоедините рычаг.



4. Аналогично отсоедините рычаг от подрамника и снимите рычаг.



5. Отверните гайку болта крепления продольного рычага к кулаку, извлеките болт из проушин рычага и кулака и отсоедините рычаг.



6. Аналогично отсоедините рычаг от кронштейна на кузове и снимите рычаг.

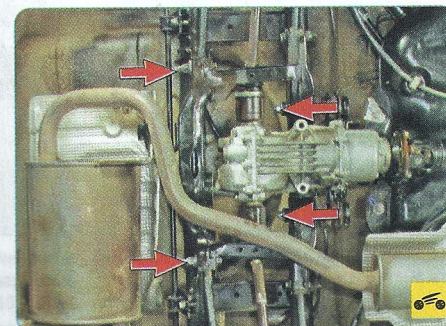
7. Установите рычаги задней подвески в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПОДРАМНИКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

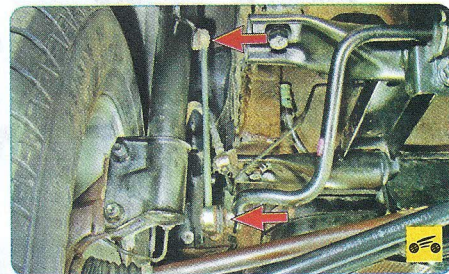


Вам потребуются: ключ «на 21», торцовая головка «на 21».

1. Снимите редуктор заднего моста (см. «Снятие и установка редуктора заднего моста», с. 144).



2. Отверните гайки болтов крепления поперечных рычагов к подрамнику задней подвески, извлеките болты из проушин рычагов и подрамника и отсоедините рычаги.



3. Выверните по два болта крепления подрамника к кузову с обеих сторон и снимите подрамник.

4. Установите подрамник задней подвески в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ ЗАДНЕГО КОЛЕСА АВТОМОБИЛЯ 4WD



Вам потребуются: съемник подшипников, съемник стопорных колец, бородок, молоток.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ



Для замены подшипника удобно использовать имеющийся в продаже съемник для выпрессовки и запрессовки подшипников ступиц.

ПРИМЕЧАНИЯ

Замену подшипника передней ступицы удобнее выполнять на снятом с автомобиля кулаке. Рекомендуем заменять подшипники обеих ступиц задних колес одновременно.

1. Снимите кулак (см. «Снятие и установка кулака задней подвески», с. 166).

2. Снимите стопорное кольцо.

3. Зажмите поворотный кулак в тиски и выбейте ступицу молотком, используя оправку подходящего диаметра (например, торцовую головку).

4. Снимите ступицу. Вероятнее всего, на ней останется наружная половина внутреннего кольца подшипника.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После снятия ступицы подшипник к повторному использованию не пригоден.