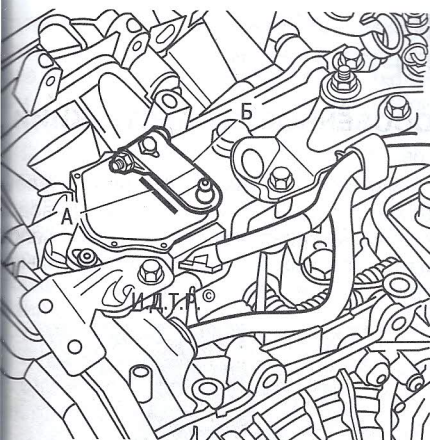
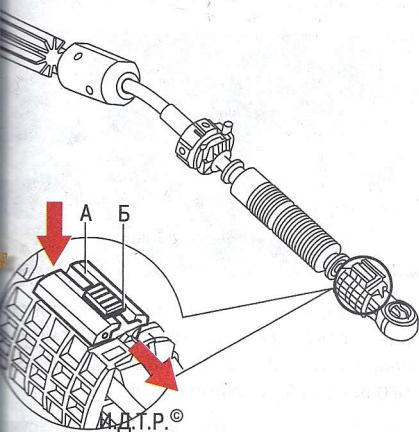




5. Установите рычаг **Б** многофункционального переключателя в положение «D» (движение), расположив его параллельно этикетке **А** белого цвета на многофункциональном переключателе.

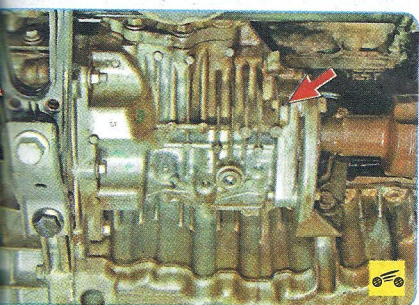


6. Наденьте наконечник троса на палец рычага многофункционального переключателя, переместите стопор **А** вниз, чтобы зафиксировать новое положение троса, и зафиксируйте наконечник на пальце, нажав на щелчку на фиксатор **Б** в направлении, указанном стрелкой.

7. Установите детали в порядке, обратном снятию.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ



Раздаточная коробка полноприводного автомобиля Renault Duster жестко прикреплена к картеру коробки передач. Приводом раздаточной коробки служит коробка

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Причина неисправности	Способ устранения
Шум при движении автомобиля	
Ослабление крепления раздаточной коробки к картеру коробки передач и к масляному картеру двигателя	Затяните крепление или замените опоры
Износ или повреждение шестерен и подшипников	Отремонтируйте раздаточную коробку на сервисе
Залито масло несоответствующей марки	Залейте масло соответствующей марки
Недостаточный уровень масла	Долейте масло до нормы
Утечка масла	
Разрушение, повреждение сальников	Замените сальники

дифференциала коробки передач, на наружные шлицы корпуса которого установлен ведущий вал раздаточной коробки. Шлицевый наконечник промежуточного вала установлен во внутренние шлицы правой полуосевой шестерни коробки передач. В правый шлицевой хвостовик промежуточного вала установлен хвостовик корпуса внутреннего шарнира привода правого переднего колеса с наружными шлицами. Крутящий момент от правой полуосевой шестерни дифференциала передается через привод на правое переднее колесо.

Коническая гипоидная шестерня ведущего вала раздаточной коробки входит в зацепление с ведомой шестерней, выполненной за одно целое с выходным валом раздаточной коробки. На конце выходного вала гайкой закреплен фланец для присоединения карданного шарнира переднего вала карданной передачи.

Межосевой дифференциал в раздаточной коробке отсутствует, так как функцию перераспределения момента между осями в зависимости от дорожных условий выполняет электромагнитная муфта, установленная на ведущем валу редуктора заднего моста.

Полость картера раздаточной коробки уплотнена сальником корпуса внутреннего шарнира привода правого переднего колеса, сальником ведущего вала, сальником полуосевой шестерни коробки передач и сальником ведомого вала, установленным внутри задней крышки раздаточной коробки.

Для ремонта раздаточной коробки требуются большой набор специальных инструментов и соответствующая подготовка исполнителя, поэтому в данном подразделе рассмотрены только обслуживание раздаточной коробки и замена ее уплотнений. Для ремонта раздаточной коробки обращайтесь на специализированный сервис.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ, ДОЛИВКА И ЗАМЕНА МАСЛА В РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКЕ



Вам потребуются: ключ-четырёхгранник «на 8», шприц, емкость вместимостью не менее 1 л для сливаемого масла.

Согласно рекомендации завода-изготовителя уровень масла в раздаточной коробке необходимо проверять каждые 15 тыс. км пробега. Замена масла в раздаточной коробке не предусмотрена в течение всего

срока службы. Однако иногда необходимость замены масла может возникнуть, например, при переходе на масло другой вязкости, при ремонте раздаточной коробки и т.п. Помимо этого сливать масло из раздаточной коробки необходимо при снятии привода правого переднего колеса.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

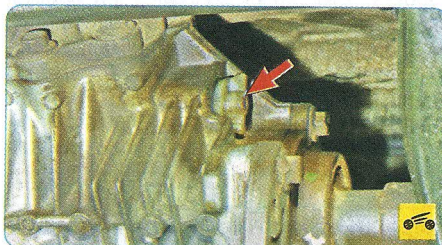
Сливать масло рекомендуется в течение 15 мин после поездки, пока оно не остыло и обладает хорошей текучестью.

ПРИМЕЧАНИЕ

В раздаточную коробку заливаете гипоидное трансмиссионное масло API GL5 SAE 75W-90.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно замените масло в раздаточной коробке, если при движении по бездорожью она была полностью погружена в воду.

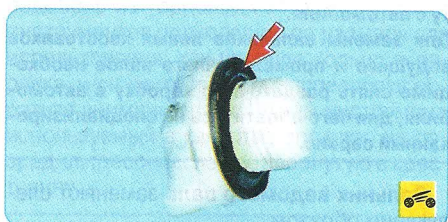


1. Для проверки уровня масла выверните пробку контрольного отверстия раздаточной коробки, расположенного на ее картере справа по направлению движения автомобиля. Уровень масла должен быть у кромки контрольного отверстия или чуть ниже (можно достать до поверхности масла пальцем).

2. Если уровень масла сильно понижен (не удастся проконтролировать пальцем), долейте масло шприцем до кромки контрольного отверстия.

3. Вверните пробку контрольного отверстия.

ПРИМЕЧАНИЕ



Пробка уплотнена резиновой шайбой. Если шайба сильно обжата, обязательно замените ее.