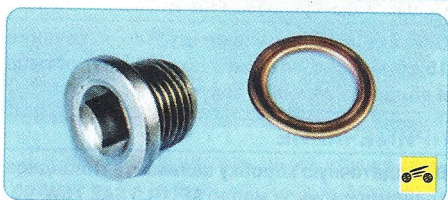




4. Для замены масла в раздаточной коробке выверните пробку сливного отверстия (расположена снизу на картере раздаточной коробки), предварительно подставив под него емкость для сливаемого масла, и слейте масло.

5. Вверните пробку.

ПРИМЕЧАНИЕ



Пробка уплотнена медной шайбой. Если шайба сильно обжата, обязательно замените ее новой.

6. Залейте чистое масло в раздаточную коробку. Выполняемые при этом работы аналогичны описанным выше операциям по проверке уровня и доливке масла.

ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ



Вам потребуются: отвертка с плоским лезвием, молоток, оправка, ключ «на 16».

Порядок замены сальника внутреннего шарнира равных угловых скоростей (ШРУС) привода правого переднего колеса, установленного в правой крышке раздаточной коробки, идентичен порядку замены этого сальника в механической коробке передач и описан выше (см. «Замена сальников механической коробки передач», с. 129).

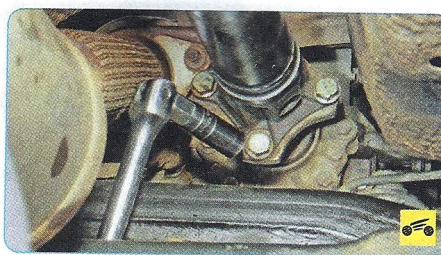
ПРИМЕЧАНИЯ

Сальники внутреннего ШРУСа привода правого переднего колеса и ведомого вала можно заменить, не снимая раздаточную коробку с автомобиля.

Для замены сальников левых хвостовиков ведущего и промежуточного валов необходимо снять раздаточную коробку с автомобиля, для чего обратитесь на специализированный сервис.

Сальник ведомого вала заменяют следующим образом.

1. Слейте масло из раздаточной коробки (см. «Проверка уровня, доливка и замена масла в раздаточной коробке», с. 139).



2. Отсоедините от фланца ведомого вала фланцевую вилку переднего карданного шарнира, вывернув четыре болта ее крепления, и отведите вал в сторону (см. «Снятие и установка карданной передачи», с. 141).

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Для удобства работы лучше снять передний карданный вал полностью.



3. Отверните гайку А крепления фланца Б ведомого вала раздаточной коробки и снимите фланец с хвостовика вала.

4. Поддев отверткой или проволоочным крючком, извлеките сальник из картера раздаточной коробки.

5. Смажьте рабочую кромку сальника трансмиссионной смазкой и запрессуйте его оправкой подходящего диаметра рабочей кромкой внутрь раздаточной коробки.

ПРИМЕЧАНИЕ

В качестве оправки можно использовать старый сальник

6. Установите фланец на ведомый вал и закрепите его, затянув гайку крепления моментом 180–210 Н·м.

7. Установите передний карданный вал (см. «Снятие и установка карданной передачи», с. 141).

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ КАРДАННОЙ ПЕРЕДАЧИ, ИХ ПРИЧИНЫ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ

Причина неисправности	Способ устранения
Вибрация карданной передачи во время движения	
Деформация труб валов карданной передачи	Проверьте радиальное биение труб. Если оно превышает 0,3 мм, замените вал в сборе
Ослабление затяжки болтов крепления фланцевых вилок переднего и заднего валов к фланцам ведомого вала раздаточной коробки и электромагнитной муфты	Подтяните резьбовые соединения
Увеличенный люфт крестовины в подшипниках карданных шарниров	Замените подшипники и крестовины карданных шарниров
Увеличенный люфт в шарнире равных угловых скоростей	Замените карданную передачу
Дефект подшипника промежуточной опоры	Замените промежуточную опору
Ослабление крепления промежуточной опоры к основанию кузова	Подтяните резьбовые соединения
Стуки при резком изменении крутящего момента, передаваемого карданной передачей на задние колеса	
Увеличенные люфты в шлицевых соединениях, подшипниках и крестовинах карданных шарниров и деталях шарнира равных угловых скоростей	Замените дефектные детали и узлы

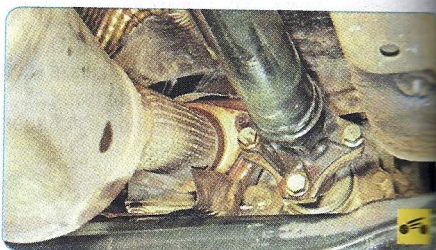
КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Применяемая на автомобиле Renault Duster с подключаемым полным приводом карданная передача состоит из двух валов, изготовленных из тонкостенной стальной трубы, – переднего и заднего...



...а также из промежуточной опоры.



Передний конец переднего вала присоединен четырьмя болтами через фланцевую вилку карданного шарнира к фланцу ведомого вала раздаточной коробки.



На заднем конце переднего вала установлен шарнир равных угловых скоростей.