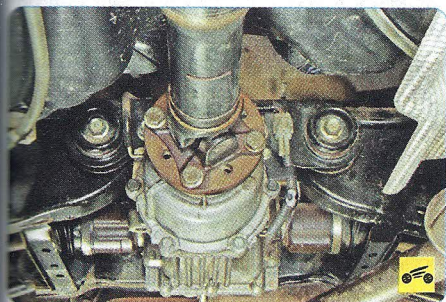


Ступица шарнира установлена на шлицевом хвостовике заднего вала и зафиксирована на нем пружинным стопорным кольцом. Корпус ШРУСа представляет собой одно целое с передним валом.

На переднюю шейку заднего вала напрессовано внутреннее кольцо подшипника промежуточной опоры. Промежуточная опора поглощает вибрации карданной передачи и представляет собой компактный узел, состоящий из резинового массива, привулканизированного к стальному корпусу. Во внутреннюю обойму промежуточной опоры установлен шариковый подшипник. Корпус промежуточной опоры прикреплен двумя болтами к усилителю основания кузова.



Задний конец заднего вала присоединен четырьмя болтами через фланцевую вилку карданного шарнира к фланцу электромагнитной муфты, установленной на редукторе заднего моста.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КАРДАННОЙ ПЕРЕДАЧИ



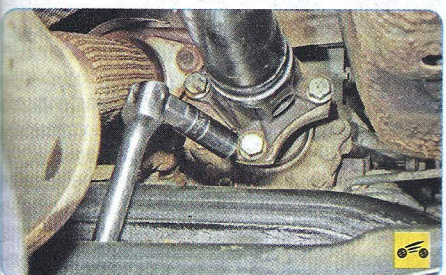
Вам потребуются: торцовые головки «на 13», «на 16».

Карданную передачу снимают с автомобиля целиком, не разъединяя передний и задний валы.

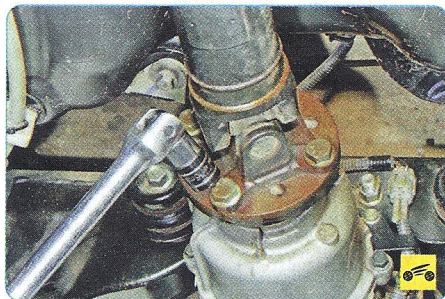
ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Работу удобнее выполнять на подъемнике или смотровой канаве. По возможности воспользуйтесь услугами помощника, который будет поддерживать валы карданной передачи при выворачивании болтов ее крепления.

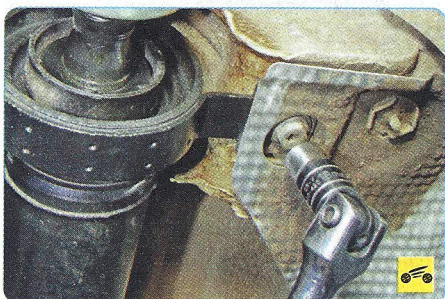
1. Пометьте (например, краской) взаимное расположение фланцев ведомого вала раздаточной коробки и электромагнитной муфты и фланцевых вилок карданных шарниров, чтобы при обратной установке карданной передачи не нарушилась ее балансировка.



2. Выверните четыре болта крепления фланцевой вилки карданного шарнира переднего вала к фланцу ведомого вала раздаточной коробки.

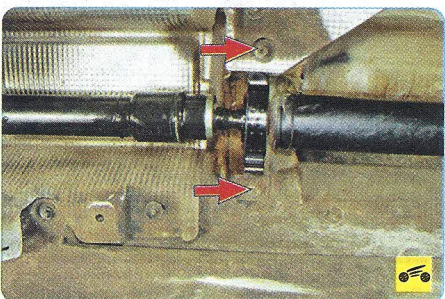


3. Выверните четыре болта крепления фланцевой вилки карданного шарнира заднего вала к фланцу электромагнитной муфты редуктора заднего моста.



4. Придерживая карданную передачу, выверните два болта крепления промежуточной опоры к основанию кузова и снимите карданную передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ



Так расположены болты крепления промежуточной опоры к основанию кузова.

5. Установите карданную передачу в порядке, обратном снятию, совместив нанесенные метки.

РЕМОНТ КАРДАННОЙ ПЕРЕДАЧИ



Вам потребуются: торцовые головки «на 13», «на 16», отвертка с плоским лезвием, молоток, оправки (две) для выпрессовки подшипников карданного шарнира, универсальный съемник.

Ремонт карданной передачи заключается в ремонте карданных шарниров заменой

подшипников и крестовин, а также в замене промежуточной опоры. Однако подшипник промежуточной опоры напрессован на шейку заднего вала с большим натягом, поэтому для ее замены обратитесь на сервис, так как при спрессовке опоры без специальных приспособлений вал может быть изогнут, в результате чего нарушится его балансировка. Корпус шарнира равных угловых скоростей приварен к заднему концу переднего вала, поэтому при повреждении шарнира замените передний вал с шарниром или карданную передачу в сборе. При повреждении валов замените карданную передачу в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для замены узлов карданной передачи необходимо снять ее с автомобиля.

Карданные шарниры ремонтируйте в следующем порядке.

1. Очистите карданный шарнир от пыли и грязи.

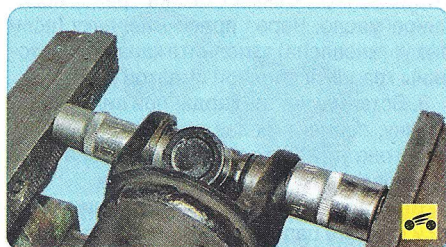
2. Промаркируйте взаимное расположение вилок карданного шарнира и запомните (или пометьте любым способом) расположение пресс-масленки (если она установлена) относительно вала.



3. Аккуратно снимите стопорные кольца подшипников крестовины.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для наглядности снятие стопорного кольца показано при снятой фланцевой вилке.



4. Выпрессуйте одновременно два противоположных подшипника крестовины из проушин (один подшипник выпрессовывается наружу, а другой – внутрь вилки), подобрав из торцовых головок комплекта инструментов подходящие по размеру для использования, как упорное кольцо и оправка, и снимите их. При выпрессовке обратите внимание на то, чтобы инструмент, используемый в качестве оправки, не повредил пресс-масленку, ввернутую в крестовину.

ПРИМЕЧАНИЕ

Выпрессовка подшипников для наглядности показана при снятой фланцевой вилке.